

## ประกาศบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๓๑/๒๕๖๗

เรื่อง โครงการสร้างการจัดการองค์กร อำนาจหน้าที่ วิธีการดำเนินงาน  
และสถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของบริษัทฯ

ด้วย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและครอบอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบของหน่วยงาน ดังนี้ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยข้อมูลข่าวสารของราชการ ที่ให้ประชาชนได้มีโอกาสสรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการต่าง ๆ ของทางราชการอย่างถูกต้อง และเป็นปัจจุบัน จึงเห็นควรทำการปรับแก้ไข ตามการจัดแบ่งหน่วยงาน เรื่อง โครงการสร้างการจัดองค์กร อำนาจหน้าที่ วิธีการดำเนินงานและสถานที่ติดต่อเพื่อขอรับข้อมูลข่าวสารของบริษัทฯ และขอออกประกาศ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๐๓๑/๒๕๖๗ ดังมีรายละเอียด ดังนี้

### ข้อ ๑ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารงานทั้งปวง ของบริษัทฯ ให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ หรือตามนโยบาย มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ตลอดจนบังคับบัญชา ฝ่ายบริหารและพนักงานทั้งปวงของบริษัทฯ ทั้งนี้ ภายใต้ขอบเขตอำนาจ ที่กำหนดในข้อบังคับของบริษัทฯ หรือตามที่คณะกรรมการบริษัทฯ กำหนด

(๑.๑) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สนับสนุนการถวายบินแก่องค์ประธานศูนย์ สนับสนุนการปฏิบัติการ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สนับสนุนการถวายบินแก่องค์ประธานศูนย์ สนับสนุนการปฏิบัติการ มีรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรง ต่อกฎหมายการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สนับสนุน การถวายบินแก่องค์ประธานศูนย์สนับสนุนการปฏิบัติการ ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนงบประมาณ การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัท

ວ່າດ້ວຍອຳນາຈນ້າທີ່ທາງການເງິນ ແລະ ຮະເບີບບຣິ່ນທີ່ເກີ່ວຂ້ອງການເປັນຜູ້ແທນບຣິ່ນຫຼືອໜ່ວຍງານເຂົ້າຮ່ວມການປະໜຸມທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກັບງານໃນໜ້າທີ່ ປົງປົກຕິຈານຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານອື່ນທັງກາຍໃນແກ່ຍານອກບຣິ່ນ ແລະ ປົງປົກຕິຈານອື່ນ ທາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄູ່ລົ້ງກັບວິສິຍ້ທົນ ວັດຖຸປະສົງຄະແປ່ງໝາຍຂອງບຣິ່ນ

- ສັນບສຸນການຄາຍບິນແກ່ອງຄົມປະຫາວຸດສູນຍົດສັນບສຸນການປົງປົກຕິການໂດຍປະສານງານກັບໜ່ວຍເກີ່ວຂ້ອງທັງໝົດເພື່ອສອນການກິຈໃໝ່ມີຄວາມເໝາະສົມເພື່ອໃຫ້ເກີດປະສິທິວິພາສູງສຸດ
- ການກຳກັບ ດູແລແລະ ປະເມີນຜົນການດຳເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດາບັນຫາ  
ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການກິຈໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣຸດວັດຖຸປະສົງຄະແປ່ງໝາຍຂອງບຣິ່ນ ຕລອດຈຸນສອດຄູ່ລົ້ງກັບຮະເບີບແລະ ລັກເກມທີ່ອງບຣິ່ນ ແລະ ຜູ້ມີອຳນາຈນ້າທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກຳກັນ

- ຄວບຄຸມ ດູແລແລກປົງປົກຕິຈານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດາບັນຫາ ຕລອດຈຸນປົງປົກຕິຫຼາຍທີ່ອື່ນ  
ຕາມທີ່ຜູ້ບັນດາບັນຫາມອບໝາຍ

#### (၈.၂) ສາຍບຣິຫາຮາງນົກໝາຍແລະ ບຣິຫາຮ້ວ່າໄປ

ສາຍບຣິຫາຮາງນົກໝາຍແລະ ບຣິຫາຮ້ວ່າໄປ ມີຮອງກຽມການຜູ້ອຳນວຍການໃໝ່  
ເປັນຜູ້ບັນດາບັນຫາ ແລະ ຮາຍງານຕຽບຕ່ອງກຽມການຜູ້ອຳນວຍການໃໝ່ ມີອຳນາຈນ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແຜນ ກຳນົດກລູທົງແລະ ໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອຳນວຍການ  
ແລະ ຮັບຜິດຂອບໃນການບຣິຫາ ແລະ ປົງປົກຕິການທັງປວງຂອງສາຍບຣິຫາຮາງນົກໝາຍແລະ ບຣິຫາຮ້ວ່າໄປ  
ທັງດ້ານພົມນາກາຮວາງຮະບບງານ ການບຣິຫາຮາມເສື່ອງ ການຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນນຸ້ມືການເງິນໃໝ່  
ຕາມຮະເບີບບຣິ່ນທາ ວ່າດ້ວຍອຳນາຈນ້າທີ່ທາງການເງິນ ແລະ ຮະເບີບບຣິ່ນທີ່ເກີ່ວຂ້ອງ ການເປັນຜູ້ແທນບຣິ່ນ  
ຫຼືອໜ່ວຍງານເຂົ້າຮ່ວມການປະໜຸມທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກັບງານໃນໜ້າທີ່ ປົງປົກຕິຈານຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານອື່ນ ທາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄູ່ລົ້ງກັບວິສິຍ້ທົນ ວັດຖຸປະສົງຄະແປ່ງໝາຍຂອງບຣິ່ນທາ

- ວາງແຜນ ກຳນົດກລູທົງແລະ ໂຍບາຍການບຣິຫາຮາງນົກໝາຍທັງປວງທີ່ເກີ່ວຂ້ອງ  
ກັບງານນົກໝາຍເພື່ອໃຫ້ການບຣິຫາຮາງນົກໝາຍດ້ານນົກໝາຍຂອງບຣິ່ນທີ່ດຳເນີນກາຍອ່ານຸ່ມປະສິທິວິພາພ ສາມາດແຂ່ງຂັ້ນ  
ກັບກວະຕາດແຮງງານແລະ ແນະສມກັບສະຖານະຂອງບຣິ່ນທາ ມີຮອມາກິບາລແລະ ສອດຄູ່ລົ້ງກັບວິສິຍ້ທົນ  
ວັດຖຸປະສົງຄະແປ່ງໝາຍຂອງບຣິ່ນທາ

- ວາງແຜນ ກຳນົດກລູທົງແລະ ໂຍບາຍການປັບປຸງ ພົມນາຮະບບງານ  
ແລະ ການບຣິຫາຮາງນົກໝາຍໃໝ່ປະສິທິວິພາພ ທັນສົມຍ ເພື່ອຮອງຮັບການເປີ່ຍນແປ່ງ ແລະ ການແຂ່ງຂັ້ນທາງຮູກິຈ

รวมທັງການເປົ້າຍະນຸມືສຸດ (Benchmark) ກັບຮູບວິສາຫຼິຈ ສາຍການບິນຂັ້ນນຳແລະອົງຄໍຣຸກິຈເອກະພາຍນອກອື່ນ ຖ  
ຕລອດຈົນການເລືອກສຽນແນວທາງປະລິບັດທີ່ເປັນເລີສ (Best Practices) ເພື່ອນຳມາປະຢຸກຕີໃຫ້ກັບບຣິ່ຫໍາ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍງານແລະບຣິຫາຮາງກົງໝາຍທີ່ໄປໄຫ້ສອດຄລັ້ອງກັບ  
ນໂຍບາຍ ແຜນກລຸຫຼົງທາງຮຸກິຈ

- ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ສນັບສນຸນ ແລະສ່າງເສີມການດຳເນີນງານກົງໝາຍ  
ຕາມແນວທາງດ້ານຮຽມກິບາລ (Corporate Governance) ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນຮຸກິຈແລະການດຳເນີນງານ  
ຂອງບຣິ່ຫໍາ ເປັນໄປອ່າງໂປ່ງໄສ ມີຈິງຍຽມແລະຕຽວຈັບໄດ້

- ການກຳບັດຸແລະສນັບສນຸນງານດ້ານກົງໝາຍທີ່ປະກົບປັນຂອງບຣິ່ຫໍາ ໄດ້ແກ່  
ງານນິຕິກຽມ ການດ້ານສັນຍາ ການດ້ານຄີ ການດ້ານການສອບສວນ ແລະການປະສານງານກັບທີ່ປັບປຸງກົງໝາຍ  
ທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ ຕລອດຈົນການຄວບຄຸມກຳບັດຸແລກຮະບວນການປັບປຸງແກ້ໄຂຈັດທຳຮະເບີຍບຣິ່ຫໍາ  
ໃຫ້ເປັນໄປອ່າງຖຸກຕົວແລະມີຄຸນພາພ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດກລຸຫຼົງທີ່ແລະນໂຍບາຍການບຣິຫາຮາງທີ່ປະກົບປັນເກີ່ວຂຶ້ອງ  
ການບຣິຫາຮອງຄໍຣຸກິຈໄດ້ແກ່ການບຣິກາຮາຄາການສານທີ່ທັງໃນສ່ວນກລາງແລະສ່ວນກຸມືການ ຜົ່ງຮົມເຖິງງານອົກແບບ  
ງານວາງແຜນກາຮັດສ່ວນກລາງທີ່ມີຄຸນພາພ ດີ່ວິນການປັບປຸງກົງໝາຍ ການສື່ສ້າງ  
ແລະໂທຮັກພົດພະນັກງານ ແລະ ການຮັກຊາຄວາມປລອດກັຍ (Security) ຕລອດຈົນງານຈັດການເກີ່ວຂຶ້ອງການເຫັນທີ່  
ແລະງານບຣິກາຮາຄາສຳນັກງານ ອາທີ ການຮັບສ່າງໄປຮົມໝີຍັກັນທີ່ແລະພັດທະນຸກັນທີ່ ການພິມພົດ  
ການຕິດຕໍ່ອາຫານ ແລະການຮັບຮັບ - ສ່າງພັນການ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ແລະກຳບັດຸແລກຈັດຊື້ອີ້ນ/ຈັດຈ້າງ ການຄວບຄຸມ  
ແລະການຈຳນ່າຍພັດທະນຸສ່ວນກລາງ ການຈັດຫາສິນຄ້າແລະພັດທະນຸອົປະນົມການບຣິກາຮານເຄື່ອງບິນ ການບຣິຫາຮ  
ຄລັງພັດທະນຸກລາງປະເທດຄຽກັນທີ່ ເຄື່ອງໃໝ່ສຳນັກງານ ອຸປະນົມໜ່ອມບຳຮຸ່ງເຄື່ອງແບບພັນການການພິມພົດ  
ແລະຄຽກັນທີ່ຮອກການຈຳນ່າຍທີ່ຮູ່ອໝາຍເພື່ອໃຫ້ການບຣິກາຮາຮອງຄໍຣຸກິຈເປັນໄປອ່າງມີຄຸນພາພໄດ້ມາຕຽບຮູ້ນສາກລ  
ໂດຍໃຫ້ສອດຄລັ້ອງກັບວິສັຍທັກນົວຕຸປະກົດປະສົງແລະເປົ້າໝາຍຂອງອົງຄໍຣຸກິຈ

- ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ແລະປະເມີນ ພຸລກາດຳເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດາບັນຫຼາ  
ເພື່ອໃຫ້ດຳເນີນການກິຈໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣລຸວັດຖຸປະສົງແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິ່ຫໍາ ຕລອດຈົນສອດຄລັ້ອງກັບ  
ຮະເບີຍແລະຫລັກເກີນທີ່ຂອງບຣິ່ຫໍາ ແລະຜູ້ມີອຳນາຈນ້າທີ່ທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກໍາທັນ

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

(๑.๒.๑) ฝ่ายกฎหมาย

ฝ่ายกฎหมาย มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการให้ผู้อำนวยการใหญ่ทราบบริหารงานกฎหมายและบริหารทั่วไป มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายกฎหมาย ทั้งด้านการพัฒนาการวางแผน กระบวนการ บริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท

- ดำเนินการเกี่ยวกับกฎหมายด้านต่าง ๆ เช่น การดำเนินคดี การติดตามหนี้สินของบริษัทฯ การตรวจร่างและจัดทำสัญญา การเข้าร่วมสอบสวนความผิดทางวินัย กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การดำเนินงานนิติการทั่วไป

- ให้คำปรึกษา เสนอแนะ ทบทวน และกำหนดแนวทางงานด้านกฎหมายและระเบียบแก่หน่วยงานอื่น ๆ

- ติดต่อประสานงานด้านกฎหมายของบริษัทฯ กับหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานภายนอกทั้งในและต่างประเทศ ในการขอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณางานด้านกฎหมายและเพื่อเป็นหลักฐานในการต่อสู้คดีให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ

- วางแผน กำกับ ดูแล สั่งการ พิจารณาVINจดจำ ตรวจสอบข้อมูล และกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการจัดทำ ปรับปรุง แก้ไขระเบียบต่าง ๆ ของบริษัทฯ เพื่อให้การบังคับใช้ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ และกฎหมาย

- กำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจ ในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและ หลักเกณฑ์ของบริษัทฯ และผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- គຸບຄຸມດູແລກປະປົງບົດຕິການຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫຼາ ຕລອດຈນ  
ປົງບົດທີ່ເອີ້ນຕາມທີ່ຜູ້ບັນດັບບັນຫຼາມອບໝາຍ

