

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

		งบการเงินรวม		
		ปี 2561	ปี 2560	ปี 2559
งบกำไรขาดทุน				
รายได้รวม *	(ล้านบาท)	200,586	190,535	181,446
ค่าใช้จ่ายรวม	(ล้านบาท)	212,192	193,430	182,863
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(ล้านบาท)	(11,606)	(2,895)	(1,417)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(ล้านบาท)	(11,625)	(2,107)	15
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(ล้านบาท)	(11,569)	(2,072)	47
งบดุล				
รวมสินทรัพย์	(ล้านบาท)	268,721	280,775	283,124
รวมหนี้สิน	(ล้านบาท)	248,265	248,762	249,536
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(ล้านบาท)	20,456	32,013	33,588
หุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว	(ล้านหุ้น)	2,182.77	2,182.77	2,182.77
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	(บาท)	10.00	10.00	10.00
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น	(บาท)	(5.33)	(0.97)	0.01
เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น	(บาท)	-	-	-
อัตราส่วนทางการเงิน				
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อรายได้รวม ⁽¹⁾	(ร้อยละ)	(5.8)	(1.1)	0.03
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ⁽²⁾	(ร้อยละ)	(2.6)	0.7	1.3
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽³⁾	(ร้อยละ)	(44.1)	(6.3)	0.1
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽⁴⁾	(เท่า)	7.4	5.0	5.0

หมายเหตุ :

- (1) อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อรายได้รวม เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ / รายได้รวม(ไม่รวมอัตราแลกเปลี่ยน)
 - (2) อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย
 - (3) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ/ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
 - (4) อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ (เงินกู้ยืมระยะสั้น+หนี้สินระยะยาวรวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)/ส่วนของผู้ถือหุ้น
- * รายได้รวม รวมผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ตารางสรุปงบการเงินรวมสำหรับระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561	ปี 2560	ปี 2559
งบกำไรขาดทุน :			
ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	160,255	157,475	148,060
ค่าระวางขนส่ง	21,640	19,544	17,963
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	701	728	615
กิจการอื่นๆ	13,369	12,111	11,674
ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น	3,710	2,258	2,449
ผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	911	(1,581)	685
รวมรายได้	200,586	190,535	181,446
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	60,096	50,215	45,336
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	30,875	29,702	29,995
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน ⁽¹⁾	47,883	45,755	43,158
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	19,045	17,022	17,991
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	15,017	11,282	9,871
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	9,111	9,009	8,151
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	10,843	11,215	9,404
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	590	512	570
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์	3,459	3,191	3,628
ค่าใช้จ่ายอื่น	10,243	10,219	8,841
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ⁽²⁾	5,030	5,308	5,919
รวมค่าใช้จ่าย	212,192	193,430	182,864
ขาดทุนก่อนหักภาษีเงินได้	(11,606)	(2,895)	(1,417)
รายได้ภาษีเงินได้สุทธิ	37	823	1,464
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	56	35	32
ขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(11,625)	(2,107)	15
ขาดทุนสุทธิ	(11,569)	(2,072)	47
จำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	2,183	2,183	2,183
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(5.33)	(0.97)	0.01

หมายเหตุ: (1) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบินประกอบด้วย ค่าบริการการบิน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือและค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน

(2) ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561	ปี 2560	ปี 2559
งบกระแสเงินสด :			
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	15,247	24,906	25,345
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	17,400	23,692	24,559
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์	(3,870)	(3,618)	(5,697)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	4	258	1,464
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(2,099)	(3,106)	(3,826)
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินกู้ระยะสั้น	(4,328)	110	(7,261)
เงินสดรับ (จ่าย) จากหุ้นกู้	2,750	2,800	2,700
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินกู้ยืมระยะยาว	(2,417)	(17,325)	(18,725)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(16,846)	(18,677)	(28,171)
EBITDAR ⁽¹⁾	29,511	35,327	34,727
EBITDAR ต่อหุ้น (บาท)	13.52	16.18	15.91

หมายเหตุ :

⁽¹⁾ EBITDAR เท่ากับ EBITDA + ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่

