

TG107/210656

## ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 21 มิถุนายน 2556) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมีนายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

### 1. เรื่อง ผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2556

ผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2556 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9 และร้อยละ 12.0 ตามลำดับ จากการรับมอบเครื่องบินใหม่ ในขณะที่ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.4 และร้อยละ 3.9 ตามลำดับ ส่งผลให้มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) รวมทั้งระบบเฉลี่ยร้อยละ 75.8 และร้อยละ 66.4 ซึ่งลดลงเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 78.3 และร้อยละ 71.5 อย่างไรก็ตาม เมื่อคิดเป็นจำนวนผู้โดยสาร ในเดือนเมษายน 2556 มีผู้โดยสาร 1.76 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อน 0.07 ล้านคน หรือร้อยละ 4.1 และในเดือนพฤษภาคม 2556 มีผู้โดยสาร 1.68 ล้านคน เพิ่มขึ้น 0.09 ล้านคน หรือร้อยละ 5.7 จากเดือนเดียวกันของปีก่อน

ในเดือนเมษายนและพฤษภาคม 2556 การบินไทยสมายล์ มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 74.5 และร้อยละ 69.3 ตามลำดับ แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศร้อยละ 71.0 และร้อยละ 69.7 และเที่ยวบินภายในประเทศ 77.9 และร้อยละ 68.8 ตามลำดับ

สำหรับการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ผลจากเศรษฐกิจโลกที่ยังคงชะลอตัว และการแข่งขันที่รุนแรง ยังเป็นผลให้ปริมาณการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) ในเดือนเมษายน 2556 ลดลงจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.5 และในเดือนพฤษภาคม 2556 ลดลงร้อยละ 3.7 จากเดือนเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ปริมาณการผลิต (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 และร้อยละ 2.3 ตามลำดับ ส่งผลให้มีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เดือนเมษายน 2556 เฉลี่ยร้อยละ 52.8 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนที่เฉลี่ยร้อยละ 56.4 และในเดือนพฤษภาคม 2556 เฉลี่ยร้อยละ 52.5 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนที่เฉลี่ยร้อยละ 55.9

### 2. เรื่อง การโยกย้ายฝ่ายบริหาร

คณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาเห็นว่า เนื่องจากแผนธุรกิจของบริษัทฯ ปี 2556 เป็นแผนธุรกิจที่มีความท้าทายเป็นอย่างยิ่ง อันเนื่องมาจากการรับมอบเครื่องบินใหม่เป็นจำนวนมากถึง 17 ลำ ในปีนี้ จึงเห็นว่า อยากจะให้ผู้บริหารที่รับผิดชอบเรื่องแผนกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจมาดูแลการดำเนินงาน

เพื่อให้เกิดการประสานงานด้านธุรกิจให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงมีมติโยกย้าย นายโชคชัย ปัญญาสงค์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ มาดำรงตำแหน่ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโสสายการพาณิชย์ เนื่องจากเป็นผู้มีประสบการณ์และเป็นรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่อาวุโส ซึ่งจะสามารถดูแลประสานงานกับสายงานอื่นๆ ได้เป็นอย่างดี

และเนื่องจากนายดนุช บุนนาค รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์หลากหลาย ทั้งด้านสายการพาณิชย์และเคยดูแลงานด้านการบริการภาคพื้น จึงเป็นผู้ที่มีความเข้าใจถึงความรู้สึกและความต้องการของผู้โดยสารเป็นอย่างดี จึงให้ดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายผลิตภัณฑ์และบริการลูกค้า เพื่อใช้ประสบการณ์มาช่วยในงานด้านพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการลูกค้า ให้ดียิ่งขึ้น

ขณะเดียวกันคณะกรรมการบริษัท เห็นว่า นายธีรพล โชติชนาภิบาล รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายผลิตภัณฑ์และบริการลูกค้า เป็นผู้ที่จบการศึกษาและมีความรู้ด้านการวิเคราะห์ตัวเลขทางเศรษฐกิจ และด้านแผนงานเป็นอย่างดี จึงเห็นว่า เป็นผู้ที่มีความเหมาะสมอย่างยิ่ง จึงให้ดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 24 มิถุนายน 2556

.....