(໑.໔.໢) ຜ່າຍບຣີຫາຣທ້ວ່ໄປ

ຝ່າຍບຣີຫາຣທ້ວ່ໄປ ມີຜູ້ອໍານວຍກາຣໃໝ່ເປັນຜູ້ບັນດັບບັນຫຼາ ໂດຍຮາຍງານຕຽນ  
ຕ່ອຮອງກຣມກາຣຝູ້ອໍານວຍກາຣໃໝ່ສ່າຍບຣີຫາຮາງກົມໝາຍແລບບຣີຫາຣທ້ວ່ໄປ ມີອໍານາຈທີ່  
ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແພນ ກຳຫນດກລູ່ທົ່ງແລນໂຍບາຍ ຂວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ  
ອໍານວຍກາຣແລບຮັບຜິດຂອບໃນກຣມບຣີຫາຣແລບປົງບົດຕິກາຣທີ່ປົງປວງຂອງຝ່າຍບຣີຫາຣທ້ວ່ໄປ ທັ້ງດ້ານກຣມພັນນາ  
ກຣມວາງຮະບງການ ກຣມບຣີຫາຣຄວາມເສື່ອງ ກຣມຄວບຄຸມກາຍໃນ ກຣມອຸນຸມຕິກາຣເຈີນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະບັບບຣີຫາຣ  
ວ່າດ້ວຍອໍານາຈທີ່ທາງກຣມເຈີນ ກຣມດຳເນີນກຣມແລບອຸນຸມຕິເກີຍກັບກຣມພັດຖຸໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະບັບບຣີຫາຣ  
ວ່າດ້ວຍກຣມພັດຖຸ ແລະຮະບັບບຣີຫາຣທີ່ເກີຍຂຶ້ອງ ກຣມເປັນຜູ້ແພນບຣີຫາຣຫຼື້ອ່ານ່ວຍງານເຂົ້າຮ່ວມກຣມປະໜຸນ  
ທີ່ເກີຍຂຶ້ອງກັບກຣມໃນທີ່ປົງບົດຕິກາຣຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານເອີ້ນທັງກາຍໃນແລບກາຍນອກບຣີຫາຣ ແລະປົງບົດຕິກາຣເອີ້ນ ຖ  
ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລື້ອກກົວສີຍທັນ ວັດຖຸປະສົງຄະແປ້ມາຍຂອງບຣີຫາຣ

- ກາຣຈັດຫາພັດຖຸ ກາຣຈັດຫາປະໂຍ່ນໃນພັດຖຸ ກຣມຄວບຄຸມ  
ແລະຈຳນ່າຍພັດຖຸສ່ວນກລາງຂອງບຣີຫາຣ

- ກາຣບຣີກາຣອາຄາຣສຖານທີ່ກາຍໃນສໍານັກງານຂອງບຣີຫາຣ ຮວມລື້ງ  
ກຣມອອກແບບ ແລະວາງແພນກຣມກ່ອສຮ້າງອາຄາຣ ກຣມຮະບັບສາຫະກຸມປົກກາຣ ກຣມຮະບັບສື່ອສາຣໂທຣສັກພ໌  
ກຣມຮະບັບໂສຕທັນປົກກນ໌ ກຣມໜ່ອມບໍາຮຸງຮັກໜ້າ ກຣມບຣີຫາຣສຖານທີ່ ແລະກຣມກົງກົງກຣມ ຂອງຮຸກຈິກກຣມບິນ  
ອາທີ ພື້ນທີ່ອາຄາຣສໍານັກງານໃໝ່ ສໍານັກງານຫລັກສີ ສໍານັກງານດອນເມື່ອງ ສໍານັກງານຫລານຫລວງ ສໍານັກງານສື່ລົມ  
ອາຄາຣສູນຍົງປົງບົດຕິກາຣ (OPC) ໃນ ທ່າອາກະສຍານສຸວຽນກຸມ ຮວມລື້ງກຣມໜ່ອມບໍາຮຸງຮັກໜ້າ ສໍານັກງານ  
ແລະຫ້ອງຮັບຮອງພິເສຍຝ່າຍບຣີກາຣກາຄພື້ນ (DK) ກາຍໃນອາຄາຣຜູ້ໂດຍສາຣ ໃນ ທ່າອາກະສຍານສຸວຽນກຸມ  
ແລະສໍານັກງານຂາຍສ່ວນກຸມກາຄ ກຣມບຣີຫາຣໂຄງກາຣສຳຄັນທີ່ເກີຍຂຶ້ອງທີ່ທ່າອາກະສຍານ

- ກາຣຮັກໜ້າຄວາມປລອດກັຍ (Security) ແລະກາຣອາຊີວອນມັຍ  
ແລະສພາພແວດລ້ອມໃນກຣມທີ່ກາຍ ພື້ນທີ່ອາຄາຣສໍານັກງານໃໝ່ ສໍານັກງານຫລັກສີ ສໍານັກງານດອນເມື່ອງ  
ສໍານັກງານຫລານຫລວງ ສໍານັກງານສື່ລົມ ແລະອາຄາຣສູນຍົງປົງບົດຕິກາຣ (OPC) ໃນ ທ່າອາກະສຍານສຸວຽນກຸມ

- การเข้าพื้นที่จากหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานส่วนภูมิภาค

- งานบริการสำนักงาน เช่น งานรับส่งไปรษณีย์ภัณฑ์และพัสดุภัณฑ์ งานจัดทำสิ่งพิมพ์ งานทะเบียนและงานติดต่อราชการ งานเข้าอุปกรณ์สื่อสาร งานพิธิการศุลกากร งานภาษีโรงเรือนและที่ดินและภาษีป้าย เป็นต้น รวมทั้งงานให้บริการรับส่งพนักงาน และงานให้บริการรถส่วนกลางสำหรับผู้บริหาร

- งานบริหารคลังพัสดุกลาง ประเภทครุภัณฑ์ เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์ชื่อมบำรุง เครื่องแบบพนักงานภาคพื้น และพัสดุของการจำหน่าย

- งานบริหารจัดการด้านระบบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และพลังงาน ในพื้นที่รับผิดชอบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

- การกำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงาน ในบังคับบัญชาเพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

### (๑.๓) สำนักงานการตรวจสอบภายใน

สำนักงานการตรวจสอบภายใน มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตัวการปฏิบัติงานตรวจสอบต่อคณะกรรมการตรวจสอบและรายงานตัวการบริหารภายในสำนักงาน การตรวจสอบภายในต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบในการบริหาร และปฏิบัติการทั้งปวงเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของบริษัทฯ เพื่อให้ความเชื่อมั่นและให้คำปรึกษาอย่างเที่ยงธรรมและเป็นอิสระเพื่อเพิ่มคุณค่าและปรับปรุงการดำเนินงานของบริษัทฯ การตรวจสอบภายในช่วยให้บริษัทฯ บรรลุวัตถุประสงค์ ด้วยการประเมินและปรับปรุงประสิทธิผลของกระบวนการบริหาร ความเสี่ยง การควบคุม และการกำกับดูแลอย่างเป็นระบบและเป็นระเบียบ ภาระหน้าที่ดังกล่าวรวมถึง

- ตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการกำกับดูแลที่ดี และกระบวนการบริหารความเสี่ยง