EBITDA เท่ากับ รายได้ (ไม่รวมกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน) - ค่าใช้จ่าย(ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินและผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561	ปี 2560	ปี 2559
งบดุล :			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	13,692	15,230	13,390
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	49,548	51,516	59,374
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	179,599	188,103	194,891
รวมสินทรัพย์	268,721	280,775	283,124
รวมหนี้สินหมุนเวียน	88,908	92,856	87,521
หนี้สินระยะยาว	125,413	127,272	137,017
รวมหนี้สิน	248,265	248,762	249,536
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	21,828	21,828	21,828
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	20,456	32,013	33,588

อัตราส่วนทางการเงินสำหรับระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ปี 2561	ปี 2560	ปี 2559
อัตราส่วนสภาพคล่อง :			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า) ⁽¹⁾	0.84	0.84	0.78
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.43	0.45	0.41
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.29	0.39	0.37
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	16.12	15.83	14.77
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.33	22.74	24.37
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	17.68	16.43	15.13
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	20.36	21.91	23.79
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	32.04	29.31	29.82
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	11.24	12.28	12.07
Cash Cycle (วัน)	31.46	32.37	36.09
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร :			
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	16.53	22.85	23.12
อัตรากำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน (%) ⁽²⁾	(4.54)	1.49	2.25
อัตรารายได้อื่น (%)	1.76	1.10	1.24
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (%)	(192.10)	829.34	603.33
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (%) ⁽³⁾	(5.79)	(1.08)	0.03
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%) ⁽⁴⁾	(44.10)	(6.32)	0.14
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน :			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%) ⁽⁵⁾	(2.58)	0.65	1.34
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	4.07	7.81	8.95
อัตรากาไรหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.73	0.68	0.62
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน :			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) ⁽⁶⁾	7.40	4.98	4.98
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า) ⁽⁷⁾	3.22	5.10	4.66
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า) ⁽⁸⁾	0.85	0.90	1.02
อัตรากำไรจ่ายปันผล (%)	-	-	-

หมายเหตุ :

- (1) อัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ สินทรัพย์หมุนเวียน (ไม่รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) / หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมรายรับด้านการขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้)
- (2) อัตรากำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน เท่ากับ กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน/รายได้รวม (ไม่รวมอัตราแลกเปลี่ยน)
- (3) อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ / รายได้รวม (ไม่รวมอัตราแลกเปลี่ยน)
- (4) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ / ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
- (5) อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย
- (6) อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ (เงินกู้ยืมระยะสั้น+หนี้สินระยะยาวรวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)/ส่วนของผู้ถือหุ้น
- (7) อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย เท่ากับ กำไรก่อนหักต้นทุนทางการเงิน ภาษี กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์และเครื่องบินและผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน (EBITDA) / ดอกเบี้ยจ่าย
- (8) อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพันเท่ากับ EBITDAR / (การชำระหนี้สินระยะยาว + ดอกเบี้ยจ่าย + ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ และบริษัทย่อย

ตารางต่อไปนี้แสดงการเปรียบเทียบรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ และบริษัทย่อยโดยเทียบเป็นอัตราร้อยละของยอดขายได้ในรอบระยะเวลาบัญชี 3 ปีที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2561	ปี 2560	ปี 2559
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร			
ในภูมิภาค	41.42	44.59	39.39
ระหว่างทวีป	28.40	29.52	24.35
ในประเทศ	4.94	6.05	6.87
เที่ยวบินไม่ประจำ	0.37	0.13	0.20
ค่าระวางขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์	8.98	8.92	8.78
รายได้จากกิจกรรมอื่นๆ	6.70	6.30	6.46
ค่าเงินประกันภัยและค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	7.34	3.31	12.59
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	98.14	98.82	98.65
รายได้อื่นๆ	1.86	1.18	1.35
รวมรายได้	100.00	100.00	100.00
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	30.10	26.14	25.08
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	15.46	15.46	16.13
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	23.98	23.53	23.47
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9.54	8.86	10.09
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	7.52	5.87	5.54
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	4.56	4.69	4.57
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	5.43	5.84	5.27
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	0.30	0.27	0.32
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	5.13	5.32	4.96
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทรวม	0.26	0.08	0.32
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	102.28	96.06	96.10
ต้นทุนทางการเงิน	2.26	2.46	2.95
รวมค่าใช้จ่าย	104.54	98.51	97.75
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	(4.54)	1.49	2.25
ประมาณการค่าซ่อมแซมเครื่องบินเข้าดำเนินงาน	-	0.29	0.73
ค่าใช้จ่ายตามแผนปฏิรูป	-	-	0.68
ผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน	-	0.22	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน	1.73	1.66	2.01
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	0.46	(0.8)	0.38
กำไรสุทธิ (ขาดทุน) สุทธิ	(5.79)	(1.08)	0.03

