

TG188/161155

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 16 พฤศจิกายน 2555) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมีนายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่อง ผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนตุลาคม 2555

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือนตุลาคม 2555 ยังอยู่ในเกณฑ์ดี โดยมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจาก 1.58 ล้านคนในเดือนกันยายน 2555 เป็น 1.71 ล้านคนในเดือนตุลาคม หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.2 และเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 11.0 ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.2 ในขณะที่ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer : ASK) ลดลงร้อยละ 2.5 ส่งผลให้มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 73.5 สูงขึ้นเมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 65.7 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นทุกเส้นทางได้แก่ เส้นทางภูมิภาคเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 66.1 เป็นร้อยละ 74.4 เส้นทางข้ามทวีปเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 65.2 เป็นร้อยละ 72.6 และเส้นทางในประเทศเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 71.9 เป็นร้อยละ 74.3 สำหรับการบินไทยสมายล์มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 81.6 แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศร้อยละ 82.0 และเที่ยวบินภายในประเทศร้อยละ 81.4

สำหรับการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ใกล้เคียงกับปีก่อน ในขณะที่ปริมาณการผลิตต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 1.1 ส่งผลให้อัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 57.1 สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนที่เฉลี่ยร้อยละ 56.3

2. เรื่อง การวางตำแหน่งยุทธศาสตร์ของการบินไทย การบินไทยสมายล์ และสายการบินนกแอร์

คณะกรรมการบริษัท มีมติเห็นชอบการวางตำแหน่งยุทธศาสตร์ของการบินไทย การบินไทยสมายล์ และสายการบินนกแอร์ ดังนี้

- การบินไทยจะเน้นทำการบินในเส้นทางบินระยะไกล ให้บริการแบบ Premium Full Service ด้วยฝูงบินที่เป็นเครื่องบินลำตัวกว้าง (Wide-body Fleet) โดยมีฐานปฏิบัติการที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

- การบินไทยสมายล์เน้นการบินในเส้นทางบินระยะสั้น ให้บริการแบบ Regional Airline โดยอาศัยและเสริมความแข็งแกร่งให้การบินไทยด้วยฐานผู้โดยสารที่เดินทางแบบเชื่อมต่อเส้นทาง (Connecting Traffic) ของการบินไทย ฝูงบินเป็นเครื่องบินลำตัวแคบ (Narrow-body Fleet) มีฐานปฏิบัติการบินหลักที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีเป้าหมายเป็นสายการบินภูมิภาคชั้นนำของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้ความเห็นชอบในหลักการการจัดตั้งการบินไทยสมายล์เป็นบริษัทย่อย (Subsidiary Company)

- สายการบินนกแอร์ เป็นสายการบินต้นทุนต่ำในภูมิภาค (Regional Low-Cost Carrier) ที่ทำการบินด้วยเครื่องบินลำตัวแคบหรือขนาดเล็กกว่า เน้นทำการบินในลักษณะ Point-to-Point โดยมีฐานปฏิบัติการบินหลักที่ทำอากาศยานดอนเมือง ซึ่งคณะกรรมการบริษัทฯ ยังได้ให้ความเห็นชอบการเพิ่มทุนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด โดยการเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อให้นกแอร์มีเงินทุนเพียงพอในการจัดหาเครื่องบิน ขยายเส้นทางบิน และสามารถแข่งขันกับคู่แข่งได้

.....