

TG041/220459

## การบินไทยจัดประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 22 เมษายน 2559) เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมชัยพฤกษ์ หอประชุมกองทัพอากาศ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2559 โดยมี นายอารีพงศ์ ภู่ชอุ่ม ประธานกรรมการ บริษัทฯ เป็นประธานในการประชุม และมีคณะกรรมการฝ่ายบริหาร และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เข้าร่วมการประชุม โดยมีวาระสำคัญ ดังนี้

### 1. เรื่องรายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2558

ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ รับทราบผลการดำเนินงานประจำปี 2558 ซึ่งในปีบัญชี 2558 เริ่มตั้งแต่เดือน มกราคมถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2558 บริษัทฯ ได้ดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กร ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 โดยดำเนินการต่อเนื่องมาตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 เริ่มจากหยุดการขาดทุนด้วยการยกเลิกเส้นทางบินที่ไม่ทำกำไร ลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็น และเน้นการหารายได้โดยปรับกลยุทธ์การขายและการหารายได้เสริมอื่นๆ รวมถึงพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการให้มีความสามารถในการแข่งขัน รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างต้นทุนบุคลากร เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรในระยะยาว

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินใหม่ 7 ลำ และปลดระวางเครื่องบินรวม 15 ลำ ตามแผนปรับปรุงฝูงบิน (Fleet Strategy) ทำให้ฝูงบิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 มีจำนวน 95 ลำ ลดลงจากปีก่อนที่มีจำนวน 102 ลำ อย่างไรก็ตาม จากการปรับเที่ยวบินและเครื่องบินให้เหมาะสมกับความต้องการเดินทาง การใช้ประโยชน์ของเครื่องบินได้อย่างมีประสิทธิภาพขึ้น ทำให้บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat-Kilometer : ASK) เพิ่มขึ้น 0.6% โดยมีปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger – Kilometer : RPK) เพิ่มขึ้น 6.5% อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ย 72.9% สูงกว่าปีก่อนซึ่งเฉลี่ยที่ 68.9% และมีจำนวนผู้โดยสารที่ทำการขนส่งรวมทั้งสิ้น 21.25 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 11.3%

การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์และการปฏิรูปองค์กรซึ่งมีการติดตามผลอย่างใกล้ชิดโดยฝ่ายบริหารและคณะกรรมการบริษัทฯ ส่งผลให้ ปี 2558 บริษัทฯ และบริษัทย่อย ขาดทุนจากการดำเนินงานธุรกิจการบินจำนวน 1,304 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 21,715 ล้านบาท (94.3%) เนื่องจากค่าใช้จ่ายรวมลดลงจากปีก่อน 11.2% ทั้งจากค่าน้ำมันเครื่องบินที่ลดลง และค่าใช้จ่ายไม่รวมค่าน้ำมันที่ลดลง ส่วนหนึ่งเป็นผลจากมาตรการควบคุมและบริหารจัดการค่าใช้จ่ายอย่างเข้มงวด ในขณะที่รายได้รวมลดลง 1.2% สาเหตุหลักเกิดจากรายได้จากค่าโดยสารลดลง 1.5% และรายได้ค่าระวางขนส่งและไปรษณีย์ภัณฑ์ลดลง 21.0% เนื่องมาจากการแข่งขันและค่าธรรมเนียมขดเชยค่าน้ำมันลดลงและการแข็งค่าของเงินบาทเมื่อเทียบกับสกุลเงินที่เป็นรายได้หลัก

บริษัท และบริษัทย่อย มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 3,512 ล้านบาท เมื่อหักค่าใช้จ่ายที่จ่ายครั้งเดียวจากการดำเนินการตามแผนปฏิรูป 4,167 ล้านบาท และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน 12,157 ล้านบาท ส่งผลให้ปี 2558 บริษัท และบริษัทย่อยขาดทุนสุทธิ 13,047 ล้านบาท โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 13,068 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 5.99 บาท ขาดทุนลดลงจากปีก่อน 1.16 บาท (16.2%)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 บริษัท และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 302,471 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 4,796 ล้านบาท (1.6%) โดยส่วนใหญ่จากการด้อยค่าของเครื่องบิน หนี้สินรวมของบริษัท และบริษัทย่อย เท่ากับ 269,545 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,574 ล้านบาท (1.3%) และส่วนของผู้ถือหุ้นจำนวน 32,926 ล้านบาท ลดลง 8,370 ล้านบาท (20.3%)

## **2. เรื่องการจ่ายเงินปันผล**

ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2558 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัท เนื่องจากบริษัท ไม่มีผลกำไรจากการดำเนินงานในรอบปี 2558 และตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัท กำหนดให้บริษัท จ่ายเงินปันผล ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิก่อนหักผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากงบการเงินรวม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

## **3. เรื่องการเลือกตั้งกรรมการบริษัท ใหม่**

ในการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2559 นี้ มีกรรมการออกตามวาระ ดังนี้

1. พลตำรวจเอก จักรทิพย์ ชัยจินดา
2. นายรัฐพล ภาคัตถุมิ
3. นายคณิศ แสงสุพรรณ
4. นายวีระวงศ์ จิตต์มิตรภาพ
5. นายสมเกียรติ ศิริชาติไชย

ซึ่งที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติแต่งตั้งกรรมการบริษัท รายเดิมต่ออีกวาระหนึ่ง จำนวน 5 ท่าน ดังนี้

1. พลตำรวจเอก จักรทิพย์ ชัยจินดา
2. นายรัฐพล ภาคัตถุมิ
3. นายคณิศ แสงสุพรรณ
4. นายวีระวงศ์ จิตต์มิตรภาพ
5. นายสมเกียรติ ศิริชาติไชย

สำหรับการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ ในวันที่ มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมการประชุมทั้งด้วยตนเองและโดยการมอบฉันทะ จำนวน 1,831 ราย นับเป็นจำนวนหุ้นได้ 1,595,489,723 หุ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้รายงานถึงความคืบหน้าของการดำเนินงานตามแผนการปฏิรูปองค์กร ซึ่งมี 3 ขั้นตอน คือ

1. หยุดการขาดทุน (Stop The Bleeding)
2. สร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน (Strength Building)
3. เติบโตอย่างมีกำไรในระยะยาว (Sustainable Growth)

โดยในปี 2558 ได้ดำเนินงาน 6 กลยุทธ์ ได้แก่

1. กลยุทธ์การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน
2. กลยุทธ์การปรับปรุงฝูงบิน โดยการขายเครื่องบินที่ปลดประจำการ
3. กลยุทธ์ด้านการพาณิชย์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการหารายได้
4. กลยุทธ์ด้านการปรับปรุงการปฏิบัติการและต้นทุน
5. การปรับปรุงการบริหารทรัพยากรบุคคล
6. การบริหารจัดการบริษัทในเครือและกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ

สำหรับ ปี 2559 บริษัทฯ มุ่งสร้างความแข็งแกร่งในการแข่งขัน “Strength Building” โดยดำเนินงาน 4 แผนงานหลัก ได้แก่

- การหารายได้
  - การลดค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพ
  - การสร้างขีดความสามารถ (Capability) อย่างยั่งยืน
  - การสร้างความเป็นเลิศในการบริการลูกค้า
-