ผลการดำเนินงานในรอบ 5 ปี

		ปี 2561	ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558	ปี 2557
จำนวนเครื่องบิน	(ลำ)	103	100	95	95	102
จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน	(ชั่วโมง/ปี)	423,209	409,024	388,727	374,831	370,309
ปริมาณการผลิต	(ล้านตัน-กม.)	13,397	12,982	12,103	11,883	12,346
ปริมาณการขนส่ง ⁽¹⁾	(ล้านตัน-กม.)	9,788	9,631	8,451	8,249	7,717
อัตราส่วนการบรรทุก	(ร้อยละ)	73.1	74.2	69.8	69.4	62.5
จำนวนผู้โดยสาร	(พันคน)	24,319	24,562	22,262	21,249	19,096
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร	(ล้านที่นั่ง-กม.)	93,131	90,498	85,042	83,479	82,969
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร	(ล้านที่นั่ง-กม.)	72,315	71,634	62,442	60,893	57,194
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร	(ร้อยละ)	77.6	79.2	73.4	72.9	68.9
ปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์ ⁽¹⁾	(ล้านตัน-กม.)	4,054	3,832	3,591	3,514	3,812
ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ล้านตัน-กม.)	2,465	2,377	2,132	2,091	2,458
อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ร้อยละ)	60.8	62.0	59.4	59.5	64.5
จำนวนพนักงาน	(คน)	22,054	22,370	21,998	22,864	24,952
กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักภาษีเงินได้	(ล้านบาท)	(11,606)	(2,895)	(1,417)	(14,116)	(16,738)

นิยามศัพท์ทางการบิน

- ปริมาณการผลิตรวมคิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ ะวางบรรทุกของเครื่องบิน คูณ ระยะทางบิน
- ปริมาณการขนส่งรวมคิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ น้ำหนักผู้โดยสาร สัมภาระเกินพิกัด พสดุ และไปรษณียภัณฑ์ คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- อัตราส่วนการบรรทุก คือ ปริมาณการขนส่ง เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิต
- ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารคิดเป็น ที่นั่ง-กิโลเมตร คือ จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร คูณ ระยะทางบิน
- ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารคิดเป็น คน-กิโลเมตร คือ จำนวนผู้โดยสาร คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร คือ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร
- ปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์คิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ ะวางบรรทุกพัสดุภัณฑ์ คูณ ระยะทางบิน
- ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์คิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ น้ำหนักพัสดุภัณฑ์ที่ทำการขนส่ง คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์ คือ ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์
- ะวางบรรทุกของเครื่องบิน คือ ปริมาณน้ำหนักสูงสุดซึ่งเครื่องบินสามารถบรรทุกได้ น้ำหนักในที่นี้ หมายถึง น้ำหนักผู้โดยสาร สัมภาระเกินพิกัด พสดุและไปรษณียภัณฑ์

⁽¹⁾ ในปี 2558 บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงค่าสถิติการคำนวณน้ำหนักเฉลี่ยผู้โดยสารรวมสัมภาระ (Free Baggage Allowance) จาก 90 กิโลกรัมต่อคน เป็น 100 กิโลกรัมต่อคน เพื่อให้ค่าสถิติของบริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลง โดยได้ทำการปรับค่าสถิติของปี 2557 ให้เป็นฐานเดียวกันเพื่อการเปรียบเทียบ