

### ผลการประชุมคณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

วันนี้ (14 กุมภาพันธ์ 2550) ณ สำนักงานใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ โดยมี พล.อ.อ.ชลิต พุกผาสุข ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นประธานในการประชุม โดยมีวาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

#### 1. การเลื่อนการส่งมอบเครื่องบินแอร์บัส 380-800 จำนวน 6 ลำ

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติรับข้อเสนอการเลื่อนกำหนดการส่งมอบเครื่องบินแอร์บัส 380-800 จำนวน 6 ลำออกไปประมาณ 21 เดือนจากบริษัท แอร์บัส อินดัสเตรียล จำกัด ซึ่งการพิจารณาดังกล่าวได้ดำเนินการอย่างละเอียดรอบคอบ โดยมีการประชุมคณะกรรมการบริหารฯ 4 ครั้ง และคณะกรรมการบริษัทฯ 5 ครั้ง ซึ่งได้มีการพิจารณาเป็นขั้นเป็นตอน และเห็นว่าบริษัทฯ ยังมีความจำเป็นในการใช้เครื่องบินแบบแอร์บัส 380-800 ซึ่งเป็นเครื่องบินพิสัยไกลที่มีความจุ 519 ที่นั่งอยู่ เพื่อขยายกำลังการผลิตในเส้นทางที่มีปริมาณผู้โดยสารหนาแน่นและมีข้อจำกัดในการเพิ่มเที่ยวบิน เช่น ลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต และปารีส

ทั้งนี้ บริษัท แอร์บัส อินดัสเตรียล ได้เสนอค่าชดเชยความเสียหายและให้สิทธิประโยชน์ในรูปแบบต่างๆ ที่ส่งผลดีกับบริษัทฯ โดยเครื่องบินแบบแอร์บัส 380-800 ลำแรกจะส่งมอบให้การบินไทยได้ในเดือนกันยายน 2553 เป็นต้นไป

#### 2. การจัดหาเครื่องบินใหม่ทดแทนเครื่องบินที่ปลดระวาง

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการจัดซื้อเครื่องบินรุ่นแอร์บัส 330-300 ใหม่จำนวน 8 ลำ เพื่อทดแทนเครื่องบินเก่าที่มีอายุการใช้งานมานานประมาณ 20 ปี ซึ่งประกอบด้วยเครื่องบินแบบแอร์บัส 300-600 จำนวน 6 ลำ และเครื่องบินแบบโบอิง 747-300 จำนวน 2 ลำ รวมทั้งสิ้น 8 ลำ คณะกรรมการได้มีการพิจารณาเปรียบเทียบรายได้และค่าใช้จ่ายการดำเนินงานตลอดจนผลประโยชน์ในการในเส้นทางภูมิภาคของเครื่องบินใหม่ ที่จะนำมาทดแทนเครื่องบินที่ปลดระวาง พบว่าเครื่องบินแบบแอร์บัส 330-300 เป็นเครื่องบินขนาดพิสัยกลาง มีสมรรถนะเหมาะสมและให้ผลตอบแทนที่ดีที่สุด รวมทั้งบริษัทฯ ยังได้รับส่วนลดราคาเครื่องบินแอร์บัส 330-300 จากบริษัทแอร์บัส อินดัสเตรียล ด้วย

ทั้งนี้ เครื่องบินลำแรกสามารถส่งมอบให้แก่บริษัทฯ ในปี 2551 และทยอยส่งมอบไปจนถึงปี 2553

#### 3. การขายเครื่องบินแบบแอร์บัส 300-600 จำนวน 2 ลำ

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติการขายเครื่องบินแอร์บัส 300-600 จำนวน 2 ลำ โดยกำหนดส่งมอบเครื่องบินลำแรกในเดือนมีนาคม 2550 และลำที่ 2 ในเดือนมิถุนายน 2550

**4. การให้ธนาคาร HSBC เป็นผู้ดำเนินการหาเงินกู้ ชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส 340-500**

**ลำที่ 4**

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติให้ ธนาคาร HSBC เป็นผู้ดำเนินการหาเงินกู้ระยะยาว ชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส 340-500 ลำที่ 4 ในรูปเงินสกุลยูโร วงเงินเทียบเท่า 106.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ระยะเวลาเงินกู้ 12 ปี

**5. การใช้สิทธิ์ซื้อเครื่องบินโบอิง 747-400 ลำที่ 11**

คณะกรรมการบริษัทฯ มีมติเห็นชอบให้ใช้สิทธิ์ซื้อเครื่องบินโบอิง 747-400 ลำที่ 11 เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวบริษัทฯ ได้เข้ามาใช้งานตั้งแต่เดือน เมษายน 2540 และจะสิ้นสุดสัญญาในเดือน เมษายน 2551 รวมอายุการใช้งานเมื่อสิ้นสุดสัญญาทั้งสิ้น 11 ปี

-----