- ตรวจสอบความถูกต้องและความเชื่อถือได้ของข้อมูลทางการเงินและการดำเนินงาน การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการควบคุมดูแลทรัพย์สินของบริษัทฯ
- ตรวจสอบรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โอกาสเกิดการทุจริต และประสิทธิภาพของบริษัทฯ
- จัดทำรายงานผลการตรวจสอบตามข้างต้น รวมทั้งมีข้อเสนอแนะ วิธีและมาตรการในการปรับปรุงแก้ไข
  - ประสานงานกับผู้สอบบัญชีเพื่อให้สามารถเข้าใจแผนงานและกำหนดขอบเขต การตรวจสอบภายในที่ประโยชน์ร่วมต่อบริษัทฯ
  - พัฒนาและอบรมความรู้ ทักษะ และความสามารถของผู้ตรวจสอบภายในอย่างต่อเนื่องเพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่เป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ
  - ปฏิบัติงานตรวจสอบเฉพาะกิจที่กรรมการบริษัทฯ หรือกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มอบหมาย โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อประสิทธิภาพและประสิทธิผล ของการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน
  - ควบคุม กำกับดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
  - ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชา.mอบหมาย

## (๑.๔) ฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคง และมาตรฐานการบิน

- ฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคง และมาตรฐานการบิน มีผู้อำนวยการใหญ่ เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้
- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหาร และปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคงและมาตรฐานการบิน ทั้งด้านการพัฒนา การวางระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภัยใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไป ตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงินและระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทฯ

หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัทและปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ

- กำหนดดยุทธศาสตร์ นโยบาย บริหาร พัฒนา และกำกับให้มีการดำเนินการตามระบบบริหารความปลอดภัย (Safety Management System) ด้านการบินและภาคพื้นทั่วทั้งองค์กร รวมทั้งการพัฒนาระบบบริหารและระบบเอกสารไปสู่ระบบ Integrated Management System: IMS ตามมาตรฐาน ICAO ต่อไป โดยจัดให้มี

- การสอบสวนอุบัติเหตุอุบัติการณ์ (Accident & Incident Investigation)
- ระบบวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (Flight Data Analysis Program: FDAP)
- การจัดการความเสี่ยงด้านการบิน (Aviation Risk Management)
- การจัดการด้านการขนส่งวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Regulations Management)

• การจัดการระบบ (Integrated Quality and Safety Management System: IQSMS)

- กำหนดดยุทธศาสตร์ นโยบาย บริหาร และกำกับกิจกรรมด้านการบิน (Aviation Compliance) โดยประยุกต์ใช้ระบบการตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนด (Compliance Monitoring System: CMS) โดยจัดให้มี

• กระบวนการประเมินผลภายใน (Internal Evaluation Process: IEP)

- โปรแกรมการตรวจมาตรฐานการปฏิบัติงาน (Operational Compliance: OC)
- การกำกับมาตรฐานของเอกสาร คู่มือ ในงานมาตรฐานการบิน (Corporate Publications Standards)

- การตรวจสอบการบินคู่ค้า (Code Share Audit)

- กำหนดดยุทธศาสตร์ นโยบาย บริหาร พัฒนา และกำกับให้มีการดำเนินการตามระบบการจัดการความมั่นคงการบิน (Aviation Security Management System) ทั่วทั้งองค์กร โดยจัดให้มี

- การบริหารจัดการ Airline Security Program
- แผนความมั่นคงการบินท้องถิ่น (Local THAI Security Procedures: LTSP)
- Airline Security Training Program
- ระบบประเมินความเสี่ยงด้านความมั่นคงการบิน (Aviation Security Risk Assessment)
- ระบบควบคุมคุณภาพด้านความมั่นคงการบิน (Aviation Security Quality Assurance Program)
- กำหนดยุทธศาสตร์นโยบาย บริหาร พัฒนา และกำกับการจัดการเหตุฉุกเฉิน และอุบัติเหตุทางการบิน (Aviation Emergency and Accident Management) และการบริหารการตอบสนองภาวะวิกฤต (Crisis Management) โดยจัดให้มี
  - แผนการตอบสนองภาวะฉุกเฉิน (Emergency and Accident Procedures: EPS) และแผนการตอบสนองภาวะฉุกเฉินท้องถิ่น (Local Emergency and Accident Procedures: LEAP)
  - ศูนย์มีการให้ความช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมของสมาชิก Family Assistant and Support Team : FAST
  - ศูนย์ปฏิบัติการภาวะวิกฤต (Crisis Management and Operations Center: CMOC)

- การเตรียมความพร้อมตอบสนองเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต
- ติดตาม วิเคราะห์ รายงานผลของเป้าหมายด้านความปลอดภัย (Safety) ความมั่นคง (Security) การกำกับกิจกรรมด้านการบิน (Aviation Compliance) ต่อฝ่ายบริหาร เพื่อเป็นข้อมูลในการปรับเปลี่ยนยุทธศาสตร์ และการตัดสินใจพร้อมทั้งนำเสนอทางเลือก
  - วางแผน กำหนดนโยบาย บริหารและกำกับงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานทั่วทั้งองค์กร เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย
  - กำกับ ดูแลการประสานงานและการรายงานต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
  - เป็นผู้แทนบริษัทฯ ในกรณีนิงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ องค์กรระหว่างประเทศ เช่น IATA, ICAO, EASA

- ดำเนินการเพื่อให้งานที่รับผิดชอบทั้งมวลข้างต้นไปตามหรือสูงกว่ากฎหมายประเทศไทย กฎหมายท้องถิ่น กฎหมายระหว่างประเทศ ข้อกำหนด กฎระเบียบของหน่วยงานภาครัฐ กฎระเบียบขององค์กรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการบิน และมาตรฐานสากลต่าง ๆ วิธีปฏิบัติขององค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ สภาคมนสัทางอากาศระหว่างประเทศ (International Aviation Transportation Association: IATA) มาตรฐานของหน่วยงานความปลอดภัยการบินยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) ทั้งนี้เพื่อให้บริษัทปฏิบัติการบินได้อย่างปลอดภัย เพิ่มความสามารถในการแข่งขัน ดำรง/ขยายสิทธิการบิน คงสมาชิกภาพในกลุ่มพันธมิตรการบิน Star Alliance ลดการสูญเสียชื่อเสียง ภาพลักษณ์ ค่าใช้จ่าย ค่าปรับ ค่าประกันภัย ทรัพย์สินและชีวิตของบุคลากร ผู้โดยสาร รวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้อง ทำให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างต่อเนื่อง ตอบสนองความต้องการ ความคาดหวังของลูกค้า และผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งนี้ ฝ่ายฯ ให้ความสำคัญกับการป้องกัน การแก้ไข และการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในทุกมิติ

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชา命อบหมาย

#### (๑.๕) สำนักเลขานุการบริษัทฯ

สำนักเลขานุการบริษัทฯ มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่ในการวางแผน กำหนดนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของสำนักเลขานุการบริษัท ทั้งด้านการพัฒนา วางแผนระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัท ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้องเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วม การประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท อำนาจหน้าที่ดังกล่าวให้รวมถึง

- การเป็นเลขานุการบริษัทตาม พ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๕ เลขานุการคณะกรรมการย่อยตามที่คณะกรรมการมอบหมาย เลขานุการคณะกรรมการบริหารบริษัท เลขานุการฝ่ายบริหารงานนโยบาย และเลขานุการคณะกรรมการบริหารธุรกิจ

