

เรื่อง นโยบายด้านความมั่นคงการบิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดนโยบายด้านความมั่นคงการบิน และกลยุทธ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับมาตรฐานและข้อปฏิบัติที่แนะนำขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ภาคผนวกที่ 17 ในหัวข้อที่ว่าด้วยการป้องกันการบินพลเรือนจากการกระทำแทรกแซงอันมิชอบด้วยกฎหมาย (Acts of Unlawful Interference) โดยมีปณิธานในการให้ความสำคัญอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการด้านความมั่นคงการบินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มั่นใจว่าสามารถปกป้องผู้โดยสาร พนักงาน สาธารณชน อากาศยาน ตลอดจนสถานที่ทำการและทรัพย์สินต่างๆ ของบริษัทฯ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสารและอากาศยาน ให้มีความมั่นคงปลอดภัยจากการกระทำแทรกแซงอันมิชอบด้วยกฎหมาย ทั้งในขณะอยู่บนภาคพื้นดินและขณะทำการบิน โดยนโยบายดังกล่าวจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินการด้านความมั่นคงการบินมีความสอดคล้องทั่วทั้งองค์กร จึงให้ยกเลิกประกาศบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 001/2559 เรื่อง นโยบายด้านความมั่นคงการบิน และกำหนดนโยบายฯ ใหม่ เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

1. บริษัทฯ จะดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความมั่นคงการบิน (Security Management Systems/ SeMS) ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยมีโครงสร้าง และหน่วยงานรับผิดชอบ รวมทั้งกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหารทุกระดับในการส่งเสริม สนับสนุน และกำกับดูแลการดำเนินงานด้านความมั่นคงการบินให้เป็นไปตามนโยบายของบริษัทฯ นอกจากนี้ บริษัทฯ จะทำการทบทวนและพัฒนาระบบ SeMS อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งกำหนดวัตถุประสงค์และการวัดผลการดำเนินงานด้านความมั่นคงการบิน เพื่อให้มั่นใจว่ามีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
2. บริษัทฯ จะดำเนินการพัฒนาแผนการรักษาความมั่นคงการบินอย่างต่อเนื่อง สำหรับใช้เป็นมาตรฐานด้านความมั่นคงการบินให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมทั้งบริษัทฯ จะปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด ระเบียบ ข้อบังคับ และกฎเกณฑ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด
3. บริษัทฯ จะสนับสนุนและส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมองค์กรด้านความมั่นคงการบิน โดยการเสริมสร้าง และปลูกจิตสำนึกให้พนักงานทุกคนมีความตระหนักถึงความสำคัญและการมีส่วนร่วมในงานความมั่นคงการบิน

4. บริษัทฯ จะดำเนินการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความเสี่ยง (Risk Management) และระบบการประเมินภัยคุกคาม (Threat Assessment) และดำเนินการประเมินระดับความเสี่ยงและภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นในงานความมั่นคงการบิน เพื่อสามารถกำหนดมาตรการด้านความมั่นคงการบินที่จำเป็นและเหมาะสม
5. ฝ่ายบริหารมีหน้าที่และความรับผิดชอบที่จะจัดสรรทรัพยากรที่จำเป็นเพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายสัมฤทธิ์ผล และดำเนินการเพื่อให้เกิดความมั่นใจว่าพนักงานตัวแทนผู้ให้บริการ และคู่สัญญา รับทราบและมีความเข้าใจเป็นอย่างดีในนโยบาย และมาตรฐานด้านงานความมั่นคงการบินที่ระบุไว้ในแผนการรักษาความมั่นคงการบินของบริษัทฯ ตลอดจนจะมีการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และมีประสิทธิภาพทั่วทั้งองค์กร

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 เมษายน 2560



(นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หน่วยธุรกิจบริการการบิน

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่





Management Circular No. 015 / 2017

Subject: Aviation Security Policy

Thai Airways International Public Company Limited (THAI) has established a comprehensive aviation security policy and strategy to meet the International Civil Aviation Organization (ICAO) Standards and Recommended Practices outlined in Annex 17 – Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference. THAI commits to take aviation security as an issue of great importance to ensure the effectiveness and the continuity of aviation security development. This is in order to protect and safeguard passengers and passenger information, employees, the general public, aircraft and aircraft information and THAI property against acts of unlawful interference perpetrated during on the ground and in flight. The policy is periodically reviewed to ensure continuing relevance to the organization.

The policy stated in this Management Circular is established to cancel and supersede the Management Circular No. 001/2016. The policy statements are as follows:-

1. THAI will implement the Security Management Systems (SeMS) to provide a structured and international standardized approach describing a security organization structure, accountability and responsibility of Management at all levels. The system will be continually reviewed and improved on a regular basis. THAI will establish security objectives and security performance standards to ensure that security activities are carried out in the most efficient and effective manner with reinforcement and monitoring by the management according to the policy.
2. THAI will regularly develop and maintain the Security Program Manual, which is officially approved by the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT). The Program is considered as an Airline Security Standard to demonstrate our compliance with relevant international security standards. Furthermore, THAI will be in strict conformity with all applicable standards and regulatory requirements.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized 'B' or 'W' followed by a flourish.

3. THAI will promote a security culture throughout the organization to ensure that a secure environment is maintained and security awareness is raised among all THAI staff.
4. THAI will implement security risk management and threat assessment systems to reduce the possibility of certain risks and to assess all threats against THAI operations, staff and property. This is to ensure that the most appropriate security measures are taken to handle the situation and to counter the security threats.
5. THAI management has the responsibility to provide resources necessary for the successful implementation of the policy and to ensure all staff, handling agents and other contractors fully understand the policies and the procedures outlined in the THAI Security Program so that the security activities are effectively and rigorously carried out throughout the organization.

Your attention and cooperation will be much appreciated.

Bangkok, April 20, 2017

THAI AIRWAYS INTERNATIONAL  
PUBLIC COMPANY LIMITED



Usanee Sangsingkeo  
Executive Vice President  
Aviation Business Unit  
Acting President

