

TG081/100556

การบินไทยประกาศผลประกอบการไตรมาส 1 ประจำปี 2556

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกาศผลประกอบการไตรมาส 1 ประจำปี 2556 มีกำไรสุทธิ จำนวน 8,295 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 3,054 ล้านบาท หรือร้อยละ 58.3 โดยมีอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายและการให้บริการร้อยละ 14.8 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีอัตราเฉลี่ยร้อยละ 9.7

ดร.สรจักร เกษมสุวรรณ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ภาวะเศรษฐกิจโลกในปี 2556 มีแนวโน้มขยายตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป ถึงแม้เศรษฐกิจยุโรปยังอ่อนแอต่อเนื่อง แต่เศรษฐกิจเอเชียเติบโตได้ดี ประกอบกับเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกาที่มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น สำหรับอุตสาหกรรมการบินในไตรมาส 1 ยังคงมีการเติบโตเนื่องจากการเติบโตของการขนส่งผู้โดยสารและเริ่มมีสัญญาณการฟื้นตัวของการขนส่งสินค้าทางอากาศ อย่างไรก็ตาม ความต้องการขนส่งสินค้าทางอากาศของสายการบินในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกยังคงได้รับผลกระทบจากเศรษฐกิจที่ชะลอตัวในประเทศที่เป็นตลาดส่งออกสำคัญ และกลุ่มประเทศยุโรป (Eurozone) ซึ่งเป็นตลาดหลักในการนำเข้าสินค้าที่ขนส่งทางอากาศ ซึ่งธุรกิจการบินยังคงมีการแข่งขันที่รุนแรง บริษัทฯ จึงได้ดำเนินตามกลยุทธ์ธุรกิจอย่างต่อเนื่อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ให้มีชื่อเสียงที่ดีและเป็นที่ยอมรับของลูกค้า สามารถสร้างกำไรในระดับที่เหมาะสม และเสริมสร้างความยั่งยืนให้กับองค์กรในระยะยาวโดยการเป็นกลุ่มธุรกิจการบินชั้นนำในภูมิภาคเอเชีย

ในไตรมาส 1 ปี 2556 บริษัทฯ ยังคงมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพของฝูงบินอย่างต่อเนื่องด้วยการรับเครื่องบินใหม่ 5 ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าที่ปลดระวาง ปริมาณการผลิตผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.5 ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 และมีอัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) อยู่ในเกณฑ์ดี โดยมีอัตราเฉลี่ยร้อยละ 79.8 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 78.2 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินกลยุทธ์กลุ่มธุรกิจองค์กร (Corporate Portfolio Strategy) ในส่วนของกลุ่มธุรกิจสายการบิน (Airline Portfolio) ต่อเนื่อง โดยได้ขยายเส้นทางบินระหว่างประเทศของการบินไทยสมายล์เพิ่มขึ้นได้แก่ กรุงเทพฯ-มณฑลเฉิงตู กรุงเทพฯ-อาห์เหม็ดจาบัต ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2556 และมีแผนที่จะเปิดเส้นทางภูเก็ต-นิวเดลี ภูเก็ต-มুমไบ และภูเก็ต-กัวลาลัมเปอร์ ตั้งแต่วันที่ต้นเดือนเมษายน 2556 เป็นต้นไปอีกด้วย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังคงให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยงขององค์กร โดยการจัดทำประกันความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันในเชิงรุก เพื่อให้ราคาน้ำมัน

อยู่ในกรอบที่ประมาณการไว้ การบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยจัดให้รายจ่ายเป็นสกุลเดียวกับรายได้ให้มากที่สุด (Natural Hedging) อย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ในส่วนของค่าเงินบาทที่แข็งค่าอย่างรวดเร็วในไตรมาส 1 ของปี 2556 บริษัทฯ มีนโยบายขยายสัดส่วนรายได้ที่เป็นเงินบาทเพิ่มขึ้นเพื่อสร้างสมดุลและลดผลกระทบที่เกิดจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนอีกทางหนึ่ง รวมทั้งพิจารณาการกู้เงินพร้อมกับปรับโครงสร้างเงินกู้ให้มีสกุลเงินสอดคล้องกับเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน

ไตรมาส 1 ของปี 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อยซึ่งประกอบด้วย บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด บริษัท วิงสแปนเซอร์วิสเชส จำกัด บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิง จำกัด และบริษัท ทัวร์เอื้องหลวง จำกัด มีกำไรจากการดำเนินงาน (Operating Profit) 4,443 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 180 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.9 เนื่องจากการเติบโตของรายได้มีอัตราต่ำกว่าค่าใช้จ่าย โดยมีรายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น แต่รายได้ค่าระวางขนส่งลดลงเนื่องจากผลกระทบจากเศรษฐกิจชะลอตัว ขณะที่ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเนื่องจากการขยายการผลิตและค่าใช้จ่ายบุคลากรที่เพิ่มขึ้น ถึงแม้ค่าเสื่อมราคาลดลงจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานเครื่องบินจาก 15 ปีเป็น 20 ปี นอกจากนี้ ยังมีการปรับลดค่าเครื่องบินรอการขายจำนวน 2,260 ล้านบาท เป็นผลให้กำไรก่อนกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนและภาษีเงินได้ มีจำนวน 1,903 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 3,011 ล้านบาท หรือร้อยละ 61.3

ในไตรมาสนี้ บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 6,129 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 5,602 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 8,295 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 3,054 ล้านบาท หรือร้อยละ 58.3 เป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทฯใหญ่ 8,283 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 3.79 บาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ซึ่งมีกำไรต่อหุ้น 2.39 บาท โดยมีอัตรากำไรสุทธิต่อรายได้จากการขายและการให้บริการร้อยละ 14.8 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีอัตราเฉลี่ยร้อยละ 9.7

กำไรจากการดำเนินงานก่อนหักดอกเบี้ย ภาษี ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ (EBITDAR) เท่ากับ 10,266 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 700 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.4 โดยมี EBITDAR Margin ร้อยละ 18.3 ลดลงจากปีก่อนที่เท่ากับร้อยละ 20.3

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2556 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 307,657 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 3,561 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.2 โดยมีอัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (Return on Asset) เท่ากับร้อยละ 3.09 สูงกว่าช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน หนี้สินรวมเท่ากับ 230,261 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 4,017 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.7 และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 77,396 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2555 จำนวน 7,578 ล้านบาท ส่งผลให้ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 2.02 เท่า ลดลงจาก 2.27 เท่า ณ สิ้นปี 2555 และมีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity) เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 8.0 ในไตรมาส 1 ปี 2555 เป็นร้อยละ 11.3 ในไตรมาสนี้

.....