- การอำนวยการการประชุมของฝ่ายบริหาร คณะกรรมการ และผู้ถือหุ้นของบริษัท ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งแจ้งมติที่เกี่ยวข้องหากจำเป็น และติดตามการดำเนินการตามมติที่ประชุม

- กำกับ ดูแลการดำเนินการในระบบประเมินคุณภาพรัฐวิสาหกิจในส่วนกระบวนการ ดำเนินงานของบริษัท

- กำกับ ดูแลให้บริษัท และกรรมการบริษัท ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับของบริษัทจดทะเบียนและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหลักทรัพย์ ยกเว้นเรื่องที่เกี่ยวกับรายงานทางการเงิน

- กำกับ ดูแลการจัดทำและเปิดเผยสารสนเทศที่สำคัญของบริษัททั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษต่อสาธารณะชนผ่านระบบของตลาดหลักทรัพย์ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และทันเวลาที่กำหนด

- กำกับ ดูแลการให้คำปรึกษา อำนวยความสะดวกในด้านงานทะเบียน หลักทรัพย์ของบริษัทแก่ผู้ถือหุ้น

- กำกับ ดูแลการจัดทำและจัดเก็บเอกสารสำคัญที่เกี่ยวกับกรรมการและผู้ถือหุ้น ตามที่เลขานุการบริษัทต้องจัดเก็บตาม พ.ร.บ. หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- กำกับ ดูแลการดำเนินการจัดประชุมผู้ถือหุ้นของบริษัทพร้อมทั้งเอกสาร ที่เกี่ยวข้องให้เป็นตามข้อกำหนดของกฎหมายและหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- กำกับ ดูแลการจัดทำรายงานประจำปี (แบบ ๔๙ - ๒) ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ ๔๙ - ๑) เพื่อให้ผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ ได้รับข้อมูลที่ถูกต้องตามกฎหมาย ระบุข้อบังคับ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและทันเวลาที่กำหนด

- การประสานงานกับที่ปรึกษากฎหมายในส่วนที่เกี่ยวกับกฎหมายด้านหลักทรัพย์

- ให้คำแนะนำเบื้องต้นแก่กรรมการและผู้บริหารบริษัทเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อกำหนด หลักเกณฑ์ ระบุข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์และสำนักงานกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์

- การกำกับ ดูแลการจัดการด้าน Logistic Support ที่เกี่ยวข้องกับคณะกรรมการบริษัท ได้แก่ การดำเนินการและประสานเรื่องสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของคณะกรรมการบริษัท

รวมถึงการจัดทำงบประมาณในการดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกรรมการบริษัทด้วย อีกทั้งการเจ้างานและประสานงานกับกรรมการบริษัทในกรณีมีพิธีการและกิจกรรมต่าง ๆ ที่คณะกรรมการบริษัทต้องเข้าร่วม

- กำกับดูแลการบริหารงานสารบรรณ
- กำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา

เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบ บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและที่ผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น

ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๑.๖) ฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร

ฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหาร และปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร หัวด้านการพัฒนา การวางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหาร แผนกลยุทธ์ของบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วม การประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย ของบริษัท

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์/นโยบาย บริหาร และควบคุมการปฏิบัติงาน ด้านการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ของบริษัททั้งภายในประเทศและต่างประเทศให้เป็นไปตามนโยบาย และแผนกลยุทธ์ของบริษัททั้งหมด ที่สื่อสารกับสื่อมวลชนและองค์กรภายนอกเพื่อสร้างการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของบริษัท ไปยังกลุ่มเป้าหมายโดยผ่านสื่อมวลชนทุกแขนง

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์/นโยบาย บริหาร และควบคุมการเสริมสร้าง ความสัมพันธ์อันดีและเครือข่ายระหว่างบริษัททั้งหมด กับสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์การสื่อสารภายในองค์กรใหม่ประสิทธิภาพสูงสุด ทันต่อเหตุการณ์โดยใช้ช่องทางการสื่อสารให้เหมาะสมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์/นโยบาย บริหาร ควบคุมกำกับและวางแผนการใช้สื่อในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับแผนงานหรือกิจกรรมโครงการต่าง ๆ เพื่อให้บรรลุผลตรงตามกลุ่มเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของบริษัท

- วางแผน บริหาร และควบคุมการผลิตสื่อเพื่อการประชาสัมพันธ์ อาทิ การถ่ายภาพนิ่ง VDO บอร์ดประชาสัมพันธ์ การออกแบบ/ผลิตงานศิลปกรรม ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

- วางแผน บริหาร และควบคุมการบริหารจัดการด้านงบประมาณของฝ่ายภาพลักษณ์และสื่อสารองค์กร (D4) ฝ่ายสื่อสารและประชาสัมพันธ์ (4P) และฝ่ายภาพลักษณ์องค์กรกิจการเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (4F) ให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุมัติและเกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ของบริษัทและแผนงานของฝ่าย

- วางแผน บริหาร และควบคุมการสนับสนุนการจัดพิธีการและกิจกรรมต่าง ๆ ของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

- วางแผน กำหนดนโยบาย และควบคุมงานด้านการส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องต่อธุรกิจของบริษัทฯ ให้พัฒนาอย่างครบวงจรและต่อยอดให้เกิดความยั่งยืน ตลอดจนกำหนดนโยบายการจัดทำรายงานการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Report) ของบริษัทฯ

- วางแผน กำหนดนโยบาย ครอบแนวทางและหลักเกณฑ์การดำเนินงานด้านกิจกรรมส่งเสริมให้องค์กรแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องต่อธุรกิจของบริษัทฯ ทั้งในประเทศและนานาชาติ กำหนดนโยบายและบริหารการจัดทำโครงการหรือกิจกรรมเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการติดตามและประเมินผลโครงการและกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ และภาพลักษณ์ขององค์กร

- การกำกับดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชาเพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ และผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชา命อุบหมาย

## (๑.๗) ฝ่ายบริหารและวางแผนการเดินทางบุคคลสำคัญ

ฝ่ายบริหารและวางแผนการเดินทางบุคคลสำคัญ มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำกับกลยุทธ์/นโยบาย ควบคุม ดูแล สั่งการ อำนวยการ บริหารจัดการการเตรียมแผนงานเรื่องการเสด็จพระราชดำเนิน/การเดินทาง เพื่อนำเสนอข้อมูล ที่เป็นประโยชน์แก่กองงานในพระองค์ฯ ของพระราชนครองไทยและต่างประเทศ บุคคลสำคัญของไทย และต่างประเทศ งานกิจการพิเศษ และการกิจเหล่าทัพ เพื่อให้การเสด็จพระราชดำเนิน/การเดินทาง ทั้งในเที่ยวบินพาณิชย์ เที่ยวบินพิเศษของการบินไทย/เที่ยวบินของเหล่าทัพ และการกิจเหล่าทัพ ตรงตามพระราชประสงค์/ความประสงค์ ตามกรอบเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ (VVIP/VIP Movement)

