

TG157/110754

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2554) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนมิถุนายน 2554

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือนมิถุนายน 2554 ดังนี้ บริษัท มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer / ASK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 7.4% และต่ำกว่าเดือนพฤษภาคม 2554 ร้อยละ 0.8% ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger- Kilometer / RPK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.2 และสูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2554 ร้อยละ 5.1 มีจำนวนผู้โดยสารสูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนในอัตราร้อยละ 13.5% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 65.8 สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.8 และสูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2554 ร้อยละ 6.3

สำหรับผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ประจำปี 2554 ระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2554 บริษัท มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.7 และมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 9.8 มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 66.5 สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.9

สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ในเดือนมิถุนายน 2554 มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.3 และต่ำกว่าเดือนพฤษภาคม 2554 ร้อยละ 2.6 และมีปริมาณการขนส่งสินค้า ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.6 และต่ำกว่าเดือนพฤษภาคม 2554 ร้อยละ 2.5 ทำให้มีอัตราการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 57.9 ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.9 และสูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2554 ร้อยละ 0.2

สำหรับผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ไตรมาส 2 ประจำปี 2554 ระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2554 บริษัท มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 11.1 และมีปริมาณการขนส่งสินค้าต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 0.7 มีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ย ร้อยละ 57.9 ต่ำกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.6

2. เรื่อง การ Refinance เงินกู้ธนาคารสแตนดาร์ด ชาร์เตอร์ (ไทย) จำกัด มหาชน

คณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติให้บริษัท Refinance เงินกู้ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ (ไทย) จำกัด (มหาชน) วงเงินรวม 5,000 ล้านบาท โดยเป็นการเจรจาเพื่อปรับลดอัตราดอกเบี้ยตามสัญญาเดิม สำหรับวงเงิน 3,000 ล้านบาท ส่วนอีก 2,000 ล้านบาท ให้บริษัท กู้เงินจากธนาคารไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 1,500 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี มีระยะเวลาปลอดชำระคืนเงินต้น (Grace Period) 2 ปี มาทดแทน และเปลี่ยนวงเงินกู้ 2,000 ล้านบาท ดังกล่าว เป็นวงเงินกู้หมุนเวียน (Revolving Credit Line)

3. เรื่อง การปรับปรุงแผนการปลดระวางเครื่องบิน ปี 2554-2560

คณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติให้มีการปรับปรุงแผนการปลดระวางเครื่องบินระหว่างปี 2554-2560 จำนวน 50 ลำ ที่ได้ปรับปรุงให้สอดคล้องกับแผนการจัดหาเครื่องบิน ปี 2554-2560 ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2554 ประกอบด้วย

- เครื่องบินโบอิง 747-400 จำนวน 6 ลำ ในปี 2555-2556
- เครื่องบินแอร์บัส เอ 340-500 จำนวน 4 ลำ ในปี 2555-2556
- เครื่องบินแอร์บัส เอ 340-600 จำนวน 6 ลำ ในปี 2558-2560
- เครื่องบินแอร์บัส เอ 300-600 จำนวน 13 ลำ ในปี 2554-2558
- เครื่องบินโบอิง 737-400 จำนวน 9 ลำ ในปี 2557-2558 (รวมเครื่องบินที่รับคืนจากนกแอร์ 4 ลำ)
- เครื่องบินโบอิง 777-300ER จำนวน 5 ลำ ในปี 2558 (ครบสัญญาเช่า Jet Airways)
- เครื่องบินโบอิง 777-200 จำนวน 2 ลำ ในปี 2560
- เครื่องบินแอร์บัส เอ 330-300 จำนวน 3 ลำ ในปี 2560
- เครื่องบิน ATR-72 จำนวน 2 ลำ (รับคืนมาจากนกแอร์ เมื่อครบสัญญาเช่า)

