

TG 281 /110853

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันพุธที่ 11 สิงหาคม 2553) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เดือนกรกฎาคม 2553

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบผลการดำเนินงานในเดือนกรกฎาคม 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat per Kilometer /ASK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 4.79% และสูงกว่าเดือนมิถุนายน 2553 อยู่ 7.62% ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue per Kilometer / RPK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 12.43% และสูงกว่าเดือนมิถุนายน 2553 อยู่ที่ 26.07% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 76.53% สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 7.29% และสูงกว่าเดือนมิถุนายน 2553 อยู่ 17.14%

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม - กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 6.46% ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 9.88% มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 73.53% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.21%

สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ในเดือนกรกฎาคม 2553 มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 21.43% สูงกว่าเดือนมิถุนายน 2553 อยู่ที่ 6.53% และมีปริมาณการขนส่งสินค้าสูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 48.24% สูงกว่าเดือนมิถุนายน 2553 อยู่ที่ 1.20% มีอัตราการบรรทุกสินค้า (Load Factor) เฉลี่ยอยู่ที่ 61.76% สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อน 26.00% และต่ำกว่าเดือนมิถุนายน 2553 อยู่ 5.00%

ผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ในช่วงเดือนมกราคม – กรกฎาคม 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 17.10% มีปริมาณการขนส่งสินค้าสูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 54.01% และมีอัตราการบรรทุกสินค้าเฉลี่ย 62.15% สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 31.51%

2. เรื่องการจัดหาเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างทางการเงิน

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้บริษัทฯ จัดหาเงินกู้เพื่อรองรับความต้องการเงินทุนตามแผนการปรับโครงสร้างทางการเงิน โดยกู้เงินจากสถาบันการเงินต่างๆ ดังนี้

- 2.1 ธนาคารกรุงเทพ จำนวน 12,000 ล้านบาท ระยะเวลา 8 ปี
- 2.2 ธนาคารธนาชาติ จำนวน 2,000 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี
- 2.3 ธนาคารทหารไทย จำนวน 2,000 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี และวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Credit Line) จำนวน 1,000 ล้านบาท ระยะเวลา 5 ปี
- 2.4 ธนาคารทีสโก้ จำนวน 1,500 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี และวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Revolving Credit Line) จำนวน 1,500 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี

3. เรื่องการปรับปรุงตารางการบินประจำภาคฤดูหนาว ปี 2553/2554

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบการปรับปรุงตารางการบินประจำภาคฤดูหนาว ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2553 ถึงวันที่ 26 มีนาคม 2554 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้วางแผนทำการบินไปยัง 61 เมืองใน 34 ประเทศ ด้วยความถี่ 564 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และ 10 จุดบินภายในประเทศด้วยความถี่ 287 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ รวม 851 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ดังนี้

เส้นทางภูมิภาค

- เปิดเส้นทางบินใหม่ เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – ฮานอย (โตเกียว) ทำการบิน 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- เพิ่มความถี่ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – นาโกยา จาก 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 10 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- เพิ่มความถี่ในเส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – ฟูกูโอกะ จาก 5 เที่ยวบิน เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- เพิ่มความถี่ในเส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – กัลกัตตา จาก 5 เที่ยวบิน เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์
- เพิ่มความถี่เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – มุมไบ จาก 7 เที่ยวบิน เป็น 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์

เส้นทางยุโรป

- เพิ่มความถี่ในเส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – ออสโล จาก 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ด้วยเครื่องบินโบอิง 777 - 200ER
- เพิ่มความถี่ในเส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – มอสโก จาก 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 4 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ด้วยเครื่องบินโบอิง 777 - 300

เส้นทางออสเตรเลีย

และนิวซีแลนด์

- เพิ่มความถี่ในเส้นทางไป - กลับ กรุงเทพฯ – ซิดนีย์ จาก 14 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น 18 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ด้วยเครื่องบินแอร์บัส เอ340 - 600

4. เรื่องการโยกย้ายพนักงานระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และผู้อำนวยการใหญ่

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการแต่งตั้งโยกย้ายพนักงานระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่และผู้อำนวยการใหญ่ ดังนี้

1. นาวาอากาศตรีอิษฏาฐ วัฒนางกูร ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรการบิน ดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ
2. เรืออากาศเอกอาทิตย์ นาศิริรักษ์ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุนการบิน ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคง และมาตรฐานการบิน
3. นาวาอากาศตรีอลงกต พูลสุข ผู้อำนวยการภารกิจพิเศษ ฝ่ายปฏิบัติการบิน ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุนการบิน
4. ร้อยโทธวัชศักดิ์ พัดชื่นใจ ผู้อำนวยการภารกิจพิเศษ ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรการบิน ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรการบิน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2553 เป็นต้นไป

.....