

TG 023/ 080253

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (8 กุมภาพันธ์ 2553) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน เป็นประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องแต่งตั้งกรรมการบริษัทฯ แทนกรรมการที่ขอลาออก

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติแต่งตั้งให้นายประวิช รัตนเพียร เป็นกรรมการบริษัทฯ แทนนายวัลลภ พุกกะณะสุต กรรมการบริษัทฯ ที่ขอลาออก ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 เป็นต้นไป

2. เรื่องการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยาน (Fuel Price Risk Management Policy)

เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน เพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมาย และเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีใช้เป็นการแสวงหารายได้ หรือกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน ดังนั้น คณะกรรมการบริษัทฯ จึงมีมติอนุมัติให้มีการปรับปรุงนโยบายการจัดทำการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยาน (Fuel Price Risk Management Policy) ซึ่งบริษัทฯ จะต้องจัดให้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้เฉลี่ยต่อเดือนในรอบปีงบประมาณ โดยเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของฝ่ายธุรกิจปิโตรเลียมและประกันภัย ให้การบริหารความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ตามที่นโยบายกำหนด

3. โครงการจัดหาเครื่องบิน

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้พิจารณาโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553 -2567 ตามที่บริษัทฯ เสนอ และมีมติ ดังนี้

3.1 ให้ความเห็นชอบโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553-2557 ในวงเงินลงทุนประมาณ 35,484 ล้านบาท โดยเป็นการจัดหาเพิ่มเติมจากที่ได้มีการสั่งซื้อไปก่อนหน้านี้ ซึ่งจะมีการส่งมอบคือ แอร์บัส เอ 330 – 300 จำนวน 5 ลำ ที่สามารถนำมาใช้งานได้ในปีนี้ และแอร์บัส เอ 380 จำนวน 6 ลำ ในปี 2555-2556 ประกอบด้วย

3.1.1 การจัดหาเครื่องบินภูมิภาค ขนาดความจุประมาณ 300 ที่นั่ง จำนวน 7 ลำ โดยวิธีเช่าทางการเงิน (Financial Lease) วงเงินลงทุนประมาณ 31,259 ล้านบาท

3.1.2 การจัดหาเครื่องบินข้ามทวีป ขนาดความจุประมาณ 350 ที่นั่ง จำนวน 8 ลำ โดยวิธีเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เป็นระยะเวลา 10 - 15 ปี

3.1.3 การจัดหาเครื่องบินต่อะไหล่ จำนวน 2 เครื่องยนต์ สำหรับเครื่องบินภูมิภาค ในวงเงินประมาณ 922 ล้านบาท และการจัดหาเครื่องบินต่อะไหล่ 3 เครื่องยนต์ สำหรับเครื่องบินข้ามทวีป วงเงินลงทุนประมาณ 3,303 ล้านบาท

3.2 อนุมัติให้ดำเนินการตามแผนการเงิน และแผนการกู้เงินตามที่บริษัทฯ เสนอ

.....