

TG037/240458

## การบินไทยจัดประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558

วันนี้ (วันศุกร์ที่ 24 เมษายน 2558) เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมชัยพฤกษ์ หอประชุมกองทัพอากาศ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2558 โดยมี นายอารีพงศ์ ภู่ชอุ่ม รักษาการ ประธานกรรมการ บริษัทฯ เป็นประธานในการประชุม และมีคณะกรรมการ ฝ่ายบริหาร และผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เข้าร่วมการประชุม โดยมีวาระสำคัญ ดังนี้

### 1. เรื่องรายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2557

ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ รับทราบผลการดำเนินงานประจำปี 2557 ซึ่งในปีบัญชี 2557 เริ่มตั้งแต่เดือนมกราคมถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2557 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมือง ทำให้นักท่องเที่ยวลดลง จากสถิติจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมือง ครึ่งปีแรกลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2556 ถึงร้อยละ 18.6 โดยภาพรวมทั้งปีมีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศลดลงร้อยละ 11.3 ส่งผลกระทบต่อ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยในช่วงไตรมาสที่ 1 ซึ่งปกติเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว กลับมีจำนวนผู้โดยสารลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 15.3 เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่ลดลงอย่างมากในเส้นทางภูมิภาคเอเชีย โดยเฉพาะในตลาดหลัก เช่น จีน ญี่ปุ่น และเกาหลี และถึงแม้ในไตรมาสที่ 2 สถานการณ์ทางการเมืองได้คลี่คลายลง แต่จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและดอนเมืองยังลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 22.6 ส่งผลให้ผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง

ผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองในประเทศ และการแข่งขันที่รุนแรงดังกล่าวทำให้ ปี 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยมีจำนวนผู้โดยสารลดลงจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 11.2 ถึงแม้ว่าบริษัทฯ ได้มีการปรับลดเที่ยวบินให้สอดคล้องกับปริมาณการเดินทางของผู้โดยสารที่ลดลงแล้วก็ตาม โดยมีปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ลดลงร้อยละ 3.1 แต่ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) ลดลงในอัตราสูงถึงร้อยละ 9.9 อัตราการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยร้อยละ 68.9 ลดลงจากปี 2556 ซึ่งเฉลี่ยร้อยละ 74.1 ส่วนด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศมีปริมาณการผลิตด้านพัสดุภัณฑ์ลดลงร้อยละ 3.0 ปริมาณการขนส่งพัสดุภัณฑ์ลดลง ร้อยละ 4.2 โดยมีอัตราส่วน การขนส่งพัสดุภัณฑ์เฉลี่ย 50.5 ลดลงจากปีก่อนซึ่งเฉลี่ยเท่ากับ 51.1 ทำให้มีรายได้จากการขายหรือ การให้บริการ จำนวน 188,367 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนถึง 17,969 ล้านบาท หรือร้อยละ 8.7 และมีผลขาดทุนก่อนกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ภาษีเงินได้ และผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ จำนวน 23,019 ล้านบาท ขาดทุนเพิ่มจากปีก่อน 19,411 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ในปี 2557 บริษัทฯ มีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจำนวน 12,623 ล้านบาท และมีผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบินจำนวน 6,342 ล้านบาท เป็นผลให้ปี 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อยขาดทุนสุทธิ 15,573 ล้านบาท ขาดทุนสูงกว่าปีก่อนจำนวน 3,573 ล้านบาท หรือร้อยละ 29.8 โดยเป็นขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ จำนวน 15,612 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 7.15 บาท เปรียบเทียบกับปีก่อนซึ่งขาดทุนต่อหุ้น 5.52 บาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ และบริษัทย่อย มีสินทรัพย์รวมทั้งสิ้น 307,267 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 182 ล้านบาท หรือร้อยละ 0.1 หักสินรวมของบริษัทฯ และบริษัทย่อย เท่ากับ 265,971 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 15,805 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.3 และส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 41,296 ล้านบาท ลดลงจากวันที่ 31 ธันวาคม 2556 จำนวน 15,623 ล้านบาท

## **2. เรื่องการจ่ายเงินปันผล**

ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติจ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2557 ให้แก่ผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีผลกำไรจากการดำเนินงานในรอบปี 2557 และตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ กำหนดให้บริษัทฯ จ่ายเงินปันผล ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิก่อนหักผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากงบการเงินรวม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่นๆ ในอนาคต

## **3. เรื่องการเลือกตั้งกรรมการบริษัทฯ ใหม่**

การประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2558 นี้ มีกรรมการออกตามวาระ ดังนี้

1. นายอารีพงศ์ ภูษอุม
2. พลอากาศโท ภักดี แสง-ชูโต
3. นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์
4. พลอากาศเอก หม่อมหลวง สุปรีชา กมลาคณ์
5. นายจรัมพร โชติกเสถียร

ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติแต่งตั้งกรรมการบริษัทฯ รายเดิมต่ออีกวาระหนึ่ง จำนวน 4 ท่าน ดังนี้

1. นายอารีพงศ์ ภูษอุม
2. พลอากาศโท ภักดี แสง-ชูโต
3. พลอากาศเอก หม่อมหลวง สุปรีชา กมลาคณ์
4. นายจรัมพร โชติกเสถียร

ที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ มีมติให้แต่งตั้งกรรมการบริษัทฯ แทนกรรมการบริษัทฯ ที่ออกตามวาระจำนวน 1 ท่าน ดังนี้

1. นายดำริ ดันชีวะวงศ์ แทน นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์

สำหรับการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นฯ ในวันที่ มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมการประชุมทั้งด้วยตนเองและโดยการมอบฉันทะจำนวน 3,322 ราย นับเป็นจำนวนหุ้นได้ 1,625,108,407 หุ้น

