

TG046/260253

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (ศุกร์ที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี **นายอำพน กิตติอำพน** ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่อง ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2552

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ประจำปี 2552 โดยในปีบัญชี 2552 เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคมถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2552 บริษัทฯ ยังคงเผชิญกับวิกฤตการณ์ต่างๆ นับตั้งแต่ภาวะเศรษฐกิจโลกถดถอยต่อเนื่องจากปีก่อน การแพร่ระบาดของโรคไข้หวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 (H1N1) ซึ่งกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินทั่วโลก ทำให้การเดินทางระหว่างประเทศชะลอตัวลงมากในช่วงไตรมาส 2 ตลอดจนผลต่อเนื่องจากความไม่สงบทางการเมืองในประเทศ ล้วนเป็นปัจจัยลบที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2552 โดยบริษัทฯ ได้ปรับลดเที่ยวบินในเส้นทางภูมิภาคและข้ามทวีปให้สอดคล้องกับสภาพตลาด และสถานการณ์ดังกล่าว และได้เปิดเส้นทางบินตรงกรุงเทพฯ – ออสโล ประเทศนอร์เวย์ เพื่อรองรับความต้องการของตลาดปัจจุบัน และโอกาสในการขยายตัวต่อไป อย่างไรก็ตาม ในไตรมาส 4 ภาวะเศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัว และเป็นช่วงที่มีผู้โดยสารเดินทางหนาแน่น บริษัทฯ ได้ทยอยเพิ่มเที่ยวบินตามแผนที่วางไว้ ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับผลการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งจากการรักษา และเพิ่มคุณภาพรายได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากมาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายและการลงทุน ซึ่งมีการติดตามอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมาย ส่งผลให้การดำเนินงานของบริษัทฯ โดยรวมทั้งปี 2552 สามารถกลับมาทำกำไรได้อีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ ในปี 2552 บริษัทฯ มีรายได้รวมทั้งสิ้น 163,875 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 38,731 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.1 สาเหตุสำคัญ เนื่องจากการแข่งขันด้านราคาที่ยืดหยุ่น ปริมาณการขนส่งที่ลดลง ประกอบกับอัตราค่าธรรมเนียมชดเชยค่าน้ำมันลดลงตามราคาเฉลี่ยน้ำมันที่ลดลง ส่วนค่าใช้จ่ายรวมมีจำนวนทั้งสิ้น 155,768 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน ร้อยละ 31.1 สาเหตุสำคัญเนื่องจากราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยต่ำกว่าปีก่อน ปริมาณการผลิตและการขนส่งลดลง ผลจากการลดค่าใช้จ่ายดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูธุรกิจ และการควบคุมและบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องมาจากการปีก่อน ประกอบกับมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ในขณะที่ปีก่อนขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ เป็นผลให้ในปี 2552 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 7,344 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 4.32 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อน ซึ่งขาดทุนสุทธิ 21,379 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 12.58 บาท โดยมี EBITDA เท่ากับ 30,297 ล้านบาท สูงกว่าปีก่อน 16,678 ล้านบาท

สำหรับเดือนมกราคม 2553 ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลวันหยุด ทำให้มีปริมาณผู้โดยสารเดินทางในช่วงดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) โดยรวม 82% มากกว่าในช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.8%

2. เรื่อง การจัดสรรกำไรและการจ่ายเงินปันผล

คณะกรรมการบริษัทฯ ได้มีมติให้นำเสนอต่อที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2553 ครั้งที่ 1 พิจารณาจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2552 สำหรับงวด ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2552 ถึง 31 ธันวาคม 2552 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ในอัตราหุ้นละ 0.25 บาท โดยกำหนดจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในวันพฤหัสบดีที่ 27 พฤษภาคม 2553

.....