- วางแผน กำกับนโยบาย ควบคุม ดูแล สั่งการ อำนวยการ บริหารงาน การปฏิบัติงานส่วนธุรการและพิธีการของศูนย์สนับสนุนการถ่ายบิน ๙๐๔ เนพะกิจ การบินไทย (THAI 904 Task Force) สำหรับสนับสนุนการปฏิบัติพระราชกิจการบินในสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว มหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถตอบสนอง ภารกิจได้อย่างถูกต้อง ตรงตามพระราชประสงค์และตามกรอบเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

- วางแผน กำกับกลยุทธ์/นโยบาย ควบคุม ดูแล สั่งการ อำนวยการ บริหารจัดการกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ เพื่อให้การดำเนินการส่งสิ่งของส่วนพระองค์/พระราชสัมภาระ/สัมภาระของหน่วยราชการสำคัญทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและต่างประเทศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย (VVIP/VIP Shipment)

- วางแผน กำกับนโยบาย อำนวยการ บริหารจัดการกับหน่วยงานภายในบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง ถึงความเป็นไปได้ในการปรับเปลี่ยนแบบเครื่องบิน เพื่อสามารถรองรับการเสด็จพระราชดำเนิน/การเดินทางของพระราชนครองไทยและต่างประเทศ บุคคลสำคัญของไทยและต่างประเทศ

- วางแผน กำกับนโยบาย ควบคุม ดูแล สั่งการ อำนวยการ บริหารจัดการ กับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการประมาณการค่าใช้จ่ายสำหรับเที่ยวบินพิเศษของ การบินไทยและเที่ยวบินของเหล่าทัพ เพื่อนำเสนออย่างหน่วยงานภายนอกที่ร้องขอ

- วางแผน กำกับนโยบาย ควบคุม ดูแล สั่งการ บริหารการสอบทานเอกสารอ้างอิง เพื่อใช้ประกอบในการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายของเที่ยวบินพิเศษทั้งของพระบรมวงศานุวงศ์ บุคคลสำคัญ และภารกิจเหล่าทัพไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- วางแผน กำกับนโยบาย ควบคุม ดูแล สั่งการ บริหารการติดตาม การเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเที่ยวบินพิเศษทั้งของพระบรมวงศานุวงศ์ บุคคลสำคัญ และภารกิจเหล่าทัพ เพื่อให้บริษัทฯ ได้รับรายได้ครบถ้วนตามที่ได้ดำเนินการไปแล้ว

- วางแผน กำกับนโยบาย ควบคุม ดูแล สั่งการ บริหารจัดการการเตรียมแผนงานกิจการพิเศษ ได้แก่ เที่ยวบินพิเศษมากรุศ มูลนิธิรางวัลสมเด็จเจ้าฟ้ามหิดล มูลนิธิรางวัลสมเด็จพระศรีนครินทร์ บรรมราชชนนี มูลนิธิอันนันทมหิดล นักเรียนทุนสิริกิติ์ บรรมราชนีนาถ นักเรียนทุนในสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา เป็นต้น ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ ตามกรอบเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์/นโยบาย กำกับ ควบคุม ดูแล สั่งการ บริหารการปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายบริหารและวางแผนการเดินทางบุคคลสำคัญ ทั้งด้านการพัฒนาการวางแผนระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การจัดทำงานประจำ การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงินและระเบียบบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทฯ หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์/นโยบาย บริหารและควบคุมการเสริมสร้างความสัมพันธ์/เครือข่ายอันดีระหว่างบริษัทฯ และหน่วยราชการต่าง ๆ อาทิ สำนักพระราชวัง สำนักเลขานุการนายกรัฐมนตรี กองบัญชาการเหล่าทัพ เป็นต้น

- กำกับนโยบาย ควบคุม ดูแลการจัดทำเอกสารรายงานการเด็จบูรพาฯ/ การเดินทางประจำเดือนของลูกค้าบุคคลสำคัญ เพื่อนำเรียนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (DD) เพื่อทราบ

- กำกับนโยบาย ควบคุม ดูแลการจัดทำสรุปรายงานการจัดส่งสิ่งของ ส่วนพระองค์/พระราชนิเวศน์/สัมภาระ/สัมภาระ และรายงานสรุปความอนุเคราะห์ประจำเดือนของบุคคลสำคัญ เพื่อนำเรียนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (DD) เสนอที่ประชุมฝ่ายบริหารงานนโยบาย (EMM) ได้รับทราบต่อไป

- ວາງແຜນ ບຣີຫາຣ ວິເຄຣາຮ່າຂໍ້ມູນ ເພື່ອรายงานແລະນຳເສນອຂໍ້ມູນທີ່ເປັນປະໂຍດນ໌

ເພື່ອປະກອບການພິຈາລະນາແລະຕັດສິນໃຈຂອງຜູ້ບັກຄັບບໍ່ຢ່າ

- ກຳກັບໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ດູແລກາປປົງປັດທິງການຂອງໜ່າຍງານໃນບັກຄັບບໍ່ຢ່າ

ຕລອດຈົນປະປັດທິ່ນ້າທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັກຄັບບໍ່ຢ່າມອບໝາຍ

## ໜ້າ ໢ ສາຍປະປັດທິກາຣ

ສາຍປະປັດທິກາຣ ມີອົງກຽມກາຮັກຜູ້ອໍານວຍກາຮ່າໄໝ່ເປັນຜູ້ບັກຄັບບໍ່ຢ່າ ແລະຮາຍງານຕຽນ  
ຕ່ອງກຽມກາຮັກຜູ້ອໍານວຍກາຮ່າໄໝ່ ມີອໍານາຈ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແຜນ ກຳທັນດກລຸ່ມທົ່ງແລະໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອໍານວຍກາຮ່າ ແລະຮັບຜິດຂອບ  
ໃນການບຣີຫາຣແລະປະປັດທິກາຣທັງປວງຂອງສາຍປະປັດທິກາຣ ທັງດ້ານກາຮັກພັດທະນາ ກາຮວາງຮະບບາງານ ກາຮບຣີຫາຣ  
ຄວາມເສື່ອງ ກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນນຸ້ມຕິກາຮັກເຈີນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະເບີຍບຣີຫ້ທວ່າດ້ວຍອໍານາຈ້າທີ່  
ທາງກາຮັກເຈີນ ແລະຮະເບີຍບຣີຫ້ທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ ກາຮເປັນຜູ້ແທນບຣີຫ້ທ່ອທ່ານ່ວຍງານເຂົ້າຮ່ວມກາຮ່າປະຊຸມ  
ທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກັບການໃນໜ້າທີ່ ປະປັດທິງກາຮ່າຮ່ວມກັບໜ່າຍງານອື່ນທັງກາຍໃນແກ່ຍານອົກບຣີຫ້ ແລະປະປັດທິງກາຮ່າອື່ນ ຃າມ  
ທາງກາຮັກເຈີນທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄລັງກັບວິສັຍທັນ ວັດຖຸປະສົງຄົລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣີຫ້

