

TG 228/180653

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 18 มิถุนายน 2553) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เดือนพฤษภาคม 2553

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบผลการดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat per Kilometer /ASK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 3.63% และสูงกว่าเดือนเมษายน 2553 อยู่ 4.91% ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue per Kilometer / RPK) ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 5.61% และต่ำกว่าเดือนเมษายน 2553 อยู่ที่ 17.54% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 56.67% ต่ำกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 8.92% ต่ำกว่าเดือนเมษายน 2553 อยู่ 21.40% ทั้งนี้เนื่องจากเป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยวและผลกระทบจากการชุมนุมทางการเมืองที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามหลังจากสถานการณ์ดีขึ้น ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ขยับตัวดีขึ้น

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.60 % ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 9.67% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 74.48% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.88%

สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ในเดือนพฤษภาคม 2553 มีปริมาณการขนส่งสินค้ารวม 253 ล้านตัน-กม. เพิ่มขึ้น 61% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แสดงให้เห็นว่าการส่งออกของไทยยังมีแนวโน้มที่ดี และผลการดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม – 2 สัปดาห์แรกของเดือนมิถุนายน 2553 เพิ่มขึ้น 55% มีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Load Factor) ในเดือนพฤษภาคม 2553 เฉลี่ย 67.8%

2. เรื่องการจัดหาเครื่องบิน ตามโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553 – 2557

ตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเมื่อคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553 เห็นชอบโครงการจัดหาเครื่องบิน ปี 2553 – 2557 โดยเป็นการจัดหาเพิ่มเติมจากที่ได้มีการสั่งซื้อไปก่อนหน้านี้ คือ เครื่องบินแอร์บัส เอ 330 – 300 จำนวน 8 ลำ และเครื่องบินแอร์บัส เอ 380 จำนวน 6 ลำ และในปี 2555 – 2556 โครงการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 15 ลำ ประกอบด้วย

1. การจัดหาเครื่องบินภูมิภาค ขนาดความจุประมาณ 300 ที่นั่ง จำนวน 7 ลำ โดยวิธีเช่าทางการเงิน (Financial Lease)
2. การจัดหาเครื่องบินข้ามทวีป ขนาดความจุประมาณ 350 ที่นั่ง โดยวิธีเช่าดำเนินงาน (Operating Lease) เป็นระยะเวลา 10 - 15 ปี

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติผลการคัดเลือกแบบเครื่องบินตามโครงการจัดหาเครื่องบิน ดังนี้

1. เครื่องบินภูมิภาค จำนวน 7 ลำ ได้แก่ เครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 330 - 300
2. เครื่องบินข้ามทวีป จำนวน 8 ลำ ได้แก่ เครื่องบินแบบโบอิง 777 - 300 ER

ทั้งนี้มอบหมายให้ฝ่ายบริหาร เป็นผู้แทนคณะกรรมการบริษัทฯ ในการเจรจาต่อรองราคาค่าเช่า และเงื่อนไขอื่น ๆ เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ

3. เรื่องการคัดเลือกและจัดหา Seat Supplier เพื่อติดตั้งเก้าอี้ชั้นประหยัดบนเครื่องบินแอร์บัส เอ 330 - 300 (ลำที่ 4 - 8) และเพื่อการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ในห้องโดยสารของฝูงบินโบอิง 747 - 400 (ลำที่ 7 - 12)

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเห็นชอบในการจัดหาเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสารชั้นประหยัด พร้อมอุปกรณ์สาร์บันเทจบนเครื่องบิน (Inflight Entertainment / IFE) สำหรับเครื่องบินแบบแอร์บัส A330 -300 ลำที่ 4 - 8 และเครื่องบินแบบโบอิง 747 - 400 ลำที่ 7 - 12 จากบริษัท Zim Flugsitz GmbH จำกัด แทนบริษัท Koito จำกัด ที่ไม่สามารถส่งมอบเก้าอี้ให้บริษัทฯ ได้ในขณะนี้ จากปัญหาดังกล่าว บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องจัดหา Seat Supplier รายอื่นคู่ขนานไปกับการแก้ไขปัญหของ Koito โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาฯ เพื่อเร่งการจัดหาเก้าอี้รายใหม่ ซึ่งคณะกรรมการจัดหาฯ ได้พิจารณาคุณสมบัติทางเทคนิค โดยบริษัท Zim Flugsitz GmbH ผ่านการประเมินด้านเทคนิคตามที่เกณฑ์ที่บริษัทฯ กำหนด และผลิตภัณฑ์ของบริษัท Zim Flugsitz GmbH ได้รับการรับรองจากหน่วยงานต่างๆ ซึ่งสร้างความมั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบเก้าอี้ให้กับบริษัทฯ ได้ตามเวลาที่กำหนด อีกทั้งรูปแบบของผลิตภัณฑ์มีความใกล้เคียงกับ TOR ของบริษัทฯ มากที่สุด และมีคุณภาพ ดังนั้น เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลรายละเอียดในทุกๆ ด้านแล้ว จึงมีความเห็นให้คัดเลือกบริษัท Zim Flugsitz GmbH จากประเทศเยอรมัน ให้เป็นผู้ทำการผลิตเก้าอี้ในชั้นประหยัดภายในเครื่องบินของบริษัทฯ โดยมีข้อเสนอว่าจะดำเนินการคู่ขนานไปกับบริษัท Koito จนถึงวันที่ 20 กันยายน 2553 หากบริษัท Koito ไม่สามารถส่งมอบเก้าอี้ได้ภายในเวลาที่กำหนด บริษัท Zim Flugsitz GmbH จะดำเนินการส่งมอบเก้าอี้ให้บริษัทฯ ได้ภายใน 8 เดือน นับจากวันที่ได้รับ Letter of Intent โดยมีเงื่อนไขให้ได้รับเป็น Seat Supplier สำหรับโครงการติดตั้งเก้าอี้ชั้นประหยัดของฝูงบินโบอิง 747 - 400 ลำที่ 7 - 12 ด้วย

4. เรื่องการดำเนินตามโครงสร้างจัดหาแหล่งเงินทุน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ กู้เงินจากธนาคารไทยพาณิชย์ จำนวน 8,000 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี

.....