

TG252 /160753

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 16 กรกฎาคม 2553) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องผลการดำเนินงานของบริษัท เดือนมิถุนายน 2553

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2553 บริษัท มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat per Kilometer /ASK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 7.58% และต่ำกว่าเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ 4.08% ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue per Kilometer / RPK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 8.30% และสูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ 10.87% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 65.50% สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 0.67% สูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ 15.58%

อย่างไรก็ตามในช่วงครึ่งเดือนแรกของเดือนกรกฎาคม 2553 นี้ บริษัท มีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue per Kilometer / RPK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ 8.9% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 73.5% ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าขณะนี้ปริมาณการจราจรทางอากาศและการเดินทางของผู้โดยสารได้กลับมาสู่ภาวะปกติแล้ว นอกจากนี้ยังมีการสำรองที่นั่งในเที่ยวบินต่างๆ (Advance Booking) ที่ดีมาก

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2553 (ไตรมาส 2/2553) บริษัท มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.62 % ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 0.19% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 64.63% ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.36%

สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ในเดือนมิถุนายน 2553 มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 25.57% สูงกว่าเดือนพฤษภาคม 2553 อยู่ที่ 1.32% และมีปริมาณการขนส่งสินค้าสูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 58.23% มีอัตราส่วนการบรรทุกสินค้า (Load Factor) เฉลี่ยอยู่ที่ 65.27% สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 26.00%

2. เรื่องการจัดหาเก้าอี้ที่นั่งชั้นประหยัดสำหรับเครื่องบินแอร์บัส 380-800 ทดแทนบริษัท โคอิโตะ

คณะกรรมการบริษัท มีมติเห็นชอบให้บริษัท Recaro Aircraft Seating , Germany เป็นผู้จัดหาเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสารชั้นประหยัด สำหรับเครื่องบินแอร์บัส 380-800 จำนวน 6 ลำ ทดแทนบริษัทโคอิโตะ เนื่องจากมีคุณสมบัติทางเทคนิค และเสนอราคาที่เป็นประโยชน์สูงสุดแก่บริษัท ตามที่คณะกรรมการจัดหาฯ ได้เสนอมา

3. เรื่องการโยกย้ายพนักงานระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และผู้อำนวยการใหญ่

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการโยกย้ายพนักงานระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และผู้อำนวยการใหญ่ ดังนี้

1. ตำแหน่งที่ปรึกษาพิเศษ ระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สังกัดสำนักงานกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ 1 ตำแหน่ง โดยเป็นอัตราเฉพาะตัว เมื่อพนักงานพ้นจากตำแหน่งแล้ว ให้ยุบอัตราดังกล่าวทันที
2. โยกย้ายนายพฤทธิ์ นุปผาคำ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ ไปดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาพิเศษ ระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สังกัดสำนักงานกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
3. ให้นายธีรพล โชติชนาภิบาล กรรมการผู้จัดการฝ่ายครีเอทีฟ รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์อีกตำแหน่งหนึ่ง
4. โยกย้าย ร.อ.จรัสพงษ์ บุรุษรัตนพันธุ์ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทั่วไป ไปดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาพิเศษ ระดับผู้อำนวยการใหญ่สังกัดสำนักงานกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
5. ให้นายเกรียงศักดิ์ ศักดิ์เรืองงาม รองผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทั่วไป รักษาการ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทั่วไปอีกตำแหน่งหนึ่ง

.....