

TG187/110854

การบินไทยประกาศผลประกอบการไตรมาส 2 ปีบัญชี 2554

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกาศผลประกอบการไตรมาส 2/2554 มีรายได้รวมทั้งสิ้น 45,559 ล้านบาท ขาดทุนจากการดำเนินงานจำนวน 5,959 ล้านบาท และมีการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 2,265 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลจากเงินสกุลยูโรแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับเงินบาท จึงเป็นผลให้บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิจำนวน 7,874 ล้านบาท

นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าการขาดทุนในช่วงไตรมาสที่ 2 เป็นผลจากการที่ไตรมาส 2 เป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว (Low Season) ซึ่งมีผู้โดยสารเดินทางน้อยกว่าปกติ ดังจะเห็นได้จากอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ของไตรมาส 2/2554 อยู่ในระดับร้อยละ 66.4 ประกอบกับราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง โดยราคาน้ำมันเครื่องบินเฉลี่ย (in to plane) เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 46.3 จากระดับ 95 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลในช่วงไตรมาส 2/2553 เป็น 139 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลในช่วงไตรมาส 2/2554 ทำให้ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 5,569 ล้านบาท แม้ว่าบริษัทฯ จะได้รับการชดเชยจากการประกันความเสี่ยงน้ำมันในช่วงไตรมาสที่ 2 เป็นจำนวนเงิน 430 ล้านบาทก็ตาม อีกทั้งยังมีการแข่งขันทางการตลาดที่รุนแรงในหลายภูมิภาค โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภูมิภาคยุโรป จากทั้งสายการบินชั้นนำอื่นๆ (Premium Airline) และสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carrier) ทำให้มีขีดจำกัดในการปรับราคาค่าโดยสาร ประกอบกับเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหวในประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญ ส่งผลให้ผู้โดยสารเดินทางเข้าออกประเทศไทยและการขนส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์ลดลง

อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสที่ 2/2554 สถานการณ์ในประเทศมีความสงบ จึงทำให้มีจำนวนผู้โดยสารในไตรมาส 2 เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.2 เมื่อเทียบกับช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อน มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารวัดจากจำนวนผู้โดยสาร - กิโลเมตร (Revenue Passenger- Kilometer / RPK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.8 ส่งผลให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ของไตรมาส 2/2554 อยู่ในระดับร้อยละ 66.4 สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับร้อยละ 64.6 ในขณะที่ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Revenue Freight Ton - Kilometer / RFTK) ลดลงร้อยละ 0.8 เมื่อเทียบกับช่วงไตรมาสเดียวกันของปีก่อน

ส่วนผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2554 (1 มกราคม - 30 มิถุนายน 2554) บริษัทฯ ขาดทุนจากการดำเนินงาน 1,847 ล้านบาท และขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา 5,623 ล้านบาท ส่งผลให้บริษัทฯ ขาดทุนสุทธิ 7,256 ล้านบาท หรือขาดทุน 3.32 บาทต่อหุ้น เปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนซึ่งกำไรสุทธิ 11,973 ล้านบาท หรือกำไร 7.05 บาทต่อหุ้น ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของบริษัทฯ เพิ่มขึ้นสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 8,788 ล้านบาท โดยบริษัทฯ มี EBITDA เท่ากับ 9,775 ล้านบาท ต่ำกว่าปีก่อน 4,433 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงานเดือนกรกฎาคม 2554 การบรรทุกผู้โดยสารดีขึ้นมาก ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารวัดจากจำนวนผู้โดยสาร - กิโลเมตร (Revenue Passenger- Kilometer / RPK) อยู่ในระดับ 5,234 ล้านคน - กิโลเมตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.6 เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน และสูงกว่าปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 25 ซึ่งนับว่าเป็นเดือนกรกฎาคมที่มีอัตราส่วนการบรรทุกและปริมาณการขนส่งผู้โดยสารดีที่สุดในรอบ 4 ปี โดยมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 77.3 นอกจากนี้ อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางบินที่เพิ่มขึ้น ได้แก่

- เส้นทางบินในภูมิภาค (Regional Route) มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 74.4 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 6.8
- เส้นทางบินยุโรป (European Route) มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 79.8 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 31.7
- เส้นทางบินทิศเหนือ (Northern Route) เช่น จีน เกาหลี ญี่ปุ่น เป็นต้น มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 77.3 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 8.1
- เส้นทางบินอินโดจีน (Indochina Route) เช่น เวียดนาม ฮานอย พนมเปญ เป็นต้น มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 77.5 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 17.05
- เส้นทางบินในตะวันออกกลาง (Middle East Route) มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 83.9 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 13
- เส้นทางบินออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 79.2 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 18.9
- เส้นทางบินแอฟริกา (African Route) มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 81.3 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 35.6
- เส้นทางบินภายในประเทศ (Domestic Route) มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสารร้อยละ 78.8 เพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2554 ร้อยละ 25.1

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2554 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 283,028 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2553 จำนวน 13,530 ล้านบาท โดยมีหนี้สินรวมทั้งสิ้น 216,662 ล้านบาท ลดลง 3,514 ล้านบาท โดยมีภาระหนี้สินสุทธิ (Net Interest Bearing Debt) 120,254 ล้านบาท และส่วนของผู้ถือหุ้นรวมทั้งสิ้น 66,366 ล้านบาท ทำให้มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (Net Interest Bearing Debt to Equity ratio) เท่ากับ 1.81 เท่า สำหรับสภาพคล่องในไตรมาส 2 และรอบครึ่งปีแรกของปี 2554 อยู่ในเกณฑ์ดี โดยในเดือนกรกฎาคม 2554 บริษัทฯ มีเงินสดหมุนเวียน รวมวงเงินกู้หมุนเวียน (Revolving Credit Line) เท่ากับร้อยละ 20.6 ของรายได้

.....