

TG010/200155

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 20 มกราคม 2555) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

1. เรื่องผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนธันวาคม 2554

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่งประจำเดือนธันวาคม 2554 โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 68.1 เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 2554 แต่ยังต่ำกว่าปกติอย่างมาก เนื่องจากปกติจะเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวที่มีปริมาณผู้โดยสารสูงมาก ทั้งนี้ เป็นผลกระทบต่อเนื่องจากมหาวิกฤติอุทกภัยในประเทศไทย ถึงแม้ภาพรวมของเหตุการณ์มหาอุทกภัยในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จะลดความรุนแรงและกลับสู่ภาวะปกติแล้ว แต่ผู้โดยสารโดยเฉพาะชาวต่างชาติที่ยกเลิกและเลื่อนการเดินทางในเที่ยวบินระหว่างประเทศไปในเดือนก่อนหน้านี้ยังคงไม่กลับมาเดินทางเข้า - ออก กรุงเทพฯ โดยเฉพาะเที่ยวบินระหว่างประเทศในเส้นทางภูมิภาค เป็นผลให้ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer / RPK) ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 8.9 ในขณะที่มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer / ASK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.7

สำหรับผลการดำเนินงานเดือนมกราคม – ธันวาคม 2554 บริษัท มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 3.9 และมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 0.7 มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 70.4 ต่ำกว่าปีก่อนร้อยละ 4.4

สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ในเดือนธันวาคม 2554 ก็ได้รับผลกระทบต่อเนื่องจากมหาวิกฤติอุทกภัยเช่นเดียวกัน ทำให้มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 4.1 และมีปริมาณการขนส่งสินค้าต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10 มีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 54.3 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.2

สำหรับผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์เดือนมกราคม – ธันวาคม 2554 บริษัท มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์สูงกว่าปีก่อนร้อยละ 4.5 และมีปริมาณการขนส่งสินค้าต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 4.4 มีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 56.2 ต่ำกว่าปีก่อน ร้อยละ 8.5

2. เรื่องการออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ในวงจำกัด

คณะกรรมการบริษัท มีมติเห็นชอบให้บริษัท จัดหาเงินทุนระยะยาวด้วยวิธีออกตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้ภายในประเทศ วงเงินรวมประมาณ 3,000 ล้านบาท แบ่งเป็น หุ้นกู้อายุหุ้นกู้ 7 ปี ในวงเงินประมาณ 1,000 ล้านบาท และหุ้นกู้อายุ 10 ปี ในวงเงินประมาณ 2,000 ล้านบาท โดยดำเนินการออกและเสนอขายในวงจำกัด เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ลงทุนในสินทรัพย์ และชำระคืนเงินกู้ของบริษัท ที่มีต้นทุนทางการเงินสูงกว่า โดยแต่งตั้งธนาคาร กรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เป็นที่ปรึกษาและผู้จัดการการจัดจำหน่าย

3. เรื่องมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายอย่างยั่งยืน

คณะกรรมการบริษัท รับทราบมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายต่างๆ ในเบื้องต้น โดยบริษัท ดำเนินการปรับลดรายได้ของพนักงานเฉพาะในส่วนที่เป็นเงินได้นอกเหนือจากเงินเดือนค่าจ้าง โดยคำนึงถึงองค์ประกอบสำคัญ 3 ด้าน ได้แก่ ความยั่งยืนขององค์กรในฐานะสายการบินแห่งชาติ ความเป็นธรรมให้กับพนักงานในทุกภาคส่วน และการมีผลตอบแทนที่ดีให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีการดำเนินการแล้วและปฏิบัติได้ทันที โดยผ่านความเห็นชอบของ คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ และคณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบายบริษัท เรียบร้อยแล้ว รวมค่าใช้จ่ายที่สามารถปรับลดได้จำนวน 602,451,439 บาทต่อปี โดยปรับจากค่าใช้จ่ายบุคลากรในหมวดต่างๆ อาทิ หมวดค่าเบี้ยประชุมกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ซึ่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ไม่ขอรับเบี้ยประชุมทุกคณะ และคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ไม่ขอรับเบี้ยประชุมตลอดปี 2555 หมวดเงินเดือนค่าจ้าง ซึ่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เสนอไม่รับค่าตอบแทนตามสัญญาจ้างเฉพาะ เดือนที่ 12 ของปี พ.ศ.2555 พร้อมด้วย รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ และกรรมการผู้จัดการหน่วยธุรกิจ เสนอไม่รับค่าเงินเดือนค่าจ้าง เฉพาะเดือนที่ 12 ของปี 2555 หมวดปรับลดวันหยุดนักขัตฤกษ์ ลง 1 วัน หมวดค่าชดเชยวันหยุดพักผ่อนที่เหลือ (Vacation Compensation) บริษัทฯ ได้เปลี่ยนวิธีคำนวณและจ่ายเงินสำหรับวันหยุดพักผ่อนที่เหลือที่บริษัทฯ ต้องจ่ายให้พนักงาน และลดวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้อำนวยการใหญ่ และกรรมการผู้จัดการให้ลดลงจากปัจจุบัน 28 วันเป็นคงเหลือ 24 วันต่อปี เป็นต้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังมีแผนในการพิจารณาลดค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่วันที่ 1 - 16 มกราคม 2555 บริษัทฯ มีอัตราส่วนการบรรเทาผู้โดยสารดีขึ้น เฉลี่ยร้อยละ 78.7 ซึ่งสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉพาะอัตราส่วนการบรรเทาผู้โดยสารในเส้นทางยุโรปและเส้นทางออสเตรเลียดีขึ้นกว่าเดิม นอกจากนี้ การสำรองที่นั่งล่วงหน้าตั้งแต่กลางเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2555 เฉลี่ยร้อยละ 77 ทั้งนี้ เป็นผลจากการที่บริษัทฯ ดำเนินการบริหารงาน และปรับปรุงประสิทธิภาพของการบริหารรายได้อย่างเข้มข้น

4. เรื่องการแต่งตั้งกรรมการบริษัท ทดแทนกรรมการที่ขอลาออก

ตามที่นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม กรรมการบริษัท ได้ยื่นหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท ดังนั้นคณะกรรมการบริษัท จึงมีมติแต่งตั้ง นายศิปปชัย จารุเกษมรัตน์ เป็นกรรมการบริษัท ทดแทนนายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

.....