

TG067/190456

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 19 เมษายน 2556) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมีนายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่อง ผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนมีนาคม 2556

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือน มีนาคม 2556 ยังคงปรับตัวสูงขึ้น โดยมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 1.79 ล้านคนในเดือนกุมภาพันธ์ 2556 เป็น 2.0 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 และเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนมีนาคมของปี 2555 ร้อยละ 13.6 มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) และปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.8 และ 8.2 ตามลำดับ ส่งผลให้มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) รวมทั้งระบบเฉลี่ยร้อยละ 80.3 สูงขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 78.4 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นในเส้นทางภูมิภาคจากร้อยละ 76.3 เป็นร้อยละ 81.9 และเส้นทางบินในประเทศจากร้อยละ 77.8 เป็นร้อยละ 79.2 สำหรับหน่วยธุรกิจการบินไทยสมายล์มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 83.3 โดยเที่ยวบินระหว่างประเทศมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ร้อยละ 86.8 และเที่ยวบินภายในประเทศมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ร้อยละ 82.1

สำหรับการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ถึงแม้ผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกยังคงชะลอตัวแต่ปริมาณการขนส่งสินค้า (Revenue Freight Ton-Kilometers : RFTK) รวมสูงขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4 เนื่องจากในเดือนมีนาคม 2556 มีการขนส่งสินค้าโดยเครื่องบินขนส่งสินค้า (Freighter) ส่งผลให้ปริมาณการผลิต (Available Dead Load Ton-Kilometers : ADTK) รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) รวมเฉลี่ยร้อยละ 55.2 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.7

สำหรับผลการดำเนินงานเดือนมกราคม – มีนาคม 2556 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2555 บริษัท มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยสูงถึงร้อยละ 79.8 โดยมีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 5.5 และมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger - Kilometer : RPK) สูงกว่าปีก่อน ร้อยละ 7.7 อย่างไรก็ตาม

ในส่วนผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ บริษัทฯ มีปริมาณการขนส่งสินค้าต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 1.2 ในขณะที่มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 5.2 ส่งผลให้มีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 51.1 ต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 6.1

2. เรื่อง การประกาศผลการทบทวนการจัดอันดับเครดิตบริษัท ประจำปี 2555

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบว่าการทบทวนได้ประกาศแจ้งผลการคงอันดับเครดิตบริษัท ประจำปี 2555 และ หุ่นกู้ไม่มีประกันของบริษัทฯ ที่ ระดับ “A+” ด้วยแนวโน้ม “คงที่” หรือ “Stable” โดยอันดับเครดิตสะท้อนถึงสถานะความเป็นผู้นำในธุรกิจการบินระหว่างประเทศในเส้นทางการบินของประเทศไทย และประโยชน์จากการเป็นสมาชิก Star Alliance ซึ่งเป็นเครือข่ายพันธมิตรสายการบินที่ใหญ่ที่สุด รวมถึงสามารถรักษาผลการดำเนินงานให้อยู่ในระดับคงที่ แม้จะต้องมีการลงทุนที่สูงขึ้น อย่างไรก็ตาม ความแข็งแกร่งดังกล่าวอาจถูกกดดันจากปัจจัยความเสี่ยงหลายประการ อาทิ การมีภาระหนี้ที่ค่อนข้างสูง ความเสี่ยงจากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผันผวน ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา และความเสี่ยงจากเหตุการณ์ต่างๆ ที่กระทบต่อธุรกิจสายการบิน เช่น โรคระบาดภัยพิบัติทางธรรมชาติ และความไม่สงบทางการเมือง รวมถึงการแข่งขันที่รุนแรงทั้งจากสายการบินทั่วไปและสายการบินต้นทุนต่ำ

การจัดอันดับเครดิตดังกล่าว สะท้อนให้เห็นถึงสถานะที่มั่นคงของบริษัทฯ จากการได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐในฐานะที่บริษัทฯ เป็นรัฐวิสาหกิจและฐานะสายการบินแห่งชาติ โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ในสัดส่วนร้อยละ 51 ธนาคารออมสินซึ่งเป็นธนาคารของรัฐบาลไทยเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 2.1 และบริษัทฯ ยังมีกองทุนวายุภักษ์ถือหุ้นในสัดส่วนร้อยละ 15.5 โดยกองทุนวายุภักษ์นั้น จัดเป็นผู้ลงทุนภาคเอกชน แต่ได้รับการจัดตั้งโดยกระทรวงการคลังเพื่อลงทุนในรัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ดังนั้น อันดับเครดิตจะได้รับการปรับลดลง หากรัฐบาลลดสัดส่วนการถือหุ้นลงเหลือต่ำกว่าร้อยละ 50

3. เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการจัดตั้งสายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์ เป็นบริษัทย่อย

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบความคืบหน้าเรื่องโครงการลงทุนจัดตั้งสายการบินไทยสมายล์แอร์เวย์เป็นบริษัทย่อย ซึ่งบริษัทฯ ได้นำเสนอเรื่องต่อปลัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ เมื่อกระทรวงคมนาคมเห็นชอบตามที่บริษัทฯ เสนอ กระทรวงคมนาคมจะส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาบรรจุในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรีต่อไป