

TG052/120558

การบินไทยประกาศผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ประจำปี 2558

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ประกาศผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามแผนปฏิรูป ประกอบกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการหารายได้ และจากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวประเทศไทย รวมทั้งการขยายตัวของเศรษฐกิจในหลายประเทศ ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีรายได้รวม 51,649 ล้านบาท และมีกำไรสุทธิ 4,549 ล้านบาท

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้เริ่มดำเนินการตามแผนปฏิรูปในขั้นตอนแรก ดำเนินการหยุดการขาดทุน (Stop the bleeding) โดยหยุดทำการบินในเส้นทางบินกรุงเทพฯ - โจฮันเนสเบิร์ก ตั้งแต่กลางเดือนมกราคม 2558 และหยุดทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ-มอสโก และภูเก็ต-โซล ตามตารางการบินประจำภาคฤดูร้อน 2015 (Summer TPI 2015) ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2558 ควบคู่ไปกับการปรับแบบเครื่องบินให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด และดำเนินการตามแผนการปรับปรุงฝูงบิน (Fleet Strategy) โดยการปลดระวางเครื่องบิน 11 ลำ และขายเครื่องบินเก่าที่ปลดระวางแล้ว จำนวน 2 ลำ ในขณะที่รับมอบเครื่องบินใหม่รวม 2 ลำ ทำให้ฝูงบิน ณ 31 มีนาคม 2558 มีจำนวน 93 ลำ มีอายุเฉลี่ยของฝูงบินลดลงจาก ณ 31 ธันวาคม 2557 ที่ 8.3 ปี เป็น 7.6 ปี

จากการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวประเทศไทย และการขยายตัวของเศรษฐกิจในหลายประเทศ ประกอบกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการหารายได้ ทำให้ไตรมาส 1 ของปี 2558 บริษัทฯ มีจำนวนผู้โดยสาร 5.62 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.0 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.3 ปริมาณการผลิตผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.5 อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 75.4 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 70.1 ทำให้มีรายได้รวม 51,649 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,668 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.3 เนื่องจากรายได้จากการขายหรือการให้บริการ เพิ่มขึ้น 1,683 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.4 จากรายได้ค่าโดยสารและน้ำหนักส่วนเกินที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมลดลง 6,020 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.6 สาเหตุใหญ่เนื่องจากราคาน้ำมันเฉลี่ยลดลง ส่งผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรก่อนกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ภาษีเงินได้ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ สำหรับไตรมาส 1 ของปี 2558 จำนวน 4,415 ล้านบาท ในขณะที่ปีก่อนขาดทุน 3,287 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ จำนวน 9,654 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 8,664 ล้านบาท และมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน จำนวน 11,804 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 11,720 ล้านบาท เป็นผลให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีกำไรสุทธิ 4,549 ล้านบาท ในขณะที่ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนขาดทุนสุทธิ 2,619 ล้านบาท โดยเป็นกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 4,541 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 2.08 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อนซึ่งขาดทุนต่อหุ้น 1.21 บาท

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 292,165 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 15,102 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.9 หักสินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 246,320 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 19,651 ล้านบาท หรือร้อยละ 7.4 และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 45,845 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 4,549 ล้านบาท

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกหุ้นกู้ในวงเงินรวมทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท จากการออกและเสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2558 จำนวน 5,000 ล้านบาท และมีหุ้นกู้สำรองสำหรับเสนอขายเพิ่มเติมอีกไม่เกิน 2,000 ล้านบาท มีอันดับความน่าเชื่อถือในประเทศ ที่ระดับ A+ จาก บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด โดยได้เสนอขายแก่ผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่ ซึ่งได้รับความสนใจจากนักลงทุนอย่างมาก โดยมีผู้แสดงความจำนงในหุ้นกู้ทั้งหมดสูงกว่าจำนวนที่บริษัทฯ จะเสนอขายถึงกว่า 2.5 เท่า สะท้อนถึงความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่ยังคงมีต่อบริษัทฯ ได้เป็นอย่างดี

.....