

TG 429/181252

ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (18 ธันวาคม 2552) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุม คณะกรรมการบริษัท โดยมี นายอำพน กิตติอำพน เป็นประธานกรรมการบริษัท เป็นประธาน การประชุม มีวาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

1. เรื่องผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ของเดือนพฤศจิกายน 2552

คณะกรรมการบริษัทฯ รับทราบผลการดำเนินงานของเดือนพฤศจิกายน 2552 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้ จากการที่บริษัทฯ ได้เพิ่มเที่ยวบินตามตารางบินฤดูหนาว เพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารและ สภาพตลาด ทำให้ปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (ASK) สูงกว่างบประมาณ ร้อยละ 4.4 ปริมาณการขนส่ง ผู้โดยสาร (RPK) สูงกว่างบประมาณ ร้อยละ 1.1 ในขณะที่อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย ร้อยละ 74.2 ต่ำกว่างบประมาณซึ่งเฉลี่ย ร้อยละ 76.7 yield มากกว่า 2.1 บาทต่อกิโลเมตร ส่วนปริมาณการ ขนส่งสินค้า (RFTK) สูงกว่างบประมาณ ร้อยละ 29.2 เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัว ทำให้การ ขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ประกอบกับบริษัทฯ ได้เข้าพื้นที่ระวางขนส่งสินค้าจาก สายการบินเข้าที่ไทร์น แอร์ อัตราการบรรทุกสินค้า (Freight Load Factor) เฉลี่ยร้อยละ 62.1 สูงกว่า งบประมาณซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 54.2

2. เรื่องการบินไทยร่วมมือกับนกแอร์เสริมศักยภาพการบินภายในประเทศในการให้บริการ

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเห็นชอบให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมมือกับสายการบิน นกแอร์ทำการบินในเส้นทาง พิษณุโลก อุบลราชธานี และแม่ฮ่องสอน ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขัน ทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกในการเดินทางในรูปแบบราคา ประหยัด (Low-Fare) แต่ยังคงเน้นเรื่องความปลอดภัยตามมาตรฐานของการบินไทยเช่นเดิม โดย ความร่วมมือระหว่างการบินไทยกับนกแอร์จะเป็นประโยชน์ และสนองต่อความต้องการของลูกค้าได้มากขึ้น ซึ่งผู้โดยสารและประชาชนจะได้รับการบริการเช่นที่เคยได้รับการบริการจากการบินไทย ได้แก่ 1. ทำการบินใน จำนวนเที่ยวบินที่ไม่น้อยกว่าเดิม / 2. การดูแลบำรุงรักษาอากาศยาน / 3. การดูแลมาตรฐานของนักบิน นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้มีการศึกษาผลดี ผลเสีย ประกอบกับพิจารณาเรื่องการบินในเส้นทางดังกล่าวอย่าง รอบคอบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ทั้งนี้ ขอให้ผู้ใช้บริการมั่นใจในมาตรฐานของเครื่องบิน การ ซ่อมบำรุง และการบริการของสายการบินนกแอร์ที่ได้รับความร่วมมือจากการบินไทย ซึ่งมีมาตรฐานการบิน เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการเดินทางทางอากาศ และผู้โดยสารยังคงได้รับการบริการที่ สม่่าเสมอเช่นเดิมเหมือนที่เคยได้รับการบริการจากการบินไทย

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้ศึกษาผลการดำเนินงานของเส้นทางบินภายในประเทศช่วง 10 ปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะเส้นทางรองและเส้นทางย่อย บริษัทฯ ไม่มีผลกำไรติดต่อกันมาหลายปี แต่ยังคงมีความจำเป็นในการให้บริการแก่ประชาชน เพื่อการคมนาคมขนส่งภายในประเทศตลอดมา อย่างไรก็ตาม จากปัจจัยสภาวะแวดล้อมที่สร้างผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจการบินของโลก ทั้งการผันผวนของเศรษฐกิจโลกที่กำลังฟื้นตัวราคาน้ำมันโลกที่ผันผวนมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น และโรคระบาดไข้หวัดใหญ่ 2009 ที่เป็นเหตุปัจจัยให้สายการบินต่างๆ ต้องดำเนินการปรับกลยุทธ์ เพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้รอดพ้นจากวิกฤตการขาดทุนและให้การดำเนินธุรกิจ อยู่รอดต่อไปได้ จึงเป็นเหตุให้บริษัทฯ มีความจำเป็นต้องกำหนดยุทธศาสตร์ เพื่อปรับต้นทุนการบริการให้มีศักยภาพในการแข่งขันเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน อีกทั้งผลการดำเนินงานในรอบ 5 ปีที่ผ่านมาของบริษัทฯ เส้นทางพิษณุโลกขาดทุนเฉลี่ย 86.3 ล้านบาทต่อปี อุบลราชธานีขาดทุนเฉลี่ย 74.9 ล้านบาทต่อปี และแม่ฮ่องสอนขาดทุนเฉลี่ย 49.9 ล้านบาทต่อปี

ปัจจุบัน บริษัทฯ ทำการบินในเส้นทางดังกล่าว ดังนี้

- เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก วันละ 2 เที่ยวบิน
- เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ – อุบลราชธานี วันละ 3 เที่ยวบิน
- เส้นทางไป-กลับ เชียงใหม่ – แม่ฮ่องสอน วันละ 2 เที่ยวบิน

3. เรื่องแผนกลยุทธ์ (แผน 5 ปี 2553-2557)

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเห็นชอบแผนกลยุทธ์ (แผน 5 ปี 2553-2557) รวมทั้งงบประมาณประจำปี 2553-54 ของฝ่ายบริหาร เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติ Mission TG100 ให้การบินไทยสู่อนาคตที่แข็งแกร่งและเติบโตก้าวหน้าต่อไปอย่างยั่งยืนอีก 50 ปี และผลักดันในการเป็น 1 ใน 3 ของภูมิภาคเอเชีย และ 1 ใน 5 ของสายการบินทั่วโลก ภายในระยะเวลา 2 ปี

4. เรื่องการจัดตั้งฝ่ายบริหาร

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติแต่งตั้งผู้บริหารตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

1. นางสุนันท์ อิศวพรชัย ที่ปรึกษาฝ่ายกิจกรรมพิเศษ สังกัด สำนักงานกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายสื่อสารองค์กรและประชาสัมพันธ์
2. นายพิชัย จิณอนุวัตร ที่ปรึกษาฝ่ายกิจกรรมพิเศษ สังกัด สำนักงานรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์และพัฒนาธุรกิจ ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการฝ่ายการพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป
