

ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุป

		งบการเงินรวม		
		ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558
งบกำไรขาดทุน				
รายได้รวม *	(ล้านบาท)	190,535	181,446	192,591
ค่าใช้จ่ายรวม	(ล้านบาท)	193,430	182,863	206,707
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(ล้านบาท)	(2,895)	(1,417)	(14,116)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(ล้านบาท)	(2,107)	15	(13,068)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(ล้านบาท)	(2,072)	47	(13,047)
งบดุล				
รวมสินทรัพย์	(ล้านบาท)	280,775	283,124	302,471
รวมหนี้สิน	(ล้านบาท)	248,762	249,536	269,545
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	(ล้านบาท)	32,013	33,588	32,926
หุ้น				
จำนวนหุ้นสามัญที่ออกและชำระแล้ว	(ล้านหุ้น)	2,182.77	2,182.77	2,182.77
มูลค่าหุ้นที่ตราไว้	(บาท)	10.00	10.00	10.00
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น	(บาท)	(0.97)	0.01	(5.99)
เงินปันผลจ่ายต่อหุ้น	(บาท)	-	-	-
อัตราส่วนทางการเงิน				
อัตรากำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อรายได้รวม ⁽¹⁾	(ร้อยละ)	(1.1)	0.03	(6.9)
อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ ⁽²⁾	(ร้อยละ)	0.65	1.3	(2.7)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽³⁾	(ร้อยละ)	(6.3)	0.1	(35.2)
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น ⁽⁴⁾	(เท่า)	5.0	5.0	5.8

หมายเหตุ :

- (1) อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิต่อรายได้รวม เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ / รายได้รวม(ไม่รวมอัตราแลกเปลี่ยน)
 - (2) อัตราผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย
 - (3) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ/ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
 - (4) อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ (เงินกู้ยืมระยะสั้น+หนี้สินระยะยาวรวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)/ส่วนของผู้ถือหุ้น
- * รายได้รวม รวมผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ตารางสรุปงบการเงินรวมสำหรับระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558
งบกำไรขาดทุน :			
ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกิน	157,475	148,060	152,488
ค่าระวางขนส่ง	19,544	17,963	18,090
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	728	615	562
กิจการอื่นๆ	12,111	11,674	11,588
ดอกเบี้ยรับและรายได้อื่น	2,258	2,449	6,352
รวมรายได้	192,116	180,761	189,080
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	50,215	45,336	63,243
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	29,702	29,995	34,060
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน ⁽¹⁾	45,755	43,158	36,098
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	17,022	17,991	19,133
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	11,282	9,871	8,950
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	9,009	8,151	7,829
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	11,215	9,404	9,499
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	512	570	614
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบินและสินทรัพย์	3,191	3,628	12,157
ค่าใช้จ่ายอื่น	10,219	8,841	9,359
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ⁽²⁾	6,889	5,233	2,254
รวมค่าใช้จ่าย	195,011	182,178	203,196
กำไร (ขาดทุน) ก่อนหักภาษีเงินได้	(2,895)	(1,417)	(14,116)
รายได้ภาษีเงินได้สุทธิ	823	1,464	1,069
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	35	32	21
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(2,107)	15	(13,068)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(2,072)	47	(13,047)
จำนวนหุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	2,183	2,183	2,183
กำไร (ขาดทุน) สุทธิต่อหุ้น (บาท)	(0.97)	0.01	(5.99)

หมายเหตุ :

- (1) ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน ประกอบด้วย ค่าบริการการบิน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับนักบินและลูกเรือและค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน
- (2) ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุนและผลกำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558
งบกระแสเงินสด :			
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	24,906	25,345	21,446
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	23,692	24,559	18,567
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์	(3,618)	(5,697)	(3,915)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	258	1,464	1,173
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3,106)	(3,826)	(721)
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินกู้ระยะสั้น	110	(7,261)	(8,821)
เงินสดรับ (จ่าย) จากหุ้นกู้	2,800	2,700	12,000
เงินสดรับ (จ่าย) จากเงินกู้ยืมระยะยาว	(17,325)	(18,725)	(17,995)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(18,677)	(28,171)	(20,838)
EBITDAR ⁽¹⁾	35,327	34,727	28,510
EBITDAR ต่อหุ้น (บาท)	16.18	15.91	13.06

หมายเหตุ :

⁽¹⁾ EBITDAR เท่ากับ EBITDA + ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่

EBITDA เท่ากับ รายได้ (ไม่รวมกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน) - ค่าใช้จ่าย (ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน ภาษี ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินและผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558
งบดุล :			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	15,230	13,390	20,781
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	51,516	59,374	70,476
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	188,103	194,891	208,285
รวมสินทรัพย์	280,775	283,124	302,471
รวมหนี้สินหมุนเวียน	92,856	87,521	96,023
หนี้สินระยะยาว	127,272	137,017	155,347
รวมหนี้สิน	248,762	249,536	269,545
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	21,828	21,828	21,828
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	32,013	33,588	32,926

อัตราส่วนทางการเงินสำหรับระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

รายการ	ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558
อัตราส่วนสภาพคล่อง :			
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า) ⁽¹⁾	0.84	0.78	0.78
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว (เท่า)	0.45	0.41	0.47
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด (เท่า)	0.39	0.37	0.25
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า (เท่า)	15.83	14.77	13.68
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย (วัน)	22.74	24.37	26.31
อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (เท่า)	16.43	15.13	16.09
ระยะเวลาขายสินค้าเฉลี่ย (วัน)	21.91	23.79	22.37
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้ (เท่า)	29.31	29.82	33.08
ระยะเวลาชำระหนี้ (วัน)	12.28	12.07	10.88
Cash Cycle (วัน)	32.37	36.09	37.80
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร :			
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	22.85	23.12	17.48
อัตรากำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน (%) ⁽²⁾	1.49	2.25	(0.69)
อัตรารายได้อื่น (%)	1.10	1.24	3.13
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร (%)	829.34	603.33	(1,424.55)
อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ (%) ⁽³⁾	(1.08)	0.03	(6.90)
อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (%) ⁽⁴⁾	(6.32)	0.14	(35.16)
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน :			
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (%) ⁽⁵⁾	0.65	1.34	(2.70)
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร (%)	7.81	8.95	2.82
อัตรากาไรหมุนของสินทรัพย์ (เท่า)	0.68	0.62	0.63
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน :			
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า) ⁽⁶⁾	4.98	4.98	5.84
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า) ⁽⁷⁾	5.10	4.66	3.32
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า) ⁽⁸⁾	0.90	1.02	0.84
อัตรากาไรจ่ายปันผล (%)	-	-	-

หมายเหตุ :

- (1) อัตราส่วนสภาพคล่อง เท่ากับ สินทรัพย์หมุนเวียน (ไม่รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย) / หนี้สินหมุนเวียน (ไม่รวมรายรับด้านการขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้)
- (2) อัตรากำไร(ขาดทุน)จากการดำเนินงาน เท่ากับ กำไร(ขาดทุน) จากการดำเนินงาน/รายได้รวม (ไม่รวมอัตราแลกเปลี่ยน)
- (3) อัตรากำไร(ขาดทุน)สุทธิ เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ / รายได้รวม (ไม่รวมอัตราแลกเปลี่ยน)
- (4) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)สุทธิ / ส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ย
- (5) อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ เท่ากับ กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักดอกเบี้ยและภาษี / สินทรัพย์รวมเฉลี่ย
- (6) อัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้น เท่ากับ (เงินกู้ยืมระยะสั้น+หนี้สินระยะยาวรวมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี)/ส่วนของผู้ถือหุ้น
- (7) อัตราส่วนความสามารถในการชำระดอกเบี้ย เท่ากับ กำไรก่อนหักต้นทุนทางการเงิน ภาษี กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินและผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุน (EBITDA) / ดอกเบี้ยจ่าย
- (8) อัตราส่วนความสามารถในการชำระภาระผูกพันเท่ากับ EBITDAR / (การชำระหนี้สินระยะยาว + ดอกเบี้ยจ่าย + ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่)

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

ตารางต่อไปนี้แสดงการเปรียบเทียบรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ โดยเทียบเป็นอัตราร้อยละของยอดขายรายได้จากการขายหรือการให้บริการในรอบระยะเวลาบัญชี 3 ปีที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558
รายได้			
รายได้จากค่าโดยสาร			
ในภูมิภาค	43.10	39.27	36.32
ระหว่างทวีป	29.87	24.55	24.34
ในประเทศ	7.96	7.58	6.19
เที่ยวบินไม่ประจำ	0.13	0.21	0.33
รายได้ค่าน้ำหนักส่วนเกิน	0.18	0.18	0.20
ค่าธรรมเนียมส่งสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์	9.03	8.90	8.03
รายได้จากกิจกรรมอื่นๆ	6.38	6.55	6.34
ค่าเงินประกันภัยและค่าธรรมเนียมน้ำมัน เรียกเก็บจากผู้โดยสาร	3.35	12.76	18.25
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	100.00	100.00	100.00
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	26.44	25.43	34.61
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	15.64	16.82	18.64
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	24.10	24.20	19.76
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8.97	10.09	10.47
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	5.94	5.54	4.90
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	4.75	4.57	4.28
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	5.91	5.27	5.20
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	0.27	0.32	0.34
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	5.38	4.96	5.12
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	97.40	97.20	103.32
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน	2.60	2.80	(3.32)
กำไรสุทธิ (ขาดทุน) สุทธิ	(1.09)	0.03	(7.14)

ผลการดำเนินงานในรอบ 5 ปี

		ปี 2560	ปี 2559	ปี 2558	ปี 2557	ปี 2556
จำนวนเครื่องบิน	(ลำ)	100	95	95	102	100
จำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบิน	(ชั่วโมง/ปี)	409,024	388,727	374,831	370,309	384,069
ปริมาณการผลิต	(ล้านตัน-กม.)	12,982	12,103	11,883	12,346	12,728
ปริมาณการขนส่ง ⁽¹⁾	(ล้านตัน-กม.)	9,631	8,451	8,249	7,717	8,388
อัตราส่วนการบรรทุก	(ร้อยละ)	74.2	69.8	69.4	62.5	65.9
จำนวนผู้โดยสาร	(พันคน)	24,562	22,262	21,249	19,096	21,510
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร	(ล้านที่นั่ง-กม.)	90,498	85,042	83,479	82,969	85,655
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร	(ล้านที่นั่ง-กม.)	71,634	62,442	60,893	57,194	63,479
อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร	(ร้อยละ)	79.2	73.4	72.9	68.9	74.1
ปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์ ⁽¹⁾	(ล้านตัน-กม.)	3,832	3,591	3,514	3,812	5,019
ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ล้านตัน-กม.)	2,377	2,132	2,091	2,458	2,565
อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์	(ร้อยละ)	62.0	59.4	59.5	64.5	51.1
จำนวนพนักงาน	(คน)	22,370	21,998	22,864	24,952	25,323
กำไร(ขาดทุน)ก่อนหักภาษีเงินได้	(ล้านบาท)	(2,895)	(1,417)	(14,116)	(16,738)	(12,929)

นิยามศัพท์ทางการบิน

- ปริมาณการผลิตรวมคิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ ะวางบรรทุกของเครื่องบิน คูณ ระยะทางบิน
- ปริมาณการขนส่งรวมคิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ น้ำหนักผู้โดยสาร สัมภาระเกินพิกัด พสดุ และไปรษณียภัณฑ์ คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- อัตราส่วนการบรรทุก คือ ปริมาณการขนส่ง เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิต
- ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารคิดเป็น ที่นั่ง-กิโลเมตร คือ จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร คูณ ระยะทางบิน
- ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารคิดเป็น คน-กิโลเมตร คือ จำนวนผู้โดยสาร คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร คือ ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร
- ปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์คิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ ะวางบรรทุกพัสดุภัณฑ์ คูณ ระยะทางบิน
- ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์คิดเป็น ตัน-กิโลเมตร คือ น้ำหนักพัสดุภัณฑ์ที่ทำการขนส่ง คูณ ระยะทางที่ขนส่ง
- อัตราส่วนการขนส่งพัสดุภัณฑ์ คือ ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ เทียบเป็นร้อยละของปริมาณการผลิตพัสดุภัณฑ์
- ะวางบรรทุกของเครื่องบิน คือ ปริมาณน้ำหนักสูงสุดซึ่งเครื่องบินสามารถบรรทุกได้ น้ำหนักในนี้ หมายถึง น้ำหนักผู้โดยสาร สัมภาระเกินพิกัด พสดุและไปรษณียภัณฑ์

⁽¹⁾ ในปี 2558 บริษัทฯ มีการเปลี่ยนแปลงค่าสถิติการคำนวณน้ำหนักเฉลี่ยผู้โดยสารรวมสัมภาระ (Free Baggage Allowance) จาก 90 กิโลกรัมต่อคน เป็น 100 กิโลกรัมต่อคน เพื่อให้ค่าสถิติของบริษัทฯ สามารถเปรียบเทียบกับอุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลง โดยได้ทำการปรับค่าสถิติของปี 2557 ให้เป็นฐานเดียวกันเพื่อการเปรียบเทียบ แต่ไม่ได้ย้อนปรับค่าสถิติของปี 2556