

TG012/240157

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันที่ 24 มกราคม 2557) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุม คณะกรรมการบริษัทฯ โดยมีนายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัทฯ เป็นประธาน การประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่อง ผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนธันวาคม 2556

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือนธันวาคม 2556 ซึ่งมี ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.8 แต่มีอัตราส่วน การบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) รวมทั้งระบบเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 70.4 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปี ก่อนที่เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 78.3 ทำให้มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) ต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 4.0 โดยในเดือนธันวาคม 2556 มีจำนวนผู้โดยสาร 1.78 ล้านคน ลดลงจาก 1.92 ล้านคนในเดือนเดียวกันของปีก่อน หรือลดลงร้อยละ 7.3 ซึ่งเป็นผลมาจากการแข่งขันที่รุนแรง และสถานการณ์ความไม่สงบภายในประเทศ นอกจากนี้ ผลกระทบจากการที่ประเทศจีนออกกฎหมาย การท่องเที่ยวฉบับใหม่ซึ่งมีผลกระทบต่อราคาตั๋วเครื่องบินต่างประเทศ ทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวจีนที่มีอัตราเติบโต สูงอย่างต่อเนื่องลดลงด้วย สำหรับการบินไทยสมายล์มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 70.2 ต่ำกว่าปีก่อนที่เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 85.7 เป็นผลจากการขยายเส้นทางบินเพิ่มขึ้นทั้งใน ประเทศและต่างประเทศ สำหรับผลการดำเนินงานเดือนมกราคม – ธันวาคม 2556 บริษัทฯ มีอัตราส่วน การบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 74.1 ต่ำกว่าปีก่อนที่เฉลี่ยร้อยละ 76.6 โดยมีปริมาณ การผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 8.1 และในปีที่ผ่านมา บริษัทฯ รับมอบเครื่องบินใหม่ จำนวน 17 ลำ และปลดระวางเครื่องบินรวม จำนวน 13 ลำ ทั้งนี้ เพื่อให้ ผู้โดยสารได้รับบริการที่ดียิ่งขึ้น และเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต แต่ผลจากการแข่งขันอย่างรุนแรง ทำให้ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer: RPK) เติบโตในอัตราที่ต่ำกว่าปริมาณ การผลิต โดยปริมาณการขนส่งผู้โดยสารสูงกว่าปีก่อนร้อยละ 4.6

สืบเนื่องจากสภาวะตลาดด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ทั่วโลกมีปริมาณลดลง ส่งผลให้การ ดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ของบริษัทฯ ในเดือนธันวาคม 2556 มีอัตราส่วนการบรรทุก สินค้า (Freight Load Factor) โดยรวมทั้งใต้ท้องเครื่องบิน (Belly) และเครื่องบินขนส่งสินค้า (Freighter) เฉลี่ยเท่ากับร้อยละ 50.6 ต่ำกว่าปีก่อนที่เฉลี่ยร้อยละ 51.6 โดยมีปริมาณการผลิตด้านสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Available Dead Load Ton - Kilometers: ADTK) สูงขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.5 จากการขยายการผลิต

ขณะที่ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton - Kilometers: RFTK) สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 1.3 ทั้งนี้ ผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เดือนมกราคม – ธันวาคม 2556 เทียบกับปี 2555 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) สูงขึ้นร้อยละ 2.6 แต่ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) ต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 3.3 โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 51.1 เทียบกับปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 54.2

2. เรื่อง การพิจารณาปรับขึ้นเงินเดือนพนักงาน

เนื่องจากในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ มีการเพิ่มปริมาณการผลิตมากขึ้นตามแผนธุรกิจของบริษัทฯ และพนักงานทุกคนต่างร่วมกันปฏิบัติงานอย่างเต็มความสามารถ แม้ว่าผลประกอบการในปีที่ผ่านมาจะไม่ดี เนื่องจากยังอยู่ในภาวะการแข่งขันที่รุนแรง และต้องเผชิญกับภาวะเศรษฐกิจและการเมือง แต่ภาระงานที่พนักงานทุกคนทุ่มเทกำลังกายกำลังใจจนทำให้งานบรรลุตามเป้าหมาย อีกทั้งพนักงานชั้นผู้น้อยต้องเผชิญกับค่าครองชีพและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่สูงขึ้น คณะกรรมการบริษัทฯ จึงมีมติเห็นชอบกรอบวงเงินงบประมาณในการปรับขึ้นเงินเดือนประจำปีให้แก่พนักงาน ตามที่ฝ่ายบริหารเสนอมา ทั้งนี้ เพื่อเป็นขวัญกำลังใจและตอบสนองการตั้งใจทำงานหนักของพนักงานตลอดทั้งปีที่ผ่านมา ซึ่งการปรับขึ้นเงินเดือนเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนปกติทุกสิ้นปี

3. เรื่อง การสัมมนาเพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์ประจำปี 2557

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเห็นชอบให้จัดการสัมมนาร่วมกันระหว่างคณะกรรมการบริษัทฯ และฝ่ายบริหาร เพื่อจัดทำแผนยุทธศาสตร์ประจำปี 2557 ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณเดือนกุมภาพันธ์นี้ การจัดสัมมนาครั้งนี้ได้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์เพื่อปรับปรุงการดำเนินการของบริษัทฯ เพื่อรองรับการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นอย่างมากในภูมิภาคนี้ และเพื่อปรับปรุงโครงสร้างของบริษัทฯ ตลอดจนเปลี่ยนแปลงวัฒนธรรมองค์กร เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืนภายใต้ปัจจัยที่ไม่เอื้ออำนวย ทั้งนี้ การดำเนินการในปีนี้จะเน้นในด้านต่างๆ ดังนี้

- การกำหนดเส้นทางบินและแนวทางในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการให้สอดคล้องกับกลุ่มลูกค้า
- การเปลี่ยนแปลงกระบวนการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และควบคุมต้นทุนในการดำเนินการ
- การปรับปรุงการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล และโครงสร้างองค์กร เพื่อให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจได้อย่างรวดเร็ว
- การสื่อสารทั้งภายในและภายนอกองค์กร เพื่อให้ได้รับข้อมูลต่างๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมและทันต่อเหตุการณ์

ทั้งนี้ การดำเนินการต่างๆ จะอยู่ภายใต้กรอบการรักษามาตรฐานระดับสากลในด้านความปลอดภัย และคุณภาพในการให้บริการ