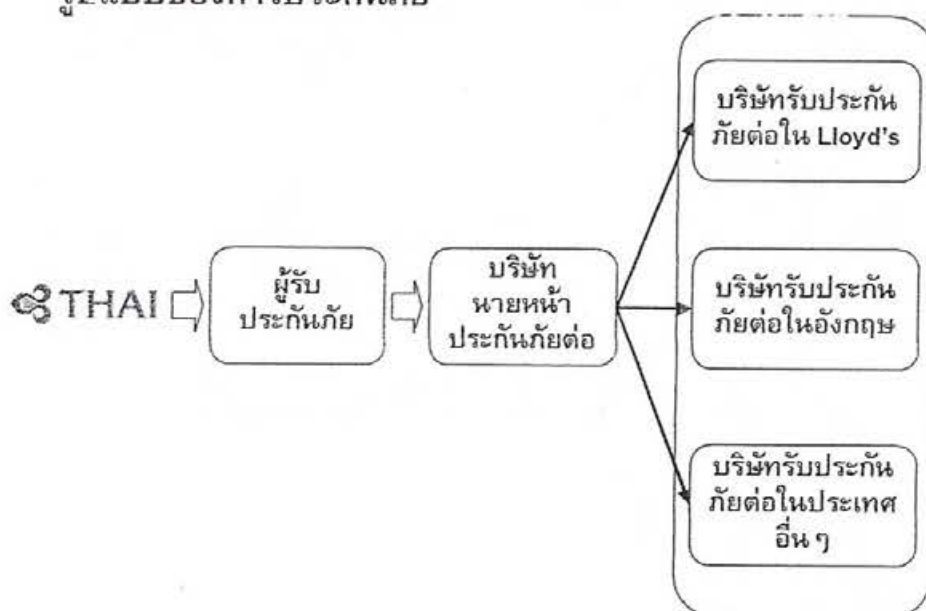


01 การประกันภัยเครื่องบิน (Aviation Insurance)

01 การประกันภัยเครื่องบิน (Aviation Insurance)

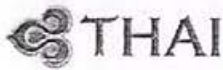
บริษัทฯ ได้จัดหาความคุ้มครองอากาศยานและการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย โดยได้มีการจัดทำประกันภัยเครื่องบิน (Aviation Insurance) เพื่อคุ้มครองค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย สูญเสียชีวิต ของผู้โดยสาร ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายต่อเครื่องบิน สัมภาระของผู้โดยสาร สินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์และพัสดุภัณฑ์ บุคคลที่สาม รวมทั้งอะไหล่เครื่องบินและเครื่องยนต์อะไหล่อื่นเนื่องจากอุบัติเหตุ ภัยสงคราม และภัยที่เกี่ยวข้อง โดยมีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกต่อกรณี (Deductible Amount) ซึ่งหมายถึงจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบเองก่อนจึงจะสามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนส่วนที่เหลือคืนจากผู้รับประกันภัยได้ โดยมีรูปแบบของการจัดทำประกันภัย ดังนี้

รูปแบบของการประกันภัย



ค่าบริการ (Fronting/Brokerage Fee)

ในการจัดทำประกันภัยเครื่องบิน บริษัทฯ ได้มอบให้บริษัทรับประกันภัยในประเทศเป็นผู้ไปดำเนินการ ซึ่งจะต้องมีการมอบให้บริษัทนายหน้ารับประกันภัยต่อ (Reinsurance Broker) เป็นผู้ไปดำเนินการแทนในตลาดต่างประเทศ ซึ่งบริษัทนายหน้ารับประกันภัยต่อจะคิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02
Page: 1
Issue No.: 01
Effective Date: 01MAR08

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

ระยะเวลาความคุ้มครอง

1 ปี เริ่มจากวันที่ 1 ธันวาคมของปีที่เริ่มความคุ้มครองของกรมธรรม์ ถึง วันที่ 30 พฤศจิกายนของปีถัดไป

1. คุ้มครองความเสียหายต่อเครื่องบินแบบเสี่ยงภัยทุกประเภท (Hull All Risks)

ความคุ้มครอง

ชดเชยต่อความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพต่อเครื่องบินที่บริษัท การบินไทยฯ เป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ครอบครอง หรือดำเนินการโดยบริษัท การบินไทยฯ ยกเว้นภัยที่ระบุในข้อยกเว้น

ภัยที่เป็นข้อยกเว้น :