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการออกหุ้นกู้ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2558 ที่ผ่านมา โดยบริษัทฯ ได้ร่วมกับธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้จัดการการจัดจำหน่ายหุ้นกู้ เปิดให้ผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่แสดงความจำนงลงทุนในหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2558 จำนวนรวม 5,000 ล้านบาท และมีหุ้นกู้สำรองสำหรับเสนอขายเพิ่มเติมอีกไม่เกิน 2,000 ล้านบาท ปรากฏว่าหุ้นกู้ของบริษัทฯ ได้รับความสนใจจากนักลงทุนอย่างมาก โดยมียอดแสดงความจำนงในหุ้นกู้ทั้ง 4 ชุดรวมสูงกว่าจำนวนที่บริษัทฯ จะเสนอขายกว่า 2.5 เท่า ทำให้บริษัทฯ ตัดสินใจออกหุ้นกู้ในครั้งนี้อย่างรวมทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท ประกอบด้วย

- หุ้นกู้ชุดที่ 1 อายุ 2 ปี อัตราดอกเบี้ย 3.75% จำนวน 1,200 ล้านบาท
- หุ้นกู้ชุดที่ 2 อายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ย 4.32% จำนวน 1,500 ล้านบาท
- หุ้นกู้ชุดที่ 3 อายุ 7 ปี อัตราดอกเบี้ย 4.62% จำนวน 2,000 ล้านบาท
- หุ้นกู้ชุดที่ 4 อายุ 10 ปี อัตราดอกเบี้ย 4.92% จำนวน 2,300 ล้านบาท

โดยจะเสนอขายหุ้นกู้ดังกล่าวต่อผู้ลงทุนสถาบันและผู้ลงทุนรายใหญ่ในระหว่างวันที่ 27 – 29 เมษายน 2558

ทั้งนี้ หุ้นกู้ของบริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับความน่าเชื่อถือในประเทศที่ระดับ A+ โดยบริษัท ทริสเรทติ้ง จำกัด ได้สะท้อนให้เห็นความเชื่อมั่นของบริษัทฯ ที่ได้รับการสนับสนุนจากภาครัฐอย่างเต็มที่ในฐานะที่บริษัทฯ เป็นรัฐวิสาหกิจและสายการบินแห่งชาติ โดยมีกระทรวงการคลังถือหุ้นในบริษัทฯ 51% นอกจากนี้ การที่บริษัทฯ ได้จัดทำแผนการปฏิรูปองค์กรแล้วเสร็จ และได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อเดือนมกราคม 2558 ซึ่งแผนดังกล่าวจะช่วยปรับโครงสร้างองค์กรและโครงสร้างการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้ดีขึ้น เพื่อที่จะช่วยลดต้นทุน เพิ่มประสิทธิภาพในการทำกำไร และปรับปรุงความสามารถในการแข่งขันของบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยบริษัทฯ จะนำเงินที่ได้ไป Roll Over หุ้นกู้ เดิมที่ครบกำหนดไถ่ถอน และ/หรือเป็นเงินลงทุน และ/หรือ เป็นเงินหมุนเวียนในกิจการ ในช่วงที่บริษัทฯ อยู่ระหว่างการปฏิรูปองค์กร

สำหรับความคืบหน้าของการดำเนินงานตามแผนการปฏิรูปองค์กรนั้น ขณะนี้มีความคืบหน้าตามแผน ได้แก่

- การปรับปรุงฝูงบิน โดยการปลดระวางเครื่องบินที่มีอายุใช้งานนาน และปรับลดแบบเครื่องบินให้เหมาะสมจาก 11 แบบ ให้เหลือ 8 แบบ

- การปรับปรุงการปฏิบัติการและลดต้นทุน โดยการปรับลดจำนวนพนักงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับธุรกิจ โดยจัดให้มีโครงการร่วมใจจากองค์กร (MSP) สำหรับพนักงานทั่วไป และโครงการ Golden Handshake สำหรับพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน ซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรโดยรวมในระยะยาว นอกจากนี้ ยังจะดำเนินการบริหารจัดการโครงสร้างบุคลากร ให้มีความสมดุลและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

- การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบินโดยได้ดำเนินการปรับตารางการบินประจำภาคฤดูร้อน 2015 (Summer TPI 2015) ซึ่งเริ่มตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม ที่ผ่านมา โดยหยุดทำการบินไปยังมอสโก หยุดเส้นทางบินไป-กลับ ภูเก็ต-โซล และเที่ยวบินที่ขาดทุน เช่น เที่ยวบินช่วงกลางวัน (Day Flight) ไปยังลอนดอน แฟรงก์เฟิร์ต ควบคู่ไปกับการปรับแบบเครื่องบินให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด นอกจากนี้ ยังกำหนดที่จะหยุดทำการบินไปยังเมืองมาดริด ประเทศสเปน ในวันที่ 5 กันยายน นี้

- การปรับปรุงการขายและการจัดจำหน่าย โดยได้ดำเนินการปรับปรุงระบบ Call Center และช่องทางการขายทางอินเทอร์เน็ต ซึ่งทำให้มี Cabin Factor สูงขึ้น

- การพัฒนาความเป็นเลิศด้านการบริการลูกค้า โดยได้ดำเนินการปรับปรุงอาหารบนเครื่องบิน และกำลังดำเนินการปรับปรุงการบริการด้านอื่นๆ อย่างครบวงจร

ทั้งนี้ บริษัทฯ กำลังดำเนินการตามกลยุทธ์ของแผนปฏิรูปอย่างต่อเนื่อง โดยได้เร่งจัดทำโครงการและแผนงานระดับฝ่ายเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป