

TG029/240255

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (ศุกร์ที่ 24 กุมภาพันธ์ 2555) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือน มกราคม 2555

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือนมกราคม 2555 ซึ่งมีการฟื้นตัวขึ้นอย่างเห็นได้ชัดหลังจากที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์มหาอุทกภัยในไตรมาสสุดท้ายของปี 2554 โดยมีเพียงเส้นทางในเอเชียเท่านั้นที่มีการฟื้นตัวช้า เป็นผลให้มีจำนวนผู้โดยสาร 1.75 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 จากเดือนมกราคม 2554 และจำนวนผู้โดยสาร - กิโลเมตร (Revenue Passenger – Kilometer / RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 จากเดือนเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่เดือนเดียวกันมีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer / ASK) สูงขึ้นกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.5 โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 77.3 ใกล้เคียงกับเดือนเดียวกันของปีก่อน แต่สูงขึ้นมากเมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2554 ที่มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยร้อยละ 68.1 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเส้นทางข้ามทวีป ได้แก่ เส้นทางยุโรปเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 67.7 เป็นร้อยละ 85.2 เส้นทางอเมริกาเหนือเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 72.0 เป็นร้อยละ 79.1 รวมทั้งเส้นทางออสเตรเลียและนิวซีแลนด์เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 71.8 เป็นร้อยละ 77.7

สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ในเดือนมกราคม 2555 มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 0.8 ปริมาณการขนส่งสินค้าต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 8.0 โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 49.7 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.3 เนื่องจากภาวะซบเซาของเศรษฐกิจยุโรปและการคืนเครื่องบินขนส่งสินค้า (Freighter) จำนวน 1 ลำ ในเดือนสิงหาคม 2554

2. เรื่องแผนปลดระวางและจำหน่ายเครื่องบินปี 2555 – 2556

คณะกรรมการบริษัท มีมติเห็นชอบแผนปลดระวางและจำหน่ายเครื่องบินปี 2555-2556 ตามกรอบของแผนพัฒนาฝูงบินระยะยาว ปี 2555-2565 โดยรวมถึงเครื่องบินที่สายการบินนกแอร์เช่า และจะสิ้นสุดสัญญาเช่าในช่วงเวลาดังกล่าวไว้ด้วย

ปี 2555 บริษัทฯ มีแผนปลดระวางเครื่องบิน 11 ลำ ประกอบด้วย

- เครื่องบินแอร์บัส A300-600 จำนวน 2 ลำ
- เครื่องบินแอร์บัส A340-500 จำนวน 4 ลำ
- เครื่องบินโบอิง 747-400 จำนวน 2 ลำ
- เครื่องบินโบอิง 737-400 ที่สายการบินนกแอร์เช่าและสิ้นสุดสัญญาเช่า จำนวน 3 ลำ

ปี 2556 บริษัทฯ มีแผนปลดระวางเครื่องบิน 14 ลำประกอบด้วย

- เครื่องบินแอร์บัส A300-600 จำนวน 4 ลำ
- เครื่องบินโบอิง 777-300ER จำนวน 5 ลำ เนื่องจากหมดสัญญาเช่ากับสายการบินเจ็ทแอร์เวย์ส
- เครื่องบินโบอิง 747-400 จำนวน 2 ลำ
- เครื่องบินโบอิง 737-400 ที่สายการบินนกแอร์เช่า จำนวน 1 ลำ
- เครื่องบิน ATR72 ที่สายการบินนกแอร์เช่า จำนวน 2 ลำ

อนึ่ง ในระหว่างปี 2555 และ 2556 บริษัทฯ จะมีการรับมอบเครื่องบินใหม่ เพื่อเข้ามาทดแทนและขยายการเติบโตประมาณ 25 ลำ

.....