1. ภัยสงครามและภัยที่เกี่ยวข้อง
2. การเสื่อมสภาพ ความบกพร่องของเครื่องยนต์ (Mechanical Breakdown, wear, tear, deterioration defect or failures) แต่หากความเสียหายจากเครื่องยนต์ หรือชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับความคุ้มครองก่อให้เกิดความเสียหายแก่ส่วนอื่นๆ ส่วนอื่นๆ ที่ได้รับความเสียหายจะได้รับความคุ้มครอง
3. ความเสียหาย จากการมีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปในเครื่องยนต์แล้ว เกิดความเสียหายต่อเนื่องและสะสมมากขึ้นเรื่อยๆ จนนำไปสู่ความเสียหายของเครื่องยนต์ในที่สุด แต่หากความเสียหายของเครื่องยนต์เกิดจากอุบัติเหตุในครั้งแรกเพียงครั้งเดียวจนไม่สามารถใช้งานได้และต้องถอดเครื่องยนต์ออกจากเครื่องบินทันที กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองในส่วนนี้
4. ตามเงื่อนไขยกเว้นความคุ้มครองที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย

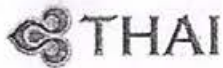
วงเงินความคุ้มครอง

คุ้มครองสูงสุดต่อเครื่องบิน 1 ลำ เท่ากับ มูลค่าเอาประกันภัยที่ได้ตกลงกันไว้ (Agreed Value) ตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

B747 / B777 / Airbus	1,000,000	เหรียญสหรัฐ
B737	750,000	เหรียญสหรัฐ
ATR	100,000	เหรียญสหรัฐ

ยกเว้น ความเสียหายโดยสิ้นเชิง (Total Loss) ความเสียหายเสมือนหนึ่งเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss) ไม่ต้องมีความรับผิดชอบส่วนแรก



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02

Page: 2

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

2. คุ้มครองความเสียหายต่ออะไหล่เครื่องบิน รวมทั้งเครื่องยนต์อะไหล่แบบเสี่ยงภัยทุกประเภท (Spares All Risks)

ความคุ้มครอง

ชดใช้การสูญเสียชีวิตหรือเสียหายทางกายภาพต่ออุปกรณ์อะไหล่เครื่องบิน และเครื่องยนต์อะไหล่อากาศยาน รวมทั้งอุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้นดิน ขณะอยู่บนพื้นดิน รวมถึง การขนส่งทางทะเล ทางอากาศ ทางบก ทางรถไฟ หรือพาหนะอื่นๆ ในเงื่อนไขการเสี่ยงภัยทุกประเภท

ภัยที่เป็นข้อยกเว้น

- ภัยสงคราม
- ตามเงื่อนไข ยกเว้นความคุ้มครองที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย

นอกจากอะไหล่เครื่องบิน เครื่องยนต์อะไหล่และอุปกรณ์ภาคพื้นดินแล้ว ความคุ้มครองในหมวดนี้ยังขยายความคุ้มครองถึงกลุ่มทรัพย์สินดังต่อไปนี้

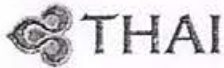
1. Aircraft equipments, Engines, Spares, Aircraft Testing Equipments
2. Catering and Cabin Equipments and Catering Supplies
3. Aircraft Service Equipments (GPU รถต่างๆ ที่ใช้เฉพาะใน Ramp)
4. Tools (Engineers' and Mechanics')
5. Airborne Rescue and Fire Equipments
6. Duty Free Goods whilst in the store including all transits to and/or from any stores also including whilst on Aircraft pending sale to passengers (excluding whilst at duty free shop in Bangkok Town Show room)
7. The property of the Insured or in the care, custody or control or for which the Insured is responsible
8. And / or other properties which to be declared and agreed by the insurers

วงเงินความคุ้มครอง

สูงสุดไม่เกิน 250,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และ 30,000,000 เหรียญสหรัฐ ในการขนส่งแต่ละครั้ง

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

10,000 เหรียญสหรัฐ ต่อกรณีความเสียหาย (ยกเว้นความเสียหายที่เกิดจาก ไฟไหม้ ลมพายุ ทอร์นาโด ไซโคลนและน้ำท่วม บริษัทฯ ไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรก)



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02
Page: 3
Issue No.: 01
Effective Date: 01MAR08

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

3. คุ้มครองการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมายต่อบุคคลที่สามจากการปฏิบัติการบินและอื่น ๆ (Third Party Legal Liabilities as may arise from TG's interests and operations)

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน

หมายถึง สูญเสีย หรือเสียหาย หรือสูญเสียโครงสร้าง ต่อทรัพย์สินที่จับต้องได้ รวมถึง ความสูญเสีย ที่มีผลสืบเนื่องจากความล่าช้าในการบินซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ

ความบาดเจ็บต่อร่างกาย

หมายรวมถึง ความเจ็บปวดด้านจิตใจ การตกใจกลัว การเจ็บป่วย โรคภัยหรือความทุพพลภาพ รวมถึงการเสียชีวิต ที่มีผลจากอุบัติเหตุในเวลาต่อมา

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (Occurrence)

หมายถึง อุบัติเหตุ หรือ สภาพการณ์ที่ต่อเนื่อง หรือเกิดขึ้นซ้ำในช่วงความคุ้มครองของกรมธรรม์ ซึ่งทำให้เกิดความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน ซึ่งผู้เอาประกันภัยไม่ได้คาดคิดว่าจะเกิด หรือตั้งใจจะให้เกิด

- 3.1. การรับผิดชอบใช้ตามกฎหมายต่อบุคคลที่สามอันเนื่องมาจากเครื่องบิน (Aircraft Third Party Legal Liability)

ความคุ้มครอง

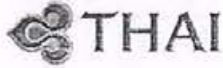
1. คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินและความบาดเจ็บต่อร่างกายหรือเสียชีวิตที่เกิดขึ้นต่อบุคคลที่สามอันเนื่องมาจากการกระทำโดยเครื่องบินที่เอาประกันภัยของบริษัทฯ
2. คุ้มครองค่าใช้จ่ายในการช่วยเหลือ และค้นหาจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
3. คุ้มครอง ค่าใช้จ่ายในการขนย้ายซาก
4. คุ้มครอง ค่าใช้จ่าย Runway Foaming เพื่อระงับความเสียหายต่อเครื่องบิน

วงเงินความคุ้มครอง

สูงสุด 1,750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับความคุ้มครองตามข้อ 1 ส่วนความคุ้มครองตามข้อ 2-4 ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบสูงสุดในวงเงิน ไม่เกิน 5,000,000 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อเหตุการณ์ และรวมใน 1 ปี

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02

Page: 4

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

3.2. การรับผิดชอบต่อบุคคลที่สามอันเนื่องมาจากการปฏิบัติการภาคพื้นดิน (Aviation Ground Third Party Legal Liability)

ความคุ้มครอง

การรับผิดชอบใช้ตามกฎหมายของบริษัทฯ ที่พึงมีต่อการบาดเจ็บ รวมทั้งความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลที่สาม อันสืบเนื่องมาจากการดำเนินการทางธุรกิจการบินของบริษัทฯ ซึ่งครอบคลุมไปถึง

■ การรับผิดชอบต่อบุคคลที่สามอันมีเหตุมาจากอาคารรวมถึงอุปกรณ์เครื่องจักรที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัทฯ (Premises Legal Liability)

1. คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สิน และความบาดเจ็บต่อร่างกายของบุคคลที่สาม ในอาคารของบริษัทฯ และเป็นผลโดยตรงจากการให้บริการหรือการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ
2. ในที่อื่นๆ ซึ่งอยู่ในขอบเขตธุรกิจของบริษัทฯ ซึ่งความเสียหายหรือการบาดเจ็บนั้นมีสาเหตุจากความผิดพลาด หรือบกพร่องของอาคาร ทางเดิน การทำงาน เครื่องจักรหรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ

วงเงินความคุ้มครอง

รวมอยู่ในวงเงินความคุ้มครองชดใช้รวม (Combined Single Limit) จำนวน 1,750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทฯต้องรับผิดชอบ

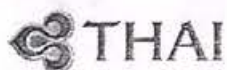
■ การรับผิดชอบต่อลูกค้าหรือบุคคลที่สามอันมีเหตุมาจากการให้บริการหรือฝีมือแรงงานของบริษัทฯ ในขณะที่ทรัพย์สินหรือบุคคลอยู่ในความดูแลรับผิดชอบตามสัญญาการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Hangarkeepers Legal Liability)

คุ้มครองความเสียหายต่อเครื่องบิน อุปกรณ์ของบุคคลที่สามที่นำเข้ามาซ่อม ในขณะที่อยู่ในความดูแล ควบคุม ในระหว่างการซ่อม การให้บริการ การเก็บ โดยบริษัทฯ

ยกเว้น ความเสียหายต่อทรัพย์สินของเชิอก ชุด เครื่องแบบหรือเครื่องประดับ ของใช้ส่วนตัว หรือสินค้าอื่นๆ และเครื่องบิน หรืออุปกรณ์การบินที่ให้เช่า เช่า ยืมโดยบริษัทฯ

วงเงินความคุ้มครอง

รวมอยู่ในวงเงินความคุ้มครองชดใช้รวม (Combined Single Limit) จำนวน 1,750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02

Page: 5

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ

■ ความรับผิดชอบต่อผลิตภัณฑ์ (Products Liability)

1. คุ้มครองชดเชยต่อการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน อันสืบเนื่องมาจากความบกพร่องในการให้บริการ เปลี่ยน ซ่อมแซมอุปกรณ์ หรือฝีมือแรงงาน และอะไหล่อากาศยานของสายการบินลูกค้า ในขณะที่ทรัพย์สินหรือบุคคลอยู่ในความดูแลรับผิดชอบตามสัญญาการซ่อม
2. คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินและความบาดเจ็บต่อร่างกายอันเนื่องมาจากการครอบครอง การใช้ การบริโภค หรือการดำเนินการของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ที่ผลิต สร้าง เปลี่ยนแปลง ซ่อมแซม ให้บริการบำบัด ขายหรือจำหน่ายจ่ายแจกโดยบริษัท แต่ทั้งนี้ความครอบครองจะจำกัดอยู่เพียงสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งหรือใช้เกี่ยวเนื่องกับเครื่องบินและสินค้าหรือผลิตภัณฑ์นั้นๆ ได้พ้นจากการครอบครองหรือควบคุมของบริษัทไปแล้วเท่านั้น

วงเงินความคุ้มครอง

รวมอยู่ในวงเงินความคุ้มครองชดเชยรวม (Combined Single Limit) จำนวน 1,750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ

■ การรับผิดชอบต่อผู้โดยสาร (Passenger Legal Liability)

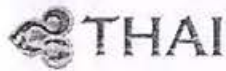
คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินและความบาดเจ็บต่อร่างกายของผู้โดยสารจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างสัญญาขนส่งและอยู่ในความดูแล ควบคุมของบริษัท

วงเงินความคุ้มครอง

รวมอยู่ในวงเงินความคุ้มครองชดเชยรวม (Combined Single Limit) จำนวน 1,750 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

- สำหรับผู้โดยสาร ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ
- สำหรับสัมภาระเดินทางและของใช้ส่วนตัว มีความรับผิดชอบส่วนแรก 1,250 เหรียญสหรัฐต่อการเรียกร้องแต่ละกรณี



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02

Page: 6

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

ยกเว้น อุบัติเหตุที่เกิดกับเครื่องบินที่ใช้ในการรับขนหรือการเรียกร้องค่าเสียหายอันมีสาเหตุจากไฟ ลม ทอร์นาโด ไซโคลน น้ำท่วมและ / หรือการเรียกร้องค่าสินไหมอันเนื่องมาจากการขยายความคุ้มครองในส่วนของ AVN 52E

▪ การรับผิดชอบต่อการรับขนสินค้า (Cargo Legal Liability)

คุ้มครอง ความเสียหายต่อสินค้าที่เกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งโดยบริษัท ตามใบตราส่งสินค้าทางอากาศ (Air Waybill) ของบริษัท หรือของสายการบินที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสินค้าที่อยู่ในระหว่างความดูแล ควบคุมของบริษัท ไม่ว่าจะอยู่บนเครื่องบิน บนพื้นดิน หรือขณะขนส่งโดยวิธีอื่น

ความคุ้มครองในหมวดนี้รวมถึงสินค้าที่ผู้ส่งสินค้าได้แจ้งหรือแสดงมูลค่าของสินค้าในใบตราส่ง เนื่องจากสินค้านั้นมีมูลค่ามากกว่าวงเงินชดใช้ตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาสากล

วงเงินความคุ้มครอง

รวมอยู่ในวงเงินความคุ้มครองชดใช้รวม (Combined Single Limit) จำนวน 1,750 ล้านเหรียญสหรัฐ

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

10,000 เหรียญสหรัฐ แต่ละกรณีการเรียกร้อง แต่ไม่เกิน 50,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุในหนึ่งเหตุการณ์ หรืออุบัติเหตุที่เกิดอย่างต่อเนื่องในครั้งเดียวบนพื้นดิน

ยกเว้น อุบัติเหตุที่เกิดกับเครื่องบินที่ใช้ในการรับขนหรือการเรียกร้องค่าเสียหายอันมีสาเหตุจากไฟ ลม ทอร์นาโด ไซโคลน น้ำท่วมและ / หรือการเรียกร้องค่าสินไหมอันเนื่องมาจากการขยายความคุ้มครองในส่วนของ AVN 52E

▪ การประกันภัยสินค้าในใบตราส่ง (Cargo All Risks)

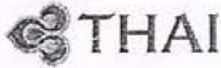
คุ้มครองชดใช้สำหรับความเสียหาย / สูญหาย ที่เกิดแก่สินค้าที่ได้มีการซื้อความคุ้มครองด้านประกันภัยไว้ในใบตราส่ง

วงเงินความคุ้มครอง

ทุนประกันภัยสูงสุดต่อสินค้าแต่ละชิ้นไม่เกิน 5,000,000 เหรียญสหรัฐ โดยความเสียหาย สูญหาย เกิดขึ้นในขณะหรือในกระบวนการขนส่งสินค้านั้นและไม่เกิน 25,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่อเครื่องบินแต่ละลำและต่อการขนส่งแต่ละครั้ง

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทหรือผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบ



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02

Page: 7

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

■ การรับผิดชอบต่อการรับขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์และพัสดุภัณฑ์ (Mail Legal Liability)

คุ้มครองค่าใช้จ่ายการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมายของบริษัทฯ สำหรับความเสียหาย / สูญหายของไปรษณีย์ภัณฑ์และพัสดุภัณฑ์ ในระหว่างการขนส่งหรืออยู่ในความครอบครองหรือรับผิดชอบของบริษัทฯ ทั้งนี้รวมถึงการที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบภายใต้สัญญาหรือข้อตกลงที่เกี่ยวข้องกับการรับขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์และพัสดุภัณฑ์

วงเงินความคุ้มครอง

รวมอยู่ในวงเงินความคุ้มครองชดใช้รวม (Combined Single Limit) จำนวน 1,750 ล้านเหรียญสหรัฐ

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบ

■ การรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บเสียหายที่เกิดขึ้นแก่บุคคลหนึ่งบุคคลใด (Personal Injury)

คุ้มครองค่าใช้จ่ายการรับผิดชอบตามกฎหมายในกรณีที่บริษัทฯ ถูกฟ้องร้องอันเนื่องมาจากการที่บริษัทฯ ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหนึ่งบุคคลใด อันมีสาเหตุมาจาก:

1. ความผิดพลาดในการจับกุม หน่วงเหนี่ยว จอ่งจำ กักกัน
2. การกลั่นแกล้งหรือกระทำลงไปในทางร้าย
3. การกล่าวหาหรือการตีพิมพ์ด้วยถ้อยคำหมิ่นประมาท
4. การยึดกุมหรือการปฏิเสธการเดินทาง โดยแสดงออกถึงการแบ่งแยกโดยไม่มีวาระระมัดระวัง ยกเว้นกรณี Overbooking
5. ความผิดพลาดในการปฏิบัติงานของแพทย์ พยาบาล ที่ทำหน้าที่รักษาในนามของผู้เอาประกันภัยในการบรรเทาความบาดเจ็บในกรณีเร่งด่วน

วงเงินความคุ้มครอง

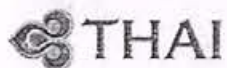
ชดใช้สูงสุดไม่เกิน 25,000,000 เหรียญสหรัฐต่อกรณี และตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบ

■ การรับผิดชอบส่วนเกิน (Excess Legal Liability)

คุ้มครองการชดใช้การรับผิดชอบตามกฎหมายของบริษัทฯ ในส่วนความเสียหายที่เกินจากกรมธรรม์ประกันภัยที่คุ้มครองการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมายที่บริษัทฯ ได้แจ้งไว้ และจะจ่ายจนถึงค่าสินไหมสุทธิ (Ultimate Net Loss)



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-02

Page: 8

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

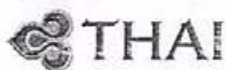
02 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดของเครื่องบิน อะไหล่ และการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมาย (Hull, Spares "All Risks" and Liability Insurance)

ซึ่งเป็นค่าสินไหมที่เหลือจากการที่บริษัทฯ ได้รับการชดใช้จากกรมธรรม์ประกันภัยการรับผิดชอบใช้ตามกฎหมายอื่นๆที่บริษัทฯ ได้เอาประกันภัยไว้ โดยบริษัทฯ จะได้รับชดใช้สูงสุด ในวงเงินไม่เกิน 25,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุ/เหตุการณ์ และตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยโดยทั้งนี้จะคุ้มครองในส่วนที่เกินจากกรมธรรม์แรกรับ (Underlying Policies) เท่านั้น

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ

oOo



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-03
Page: 1
Issue No.: 01
Effective Date: 01MAR08

03 กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบินประเภทภัยสงครามและภัยที่เกี่ยวข้อง (Hull and Spares War and Allied Perils Insurance)

03 กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบินประเภทภัยสงครามและภัยที่เกี่ยวข้อง (Hull and Spares War and Allied Perils Insurance)

ระยะเวลาความคุ้มครอง

1 ปี เริ่มจากวันที่ 1 ธันวาคมของปีที่เริ่มความคุ้มครองของกรมธรรม์ ถึง วันที่ 30 พฤศจิกายนของปีถัดไป

ความคุ้มครอง

คุ้มครองค่าใช้จ่ายต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเครื่องบินอันเนื่องมาจากภัยสงคราม และภัยที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น การก่อการร้าย การจลาจล ฯลฯ

วงเงินความคุ้มครอง

■ เครื่องบิน

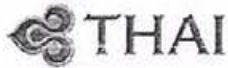
- ตามวงเงินเอาประกันภัยเครื่องบิน (Agreed Value) ที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย ทั้งนี้รวมแล้วค่าใช้จ่ายสูงสุดไม่เกิน 750,000,000 เหรียญสหรัฐ ตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย
- วงเงิน 250,000,000 เหรียญสหรัฐ ตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยในกรณีเครื่องบินที่ถูกยึดและ/หรือถูกยึดโดยรัฐบาลของประเทศที่จดทะเบียนเครื่องบิน
- ค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากการถูกกระชากและฉีกเครื่องบิน ไม่เกิน 90% ของวงเงิน 5,000,000 เหรียญสหรัฐต่อครั้งและตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย

- อะไหล่เครื่องบิน อุปกรณ์ภาคพื้นดิน (Aircraft Spares, Ground Equipment and the like) สูงสุดไม่เกิน 250,000,000 เหรียญสหรัฐต่อกรณี และ 30,000,000 เหรียญสหรัฐต่อการขนส่ง 1 ครั้ง

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ

oOo



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-04

Page: 1

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

04 กรมธรรม์ประกันภัยการรับผิดชอบใช้ต่อความเสียหายแก่บุคคลที่สามอันเนื่องมาจากภัยสงคราม (War, Hi-Jacking and Others Perils Excess Liability Insurance)

04 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบใช้ต่อความเสียหายแก่บุคคลที่สามอันเนื่องมาจากภัยสงคราม (War, Hi-Jacking and Others Perils Excess Liability Insurance)

ระยะเวลาความคุ้มครอง

1 ปี เริ่มจากวันที่ 1 ธันวาคม ของปีที่เริ่มความคุ้มครองตามกรมธรรม์ ถึง วันที่ 30 พฤศจิกายนของปีถัดไป

ความคุ้มครอง

คุ้มครองความเสียหายแก่บุคคลที่สามอันเนื่องมาจากภัยสงครามและภัยที่เกี่ยวข้อง

วงเงินความคุ้มครอง

ผู้รับประกันภัยเครื่องบินได้จำกัดความคุ้มครองการรับผิดชอบใช้ต่อความเสียหายแก่บุคคลที่สามอันเนื่องมาจากภัยสงครามซึ่งมีความคุ้มครองอยู่ในกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบินให้อยู่ในวงเงินเท่ากับ 150 ล้านดอลลาร์ ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องซื้อความคุ้มครองเพิ่มเติมอีก 850 ล้านดอลลาร์ เพื่อให้เป็นไปตามที่ได้กำหนดไว้ใน การขออนุญาตทำการบินหรือเป็นไปตามข้อผูกพันตามสัญญาเงินกู้ ฯลฯ (ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบิน (Aviation Insurance Policy) สูงสุดไม่เกิน 250 ล้านดอลลาร์ต่อกรณีและตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์และอีก 750 ล้านดอลลาร์ต่อกรณีและสูงสุดไม่เกิน 2,000 ล้านดอลลาร์ ตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์)

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีความรับผิดชอบส่วนแรกของบริษัทฯ

oOo



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-05

Page: 1

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

05 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบส่วนแรก (Hull Deductible Insurance)

05 กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบส่วนแรก (Hull Deductible Insurance)

ระยะเวลาความคุ้มครอง

1 ปี เริ่มจากวันที่ 1 ธันวาคมของปีที่เริ่มความคุ้มครองของกรมธรรม์ ถึง วันที่ 30 พฤศจิกายนของปีถัดไป

ความคุ้มครอง

คุ้มครองค่าใช้จ่ายต่อความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ ในเงื่อนไขเดียวกับกรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิดต่อลำตัวเครื่องบิน (Hull All Risks) โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะปรับลดจำนวนวงเงินรับผิดชอบต่อความเสียหายส่วนแรกของกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบินลง

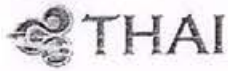
วงเงินความคุ้มครอง

เป็นผลต่างของวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกของกรมธรรม์ Hull All Risks กับวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกของกรมธรรม์ Hull Deductible ทั้งนี้ความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยจะไม่เกิน 3,500,000 เหรียญสหรัฐ ตลอดระยะเวลาความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

100,000 เหรียญสหรัฐ ต่อกรณีและทุกแบบของเครื่องบิน ยกเว้นเครื่อง ATR ลดลงเหลือ 50,000 เหรียญสหรัฐ ต่อกรณี ทั้งนี้บริษัทฯ ยังจะต้องรับผิดชอบในส่วนวงเงินรับผิดชอบส่วนแรกรวม (Aggregate Deductible) ของกรมธรรม์ไปพร้อมกันจนกว่าความรับผิดชอบส่วนแรกรวมจะถูกหักหมดด้วยความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งเมื่อผ่านขั้นตอนนี้แล้วบริษัทฯ จะรับผิดชอบวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกจำนวน 100,000 เหรียญสหรัฐ หรือ 50,000 เหรียญสหรัฐ เพียงอย่างเดียว

oOo



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-06

Page: 1

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

06 กรมธรรม์ประกันภัยอุปกรณ์อะไหล่เครื่องบินพร้อมเครื่องยนต์และยานพาหนะในการให้บริการภาคพื้นในส่วนวงเงินคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดจากกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบิน (Industrial All Risks Excess Spares of Loss Insurance)

06 กรมธรรม์ประกันภัยอุปกรณ์อะไหล่เครื่องบินพร้อมเครื่องยนต์และยานพาหนะในการให้บริการภาคพื้นในส่วนวงเงินคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดจากกรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบิน (Industrial All Risks Excess Spares of Loss Insurance)

ระยะเวลาความคุ้มครอง

1 ปี เริ่มจากวันที่ 1 ธันวาคม ของปีที่เริ่มความคุ้มครอง ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายนของปีถัดไป

ความคุ้มครอง

คุ้มครองค่าใช้จ่ายต่อความเสียหาย/สูญหายของอุปกรณ์อะไหล่อากาศยานพร้อมเครื่องยนต์และยานพาหนะในการให้บริการภาคพื้นในส่วนที่เกินจากวงเงินความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องบิน (กรมธรรม์หลักมีวงเงินความคุ้มครองรวมเท่ากับ 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐ)

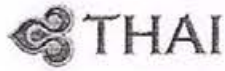
วงเงินความคุ้มครอง

สูงสุดไม่เกิน 250 ล้านดอลลาร์สหรัฐต่อครั้ง

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

ไม่มีวงเงินความรับผิดชอบส่วนแรกที่บริษัทต้องรับผิดชอบ

oOo



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-07

Page: 1

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

07 กรมธรรม์ประกันภัยการรับผิดชอบใช้ต่อบุคคลภายนอก สำหรับ บริษัท Outsource (Aviation Third Party Liability Insurance (Outsource))

07 กรมธรรม์ประกันภัยการรับผิดชอบใช้ต่อบุคคลภายนอก สำหรับ บริษัท Outsource (Aviation Third Party Liability Insurance (Outsource))

ระยะเวลาความคุ้มครอง

1 ปี เริ่มจากวันที่ 1 ธันวาคม ของปีที่เริ่มความคุ้มครอง ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายนของปีถัดไป

ความคุ้มครอง

คุ้มครองใช้ต่อความเสียหายต่อความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย อันเป็นผลจากการกระทำของบริษัท Outsource ที่ได้รับการว่าจ้าง ตามสัญญาเพื่อทำงานในนามของ บริษัท การบินไทยฯ และ/หรือ Sky Asia Co., Ltd. และ/หรือ Nok Air ซึ่งตามกรมธรรม์จะให้ความคุ้มครอง ดังนี้

หมวดที่ 1 ความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน

- ภายในสถานที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ อันเป็นผลโดยตรงจากการให้บริการของผู้เอาประกันภัย
- จากการปฏิบัติงานของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยอันเกี่ยวข้องกับธุรกิจที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

โดยมีสาเหตุมาจากความผิดพลาด หรือความประมาทของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในการะหว่างการทำธุรกิจของผู้เอาประกันภัย หรือเกิดจากความบกพร่องของสถานที่ เส้นทาง การทำงาน เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ใดๆ ที่ใช้ในธุรกิจของผู้เอาประกันภัย

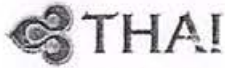
ข้อยกเว้น

1. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย ทรัพย์สินที่เช่า ให้เช่า หรือเป็นผู้ดูแล ครอบครอง ควบคุม ให้บริการ หรือดูแลรักษาโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย เว้นแต่

- ยานพาหนะที่ไม่ใช่ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยขณะที่อยู่ในสถานที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์
- ทรัพย์สินของบริษัท การบินไทยฯ
- ทรัพย์สินที่อยู่ในความควบคุม ดูแล ครอบครองของผู้เอาประกันภัย เพื่อวัตถุประสงค์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัย

2. ความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน เนื่องจาก

- ยานพาหนะทุกชนิดที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ ซึ่งผู้เอาประกันภัยใช้หรืออนุญาตให้บุคคลอื่นๆ ใช้บนถนน โดยต้องมีประกันภัยรับผิดชอบภายใต้กฎหมายภายในหรือระหว่างประเทศว่าด้วยเรื่อง



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-07

Page: 2

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

07 กรมธรรม์ประกันภัยการรับผิดชอบผู้โดยสารภายนอก สำหรับ บริษัท Outsource (Aviation Third Party Liability Insurance (Outsource))

การจราจรบนถนน หรือแม้แต่สถานที่ที่ไม่มีกฎหมายบังคับใช้ ซึ่งยานพาหนะดังกล่าววิ่งอยู่บนถนนสาธารณะ

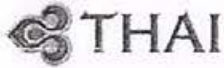
- เรือ ยานพาหนะ หรืออากาศยานใดๆ ของผู้เอาประกันภัย หรือให้เช่า หรือดำเนินการโดยผู้เอาประกันภัย หรือผู้กระทำการแทนใดๆ แต่ไม่รวมถึงเครื่องบินของสายการบินอื่นที่จอดอยู่ในลานจอด และเป็นความรับผิดชอบที่อยู่ภายใต้ หมวดที่ 2 ของกรมธรรม์นี้
- การจัดมหกรรมเครื่องบิน การแข่งขัน การแสดงของเครื่องบิน หรือแม้แต่ความเสียหายต่ออัมพันท์ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ ที่ได้กล่าวมา เว้นแต่จะมีการตกลงไว้กับผู้รับประกันภัย
- การก่อสร้าง การทำลาย หรือการเปลี่ยนแปลงตัวอาคาร ทางขึ้นลงเครื่องบิน หรือการติดตั้งใดๆ โดยผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับเหมา หรือผู้รับเหมาช่วง ที่ได้รับการว่าจ้างจากผู้เอาประกันภัย (นอกเหนือจากการดำเนินการบำรุงรักษาตามปกติ) เว้นแต่จะมีการตกลงไว้กับผู้รับประกันภัย
- สินค้า หรือผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซม จำหน่าย แจกจ่ายโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย หลังจากทีสินค้าหรือผลิตภัณฑ์นั้นพ้นจากการครอบครอง หรือความควบคุมของผู้เอาประกันภัยแล้ว เว้นแต่ การให้บริการด้านอาหาร เครื่องดื่มในสถานที่เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์

หมวดที่ 2 ความเสียหายต่อเครื่องบิน อุปกรณ์เครื่องบิน ซึ่งไม่ได้เป็นทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ เป็นผู้เช่าหรือเป็นผู้ให้เช่า ขณะที่อยู่ในลานจอด ซึ่งอยู่ในความควบคุมดูแลของผู้เอาประกันภัย หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย

ข้อยกเว้น

- ความเสียหายต่อเสื้อผ้า เครื่องแต่งกาย ของใช้ส่วนตัว หรือสินค้าใดๆ
- ความเสียหายต่อเครื่องบิน หรืออุปกรณ์เครื่องบินซึ่งผู้เอาประกันภัยเช่า หรือให้เช่า หรือยืม แต่อย่างไรก็ตามข้อยกเว้นจะไม่นำมาใช้สำหรับเครื่องบิน หรืออุปกรณ์เครื่องบินของบริษัท การบินไทยฯ
- ความเสียหายต่อเครื่องบินในขณะที่ทำการบิน

หมวดที่ 3 ความบาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน อันเกิดจากการครอบครอง การใช้งาน การใช้ไป หรือการดูแลสินค้า หรือผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซม จำหน่าย แจกจ่ายโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย ซึ่งสินค้าหรือผลิตภัณฑ์เหล่านั้นจะต้องเป็นส่วนหนึ่ง หรือใช้ร่วมกับเครื่องบิน และได้พ้นจากการครอบครองหรือควบคุมจากผู้เอาประกันภัยแล้ว



เอกสารสรุปความคุ้มครอง

Doc. No.: IC-07

Page: 3

Issue No.: 01

Effective Date: 01MAR08

07 กรมธรรม์ประกันภัยการรับผิดชอบผู้โดยสารภายนอก สำหรับ บริษัท Outsource
(Aviation Third Party Liability Insurance (Outsource))

ข้อยกเว้น

- ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัย หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความควบคุม ดูแล ครอบครองแต่อย่างไรก็ตามข้อยกเว้นจะไม่นำมาใช้สำหรับทรัพย์สินของ บริษัท การบินไทยฯ
- ค่าซ่อมแซม หรือค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนสินค้า หรือผลิตภัณฑ์ที่ผลิต ดัดแปลง ซ่อมแซม จำหน่าย แจกจ่ายโดยผู้เอาประกันภัย หรือความชำรุดบกพร่องของสินค้านั้น ๆ
- ความสูญเสียที่เกิดจากการทำงาน การออกแบบ การลงรายละเอียด ที่ไม่เหมาะสม เว้นแต่ความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อความบาดเจ็บหรือความเสียหายของทรัพย์สินที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุดังกล่าว
- ค่าเสียโอกาสในการใช้ประโยชน์ต่อเครื่องบิน

วงเงินความคุ้มครอง

10,000,000 เหรียญสหรัฐต่อหนึ่งเหตุการณ์ ต่อหนึ่งสัญญา หรือเท่ากับสกุลเงินตรา ณ วันที่แรกที่ได้รับ การเสี่ยงภัย และต่อจำนวนเงินชดเชยรวมสูงสุดตลอดปี สำหรับความคุ้มครองตามหมวดที่ 3

วงเงินความรับผิดชอบส่วนแรก (Deductible Amount)

10,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และทุกครั้งสำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สิน

25,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และทุกครั้งสำหรับความเสียหายต่อเครื่องบิน

oOo