- ກາຮປະປັດທິກາຣບິນກາຍໃນປະເທດແລະກາຮປິນຮ່ວ່າງປະເທດໃຫ້ມີຄວາມປລອດກໍຍ  
ແລະເປັນໄປຕາມມາຕຽນຮູ້ການສາກລ

- ກາຮໃຫ້ບັນດາຜູ້ໂດຍສາບນເຄື່ອງບິນ  
- ກາຮສັນບສຸນກາຮປະປັດທິກາຣບິນ ກາຮຈັດທຳແຜນ ກາຮປັບປຸງເປົ້າໝາຍຂອງບຣີຫ້

ກາຮກຳທັນດມາຕຽນກາຮບິນແລະຄວາມປລອດກໍຍໃນກາຮປະປັດທິກາຣບິນ  
- ກາຮສຽ່ງຫາ ດັດເລື່ອກ ແລະຝຶກອບມນັກບິນແລະພັກການຕ້ອນຮັບນເຄື່ອງບິນ ໃຫ້ມີຈຳນວນ  
ເພີ່ມພວແລະໄດ້ມາຕຽນຕຽນທາມວັດຖຸປະສົງຄົລະເປົ້າໝາຍ ແລະໃຫ້ສອດຄລັງກັບແຜນງານຂອງບຣີຫ້

- ກາຮຕຽບຕ່າງໆ ປະເມີນຜົລ ແລະຄວບຄຸມຄຸນກາພກກາຮປະປັດທິ່ນ້າທີ່ກາຮບິນຂອງນັກບິນ  
ແລະພັກການຕ້ອນຮັບນເຄື່ອງບິນໃຫ້ໄດ້ມາຕຽນຕຽນທີ່ກຳທັນດມໂຍ່ງມີຄຸນກາພແລະສົ່ມໍາເສມອ

- ກາຮພັດທະນາສັກຍກາພບຸຄລາກາຮໃນສາຍປະປັດທິກາຣອ່າງຕ່ອນເນື່ອງແລະໃຫ້ສອດຄລັງກັບ  
ວິສັຍທັນ ແລະແຜນວິສາກິຈຂອງບຣີຫ້

- การกำกับ ดูแลและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๒.๑) ฝ่ายปฏิบัติการบิน

ฝ่ายปฏิบัติการบิน มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรง ต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ด้านปฏิบัติการบินให้สอดคล้องกับ วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท

- รับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายปฏิบัติการบิน ให้เป็นไปตามกฎการบินสากลด้านมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินที่กำหนด รวมทั้งกฎ ระเบียบ และประกาศของประเทศและองค์กรการบินสากลที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

- ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และติดตามการดำเนินการ ด้านปฏิบัติการบินให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท

- พัฒนาและบริหารการปฏิบัติการบินของนักบินและบุคลากรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบินที่กำหนด รวมทั้งให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และประโยชน์สูงสุด

- พัฒนา กระบวนการระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภัยในให้เป็นไป ตามระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง

- วางแผน ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการและติดตามการดำเนินการด้านการเงิน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง

- เป็นผู้แทนบริษัทฯ หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ รวมทั้งการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

- เป็นผู้แทนของบริษัทในเรื่องที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการของนักบิน

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดเตรียมให้มีปัจจัยต่าง ๆ ด้านการบิน เช่น บุคลากร เอกสาร เครื่องซ่อมบำรุง ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติการบินอย่างมีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานสูง

- กำกับ ดูแลและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา

เพื่อให้การดำเนินการตามภารกิจในความรับผิดชอบสามารถบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบ หลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชาตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๒.๒) ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบิน

ฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบิน มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายพัฒนาทรัพยากรบิน ทั้งด้านการพัฒนาการวางแผนงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงินและระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ

- วางแผนการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรการบิน (Flight Crews)

เพื่อให้การวางแผนกำลังคน โดยเฉพาะนักบินและลูกเรือสอดคล้องกับแผนระยะยาวของบริษัทฯ

- ดำเนินการสรรหาและฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรการบิน (Flight Crews)

ให้มีขีดความสามารถตามมาตรฐานสากลอ้างอย่างมีประสิทธิภาพ

- ดูแลและจัดเตรียมทรัพยากรต่าง ๆ เช่น งบประมาณ บุคลากร สถานที่ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เพียงพอและเหมาะสมสมต่อเป้าหมายของบริษัทฯ

- พัฒนาการฝึกบุคลากรและอุปกรณ์การฝึก เช่น เครื่องฝึกบินจำลอง (Flight Simulator) เครื่องฝึกการปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉิน (Cabin Emergency Evacuation Trainer) เพื่อให้ทันกับสมัยปัจจุบันและให้ได้ประโยชน์สูงสุด

- กำกับดูแลและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๒.๓) ฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุนการบิน

ฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุนการบิน มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการและรับผิดชอบ ในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายปฏิบัติการสนับสนุนการบิน ทั้งด้านการพัฒนาการวางแผนระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภัยใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทฯ หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับ วิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ

- วางแผน กำหนดนโยบายและบริหารงานมาตรฐานและกระบวนการปฏิบัติงานด้านเทคนิคการบิน การผลิตเอกสารการบินสำหรับลูกเรือให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ทั้งในแง่ของ Safety และ Economy รวมทั้งบริหารงานให้เครื่องบินมีระบบและอุปกรณ์ครบถ้วน มากกว่าข้อบังคับการบินในพร้อมทั้งมีขีดความสามารถเพียงพอสำหรับการปฏิบัติการบินในแต่ละเส้นทางบิน

- วางแผน กำหนดนโยบาย และบริหารงานด้านการทดสอบเครื่องบินทั้งภาคอากาศ และภาคพื้นของเครื่องบินที่ซื้อใหม่ เช่า หรือภายหลังการซื้อมบำรุงใหญ่ รวมทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีการบิน และอุปกรณ์บริการบนเครื่องบินให้ได้มาตรฐาน ทันเวลาและมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อกิจการด้านการบินของบริษัทฯ

- วางแผน กำหนดนโยบายและบริหารงานลูกเรือเพื่อให้มีลูกเรือปฏิบัติงานในทุกเที่ยวบินถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายเบียบของหน่วยงานภาครัฐและองค์กรระหว่างประเทศ รวมทั้ง

บริหารงานการวางแผนจัดตารางการบินของลูกเรือ (Schedule Cockpit Crew and Cabin Crew) และการจัดหาที่พักให้ลูกเรือเป็นไปอย่างถูกต้องได้มาตรฐาน สะอาด ประยัคและปลอดภัย สอดคล้องกับนโยบายของบริษัทฯ และมีประสิทธิภาพสูงสุด

- วางแผน กำหนดนโยบาย กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสายปฏิบัติการ (DO) ให้มีประสิทธิภาพสูงสุดและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบริหารงานด้านเวชศาสตร์การบินทั้งปวง และการส่งเสริมด้านสุขภาพอนามัยของพนักงาน

- กำกับดูแลในการเตรียมอุปกรณ์การแพทย์ที่ต้องนำไปใช้บนเครื่องบิน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- กำกับดูแลการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและประเมินผลการดำเนินงาน ของหน่วยงานในบังคับบัญชาเพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมาย ของบริษัทฯ ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ และที่ผู้มีอำนาจหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๒.๔) ฝ่ายบริการบนเครื่องบิน

