

TG399/171253

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 17 ธันวาคม 2553) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน ประธานกรรมการบริษัท เป็นประธานการประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องประมาณการผลการดำเนินงานปี 2554

คณะกรรมการบริษัท รับทราบประมาณการผลการดำเนินงานปี 2554 ดังนี้ บริษัทฯ ปรับเพิ่มปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer / ASK) ขึ้นจากปี 2553 อีกร้อยละ 6.5 เป็น 80,642 ล้านที่นั่ง-กิโลเมตร โดยคาดว่าจะมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer / RPK) สูงขึ้นเป็น 60,168 ล้านคน-กิโลเมตร และมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) ประมาณร้อยละ 74.6 ทั้งนี้ในส่วนของรายได้จากการขายและการให้บริการคาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 10.0 สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ในปี 2554 เป้าหมายปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8 เป็น 5,340 ล้านตัน-กิโลเมตร โดยมีปริมาณการขนส่ง พสดุภัณฑ์ 3,262 ล้านตัน-กิโลเมตร และอัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์ใกล้เคียงกับปี 2553

2. เรื่องผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2553

คณะกรรมการบริษัท รับทราบผลการดำเนินงานด้านการขนส่ง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2553 ดังนี้ บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat - Kilometer / ASK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.2 ส่วนปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer / RPK) สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.4 มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 72.0

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม – พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.3 ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.6 มีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 73.5 สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.2

สำหรับด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ในเดือนพฤศจิกายน 2553 มีปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 18.2 และมีปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์สูงกว่าเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.0 มีอัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์ (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 61.1

ผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ในช่วงเดือนมกราคม - พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ มีปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.9 มีปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 41.8 และมีอัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์เฉลี่ยร้อยละ 61.9 สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 20.3

3. เรื่องแผนการพัฒนาและปรับปรุงผลิตภัณฑ์บนเครื่องบิน

คณะกรรมการบริษัทฯ รับผิดชอบต่อความคืบหน้าของแผนระยะยาวโครงการพัฒนาและปรับปรุงผลิตภัณฑ์ในเครื่องบิน ซึ่งเป็นไปตามแนวคิดและภาพลักษณ์ของผลิตภัณฑ์ที่มีรูปแบบในการสร้างความพึงพอใจและตอบสนองความต้องการของลูกค้า อีกทั้งเป็นการสร้างศักยภาพทางการแข่งขันและภาพลักษณ์ของการบินไทย โดยมีภาพรวมในการปรับปรุงที่นั่งในชั้นหนึ่งปรับเอนนอนได้ 180 องศา มีจอทีวีส่วนตัวขนาด 23 นิ้ว ที่นั่งชั้นธุรกิจสามารถปรับเอนนอนได้ 180 องศา ในเที่ยวบินข้ามทวีป และปรับเอนได้ 170 องศา ในเที่ยวบินภูมิภาค มีการติดตั้งจอทีวีส่วนตัวขนาด 15 นิ้ว ส่วนที่นั่งชั้นประหยัดเป็นการติดตั้งที่นั่งชั้นประหยัดรุ่นใหม่ และติดตั้งจอทีวีส่วนตัวขนาด 9 – 10.6 นิ้ว และในทุกที่นั่งจะมีการติดตั้ง In flight Connectivity เพื่อให้บริการ Voice call, SMS/MMS, Internet นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาอุปกรณ์ภายในเครื่องบิน โดยติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมจากอุปกรณ์พื้นฐานที่มีอยู่แล้ว อาทิ ไมโครเวฟ เครื่องทำกาแฟเอสเพรสโซ ตู้แช่อาหารให้มีความสดใหม่อยู่เสมอ (Galley Air Chiller) เครื่องอุ่นอาหารให้ได้อาหารรสชาติเหมือนปรุงใหม่จากครัว (Induction Heat Unit : IHU) เป็นต้น ซึ่งมีโครงการพัฒนาและปรับปรุงเครื่องบินตามแผนงาน ดังนี้

3.1. การปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินของโครงการปรับปรุงเครื่องบินจำนวน 3 โครงการ ดังนี้

- 3.1.1 โครงการปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแบบโบอิง 747-400 ลำที่ 7 - 12 ดำเนินการในช่วง พ.ศ. 2554 - 2555 โดยติดตั้งเก้าอี้ใหม่ พร้อมติดตั้งจอภาพส่วนตัวขนาด 9 นิ้วพร้อมระบบสาระบันเทิงบนเครื่องบินในชั้นประหยัดทุกที่นั่ง
- 3.1.2 โครงการปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแบบโบอิง 777-200 ลำที่ 1 - 8 ดำเนินการในช่วง พ.ศ. 2554 - 2555 โดยติดตั้งจอภาพส่วนตัวขนาด 9 นิ้วพร้อมระบบสาระบันเทิงบนเครื่องบินในชั้นประหยัดทุกที่นั่ง
- 3.1.3 โครงการปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแบบโบอิง 747-400 ลำที่ 13 - 18 ดำเนินการในช่วง พ.ศ. 2555 - 2556 โดยติดตั้งเก้าอี้ใหม่ พร้อมระบบสาระบันเทิงบนเครื่องบินทุกชั้นโดยสาร

3.2 การออกแบบภายในห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินของโครงการรับมอบเครื่องบินใหม่ ระหว่าง พ.ศ. 2554 - 2557 จำนวน 4 โครงการ ดังนี้

- 3.2.1 โครงการพัฒนาห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแบบแอร์บัส เอ 330 - 300 จำนวน 8 ลำ กำหนดส่งมอบ พ.ศ. 2554

- 3.2.2 โครงการพัฒนาห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแบบแอร์บัส
เอ 330 - 300 จำนวน 7 ลำ กำหนดส่งมอบ พ.ศ. 2554 –2556
- 3.2.3 โครงการพัฒนาห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินเช่าแบบ
โบอิง 777 - 300 อีอาร์จำนวน 8 ลำ กำหนดส่งมอบ พ.ศ. 2555 - 2556
- 3.2.4 โครงการพัฒนาห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแบบแอร์บัส
เอ 380 - 800 จำนวน 6 ลำ กำหนดส่งมอบ พ.ศ. 2555 –2556
- 3.3 การปรับปรุงรายการสารบันเทิงบนเครื่องบิน (In-flight Entertainment Development)
 - 3.3.1 เพิ่มจำนวนรายการสารบันเทิงบนเครื่องบิน เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคม 2554 เสร็จสมบูรณ์เดือนกรกฎาคม 2554 รายละเอียดดังนี้
 - รายการภาพยนตร์ ปัจจุบัน 48 เรื่อง เพิ่มเป็น 100 เรื่อง
 - รายการทีวีและสารคดีสั้น ปัจจุบัน 45 รายการ เพิ่มเป็น 150 รายการ
 - รายการเพลง ปัจจุบัน มีอัลบั้มเพลง 80 แผ่น เพิ่มเป็น 500 แผ่น
 - 3.3.2 พัฒนารูปแบบ Interactive Menu Screen ใหม่ให้ทันสมัย ง่ายต่อการเลือกชม และสอดคล้องกับรายการสารบันเทิงที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งข้อมูลที่เป็นประโยชน์กับผู้โดยสาร เช่น ข้อมูลสนามบิน ข้อมูลของเมืองจุดหมายปลายทาง เป็นต้น
- 3.4 การปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินของโครงการปรับปรุงเครื่องบินใน
อนาคต โดยพัฒนาการออกแบบภายในห้องโดยสารให้เป็นแบบไทยร่วมสมัย (Contemporary Thai)
เพื่อให้ผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินมีความกลมกลืนสวยงามควบคู่ไปกับการพัฒนาเทคโนโลยีของผลิตภัณฑ์
บนเครื่องบินที่เพิ่มความสะดวกสบายให้ผู้โดยสาร ซึ่งจะว่าจ้าง Cabin Interior Designer ภายในต้นปี
พ.ศ. 2554 เพื่อดำเนินการออกแบบภายในเครื่องบินในทุกชั้นโดยสาร จำนวน 3 โครงการ ได้แก่
 - 3.4.1 โครงการปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแอร์บัส
เอ 340 - 600 ลำที่ 1 - 6 จำนวน 6 ลำ ระยะเวลาดำเนินการ
พ.ศ. 2555 - 2556
 - 3.4.2 โครงการปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแอร์บัส
เอ 340 - 500 ลำที่ 1 - 4 จำนวน 4 ลำ ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. 2556 - 2557
 - 3.4.3 โครงการปรับปรุงห้องโดยสารและผลิตภัณฑ์บนเครื่องบินแบบโบอิง
777 - 200ER ลำที่ 1 - 6 จำนวน 6 ลำ ระยะเวลาดำเนินการ
พ.ศ. 2556 - 2557

4. เรื่องผลการคัดเลือกและจัดหา Buyer Furnished Equipment (BFE) และ Technical Service Provider (TSP) เพื่อปรับปรุงผลิตภัณฑ์ในห้องโดยสารของฝูงบิน B747 - 400 (ลำที่ 13 – 18) จำนวน 6 ลำ

คณะกรรมการบริษัท มีมติอนุมัติการจัดหาอุปกรณ์ BFE ในส่วนเก้าอี้ผู้โดยสารชั้นหนึ่ง ชั้นธุรกิจ และชั้นประหยัด อุปกรณ์ระบบสารบันเทิงบนเครื่องบิน (IFE) ระบบจ่ายกำลังไฟฟ้าที่นั่งผู้โดยสาร

(ISPSS) และ Technical Service Provider (TSP) สำหรับเครื่องบินแบบ B747 - 400 (ลำที่ 13 - 18) จำนวน 6 ลำ จากผู้ผลิต BFE และผู้ให้บริการ TSP ดังต่อไปนี้

1. ที่นั่งโดยสารชั้นหนึ่ง (First Class Seat) คัดเลือกบริษัท B/E Aerospace – Seating Products Group, USA
2. ที่นั่งโดยสารชั้นธุรกิจ (Business Class Seat) คัดเลือกบริษัท EADS Sogerma Services, France
3. ที่นั่งโดยสารชั้นประหยัด (Economy Class Seat) คัดเลือกบริษัท B/E Aerospace – Seating Products Group, USA
4. In-Flight Entertainment System และ In-Seat Power Supply System คัดเลือกบริษัท Panasonic Avionics Corporation, USA
5. การบริการทางเทคนิคและวิศวกรรม (Technical Service Provider) คัดเลือกบริษัท Jamco America Inc., USA

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะใช้งบประมาณการลงทุนจัดหาอุปกรณ์ BFE และ TSP สำหรับ B747 - 400 (ลำที่ 13 - 18) รวมเป็นจำนวนเงินประมาณ 2,349,019,218 บาท ซึ่งยังคงต่ำกว่างบประมาณที่ได้รับอนุมัติไว้เป็นจำนวนเงินประมาณ 510,980,782 บาท ซึ่งการปรับปรุงห้องโดยสารทุกชั้นของเครื่องบินแบบโบอิง 747 - 400 ทั้ง 6 ลำดังกล่าว จะดำเนินการในช่วง พ.ศ. 2555 – 2556 ทั้งนี้ บริษัท ฯ คาดว่า จะเป็นไปตามแผนกลยุทธ์ที่บริษัทฯ กำหนดไว้ ตลอดจนสร้างความพึงพอใจให้กับผู้โดยสารต่อไป

5. เรื่องการขายหุ้นกู้

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้บริษัทฯ จัดหาที่ปรึกษาและผู้จัดการการจัดจำหน่ายตราสารหนี้ ประเภทหุ้นกู้ในประเทศเพื่อเตรียมการสำหรับการออกและเสนอขายหุ้นกู้ วงเงิน 8,000 ล้านบาท ในปี 2554 เพื่อเสนอขายให้แก่สถาบันการเงิน และ/หรือ ประชาชนทั่วไป และ/หรือ ขายแบบเฉพาะเจาะจง และ/หรือ ขายในกรณีจำกัดไม่เกิน 10 ราย

6. เรื่องการโยกย้ายฝ่ายบริหาร

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติโยกย้ายฝ่ายบริหาร ดังนี้

- | | | |
|---------------------------|-------|---|
| 1. นายอภิชาติ | दनयरन | ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากร |
| ดำรงตำแหน่ง | | ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทั่วไป |
| 2. นางชุตตา | रणगी | ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล |
| ดำรงตำแหน่ง | | ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายพัฒนาและฝึกอบรมบุคลากร |
| ทั้งนี้ มีผลตั้งแต่วันที่ | 15 | มกราคม 2554 เป็นต้นไป |

.....