

TG095/130858

การบินไทยประกาศผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ประจำปี 2558

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกาศผลการดำเนินงานครึ่งปีแรกของปี 2558 ขาดทุนสุทธิ 8,218 ล้านบาท โดยผลการดำเนินงานธุรกิจการบินหลักจะขาดทุนสุทธิ 297 ล้านบาท ดีกว่างวดเดียวกันของปีที่แล้วที่ขาดทุนสุทธิ 10,986 ล้านบาท ถึง 97% ซึ่งมีรายการพิเศษส่วนใหญ่ ได้แก่ ขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบินที่ปลดระวาง ค่าใช้จ่ายพิเศษจากการปรับลดพนักงานตามแผนปฏิรูป กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน และรายการบวกกลับทางภาษี ประกอบกับเป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยวหรือช่วงโลว์ซีซั่น

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิรูปต่อเนื่องจากไตรมาสแรกของปี 2558 โดยในไตรมาส 2 ได้หยุดทำการบินไปยังแฟรงก์เฟิร์ตสำหรับเที่ยวบินช่วงกลางวัน (Day Flight) ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2558 ตามแผนการปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบินเพื่อลดการขาดทุน และปรับปรุงฝูงบิน (Fleet Strategy) โดยปลดระวางเครื่องบิน 1 ลำ และรับมอบเครื่องบินใหม่ 2 ลำ ทำให้ฝูงบิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 มีจำนวน 94 ลำ รวมทั้งจัดให้มีโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) สำหรับพนักงานทั่วไป และโครงการ Golden Handshake สำหรับพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน เพื่อบริหารอัตรากำลังที่ได้รับผลกระทบจากการปรับลดเที่ยวบินและเส้นทางบิน ซึ่งจะส่งผลต่อการปรับปรุงโครงสร้างต้นทุนบุคลากร และลดภาระค่าใช้จ่ายในระยะยาว

ทั้งนี้ ถึงแม้ว่าช่วงไตรมาส 2 เป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยวหรือโลว์ซีซั่น แต่บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปโดยตัดการขาดทุน ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มรายได้และการขายเพิ่มขึ้น ทำให้ในไตรมาส 2 ของปี 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 20% โดยมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger-Kilometer: RPK) เพิ่มขึ้น 11% ในขณะที่ปริมาณการผลิตผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer: ASK) เพิ่มขึ้นเพียง 2% จากการปรับปรุงฝูงบิน ทำให้อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 69.2% สูงกว่าไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ย 63.5% ส่งผลให้ขาดทุนจากการดำเนินงานลดลงจากปีก่อน 2,986 ล้านบาท (ดีขึ้น 39%) โดยมีรายได้รวม 41,807 ล้านบาท (ต่ำกว่าปีก่อน 1,557 ล้านบาท หรือ 4%) สาเหตุใหญ่จากรายได้จากค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ที่ลดลงจากผลกระทบจากการส่งออกหดตัว และการลดการผลิตจากการปลดประจำการเครื่องบินขนส่งสินค้า ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวม 45,111 ล้านบาท ลดลง 4,362 ล้านบาท (9%) สาเหตุหลักจากราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ลดลง

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายพิเศษในไตรมาส 2 สูงถึง 7,827 ล้านบาท ประกอบด้วยการดำเนินการตามแผนปฏิรูปในเรื่องสำคัญคือการบริหารอัตรากำลังโดยการปรับลดพนักงาน ทำให้มีค่าใช้จ่ายผลตอบแทนพนักงานตามโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) และ Golden Handshake จำนวน 3,722 ล้านบาท การขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน จำนวน 426 ล้านบาท และการขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จำนวน 3,679 ล้านบาท เป็นผลให้ไตรมาส 2 ของปี 2558 ขาดทุนสุทธิ 12,759 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าปีก่อน 5,097 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 5.85 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อนซึ่งขาดทุนต่อหุ้น 3.51 บาท

สำหรับการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2558 บริษัทฯ มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิที่ 8,218 ล้านบาท ดีขึ้นจากงวดเดียวกันของปีก่อน 20% โดยมีรายการพิเศษอยู่ 9,977 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายผลตอบแทนตามโครงการร่วมใจจากองค์กร 3,722 ล้านบาท ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์และเครื่องบิน 12,230 ล้านบาท และกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 5,975 ล้านบาท หากหักรายการพิเศษเหล่านี้แล้ว ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ จะขาดทุน 297 ล้านบาท ซึ่งดีขึ้นกว่าปีที่แล้วถึง 97%

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 296,429 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 10,838 ล้านบาท (3.5%) โดยส่วนใหญ่เกิดจากการด้อยค่าของเครื่องบิน หนี้สินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 264,544 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 1,427 ล้านบาท (0.5%) และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 31,885 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 9,410 ล้านบาท (22.8%)

.....