นอกจากนี้ยังมีมติให้ยกเลิกการปรับปรุงที่นึ่งสำหรับเครื่องบินแอร์บัส เอ 340-500 และเครื่องบินแอร์บัส เอ 340-600 และมีมติให้ดำเนินการจำหน่ายเครื่องบินแอร์บัส เอ 340-500 และแอร์บัส เอ 340-600, เครื่องบินโบอิง 747-400, เครื่องบินแอร์บัส เอ 300-600, เครื่องบินแอร์บัส เอ 330-300 เครื่องบินโบอิง 777-200 เครื่องบินโบอิง 737-400 และ เครื่องบิน ATR-72 ที่อยู่ในแผนการปลดระวาง โดยมอบหมายให้ฝ่ายบริหารไปดำเนินการขาย และนำเสนอคณะกรรมการบริหารบริษัท และคณะกรรมการบริษัท เพื่อขออนุมัติอีกครั้งหนึ่ง

4. เรื่อง การเลื่อนกำหนดรับมอบเครื่องบิน โบอิง 777 – 300 ER จากบริษัท Jet Airways ให้เร็วขึ้น

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบการเลื่อนกำหนดรับมอบเครื่องบิน โบอิง 777 - 300ER ของบริษัท Jet Airways (India) Limited (Jet Airways) ให้เร็วขึ้น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ซึ่งเดิมมีกำหนดรับมอบในวันที่ 25 ตุลาคม 2554 เป็นรับมอบในวันที่ 26 กรกฎาคม นี้ โดยมีแผนจะนำมาบินในเส้นทาง ไป-กลับ กรุงเทพฯ - มาดริด จำนวน 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยเริ่มทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2554 เป็นต้นไป

อนึ่งก่อนหน้านี้ เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2554 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติอนุมัติให้ บริษัทฯ เช่าเครื่องบิน โบอิง 777 - 300ER จำนวน 2 ลำ จากบริษัท Jet Airways (India) Limited (Jet Airways) ด้วยสัญญาเช่า 2 ปี ทั้งนี้เครื่องบินทั้ง 2 ลำนี้ เป็นเครื่องบินแบบเดียวกันรุ่นเดียวกัน มีผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินเหมือนกัน และมีอายุการใช้งานใกล้เคียงกันกับที่ได้เช่าจาก Jet Airways มาแล้วก่อนหน้านี้ เมื่อปี 2553 จำนวน 3 ลำ ซึ่งเครื่องบินดังกล่าวจัดแบ่งที่นั่ง เป็น 3 ชั้นโดยสาร มีที่นั่งชั้นหนึ่ง จำนวน 8 ที่นั่ง ชั้นธุรกิจ 30 ที่นั่ง และชั้นประหยัด 274 ที่นั่ง รวม 312 ที่นั่ง

5. เรื่องการแต่งตั้งโยกย้ายฝ่ายบริหาร

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติโยกย้ายฝ่ายบริหาร ดังนี้

1. เรืออากาศเอก โสภิต โภคะสุวรรณ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารความเสี่ยง ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ สังกัดสำนักงานกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

2. นายอภิชาติ ดนัยวรรณ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทั่วไป ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ สังกัดสำนักงานรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายทรัพยากรบุคคล

ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2554

นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบการแต่งตั้งโยกย้ายฝ่ายบริหาร ดังนี้

1. นายพิเชษฐ์ เรียงวัฒนสุข ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินองค์กร ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารความเสี่ยง มีผลตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2554

2. นางวสุกานต์ วิศาลสวัสดิ์ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและโครงการสำคัญ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินองค์กร มีผลตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2554 – วันที่ 30 กันยายน 2554 และดำรงตำแหน่ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554

3. นายรัช ตันตน์นดา ผู้อำนวยการใหญ่นักลงทุนสัมพันธ์ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินองค์กร มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554

4. นางสาวจิระพันธ์ ศิริไพรัตน์ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนากลยุทธ์ ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและโครงการสำคัญ มีผลตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2554

5. นางสาววิมล บัวเลิศ ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการคลังสินค้า ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทั่วไป มีผลตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2554

6. นายสมิทธิ พิรุณสาร ผู้อำนวยการใหญ่ สังกัดสำนักงานกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการใหญ่ สังกัดสำนักงานรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ มีผลตั้งแต่วันที่ 11 กรกฎาคม 2554

7. นายสาโรจน์ ยุทธไตร ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการและบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554

8. นาวาอากาศตรี พงศ์ภีระ ไพศาลกุลวงศ์ ผู้อำนวยการภารกิจพิเศษฝ่ายปฏิบัติการ สังกัดฝ่ายปฏิบัติการบิน ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคง และ มาตรฐานการบิน มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554

.....