ฝ่ายบริการบนเครื่องบิน มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรง ต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายบริการบนเครื่องบิน ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนจัดตารางการบิน บริหารความเสี่ยง การควบคุมภัยใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงาน เข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมาย ของบริษัท

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍແລະບໍລິສັດທີ່ເກີ່ວກັບການບໍລິສັດຜູ້ໄດ້ສາມາດເປັນເຄື່ອງບິນທັງເສັ້ນທາງກາຍໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ແລະ ຄໍານວຍການບໍລິສັດທີ່ອັດຕະກຳລັງພັກງານທີ່ຕ້ອນຮັບບິນເຄື່ອງບິນ (Cabin Crew) ຈັດສຽງແລະຄວບຄຸມອັດຕະກຳລັງໃໝ່ເພີ່ມພອດຕ່ອກການປັບປຸງທີ່ບິນ (Cabin Crew Utilization and Manpower Planning)

- ວາງແຜນແລະ ດຳເນີນການຮ່ວມກັບໜ່ວຍເກີ່ວຂ້ອງໃນການສຽງພັກງານທີ່ຕ້ອນຮັບບິນເຄື່ອງບິນໃໝ່ທັງໝາຍແລະໝາຍຕ່າງໆ (Cabin Crew Recruitment) ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລັອງກັບແຜນຮະຍະຍາວຂອງບໍລິສັດທ່າ

- ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລ ສັ່ງການ ບໍລິສັດທີ່ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລ ຈັດການຕຽບສອບ ປະເມີນພລແລະຄວບຄຸມຄຸນກາພາກປັບປຸງທີ່ບິນຂອງພັກງານທີ່ຕ້ອນຮັບບິນເຄື່ອງບິນເພື່ອສ້າງມາຕະຖານ ແລະພັດທະນາການບໍລິສັດຜູ້ໄດ້ຮັບການພົບໃຈສູງສຸດໃນທັງເສັ້ນທາງບິນ

- ກໍາກັບ ດູແລ ຈັດການຕຽບສອບ ປະເມີນພລແລະຄວບຄຸມຄຸນກາພາກປັບປຸງທີ່ບິນຂອງພັກງານທີ່ຕ້ອນຮັບບິນເຄື່ອງບິນໃໝ່ທີ່ໄດ້ຕ້າມມາຕະຖານທີ່ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ແລະຄວບຄຸມຄຸນກາພາກປັບປຸງທີ່ສໍາເລັມວ່າ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ດັດເລືອກແລະບໍລິສັດທີ່ຈັດການອຸປະກອນບໍລິສັດທີ່ບິນຮ່ວມທັງສອດທັງໝາຍ ໃຫ້ຄົບຄົວໃນທຸກແບບເຄື່ອງບິນມີຄວາມພັກພົບໃຈສູງສຸດແກ່ຜູ້ໄດ້ສາມາດຮັບຮັບສິນໃຫຍ່ໃນທຸກໆຂັ້ນບໍລິສັດທີ່ບິນຮ່ວມທັງໝາຍ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ດັດເລືອກແລະບໍລິສັດທີ່ຈັດການເຄື່ອງອຸປະກອນບໍລິສັດທີ່ບິນຮ່ວມທັງສອດທັງໝາຍ ໃຫ້ຄົບຄົວໃນທຸກແບບເຄື່ອງບິນມີຄວາມພັກພົບໃຈສູງສຸດແກ່ຜູ້ໄດ້ສາມາດຮັບຮັບສິນໃຫຍ່ໃນທຸກໆຂັ້ນບໍລິສັດທີ່ບິນຮ່ວມທັງໝາຍ

- ກໍາກັບ ດູແລ ຄວບຄຸມຄຸນກາພາກແລະຕຽບສອບຄວາມປັນສຕານີ່ຕ່າງປະເທດ ແລະໃນປະເທດ ຮ່ວມທັງກໍາກັບດູແລເອກສາຮ້າສັງລູ້ງາຊີ້ວ່າຍາຫາຮະຫວ່າງບໍລິສັດທ່າ ແລະຄວາມປັນສຕານີ່ຕ່າງປະເທດແລະໃນປະເທດ ແລະ ອຸນໍມັຕິກາຈ່າຍເງິນຄ່າເຄື່ອງອຸປະກອນບໍລິສັດທີ່ບິນສຕານີ່ຕ່າງປະເທດ ແລະໃນປະເທດຕາມຮະບັບບໍລິສັດທ່າ

- ກໍາກັບ ດູແລ ວາງແຜນ ບໍລິສັດທີ່ຈັດການການຂາຍສິນຄ້າປລອດກາຢືນເຄື່ອງບິນ ແລະຄວບຄຸມເອກສາຮ້າສັງລູ້ງາຮ່ວ່າງບໍລິສັດທ່າກໍາພູ້ດຳເນີນການດ້ານສິນຄ້າປລອດກາຢືນ ເພື່ອໃຫ້ເກີດປະໂຍນສູງສຸດແກ່ບໍລິສັດທ່າ

- กำกับ ดูแล และอำนวยการบริหารงานด้านมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานบนอุตสาหกรรมพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน ให้เป็นไปตามนโยบายบริษัท ระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- กำกับ ดูแล และบริหารงานด้านมาตรฐานของฝ่ายฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย มาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

- กำหนดนโยบาย กำกับ ดูแล บริหารงานการจัดฝึกอบรมและพัฒนา ศักยภาพบุคลากรการบริการบนเครื่องบินให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และแผนวิสาหกิจของบริษัทฯ

- ดำเนินการร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้องอำนวยการจัดการด้านผลประโยชน์ตอบแทน ให้แก่พนักงาน ต้อนรับบนเครื่องบิน รวมทั้งการพิจารณาให้คุณให้โ去过 การจัดทำแนวทางก้าวหน้าทางวิชาชีพ (Career Path Management) เพื่อสร้างขวัญกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่

- กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชาให้เป็นไปตามแผนงาน และเป้าหมายที่กำหนด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานในความรับผิดชอบของฝ่ายฯ

- กำกับ ดูแลและบริหารงานด้านความปลอดภัย (Safety and Security) ใน การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานต้อนรับบนเครื่องบิน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

### ข้อ ๓ ฝ่ายซ่าง

ฝ่ายซ่าง มีรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรง ต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์ และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายซ่าง ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วย อำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้องการอนุมัติจัดหาพัสดุ ตามระเบียบ และข้อกำหนดบริษัทฯ ว่าด้วยการพัสดุ การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้อง กับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัทและปฏิบัติงานอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัท

- กำหนดนโยบายการซ่อมบำรุงอากาศยาน และอุปกรณ์อากาศยานของบริษัท และสายการบินลูกค้าให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดภายใต้การเพิ่มขึ้นของคุณค่า ประสิทธิภาพและตรงต่อเวลา ความน่าเชื่อถือและการปรับปรุงงานการซ่อมบำรุงอากาศยานให้ดียิ่งขึ้นตลอดเวลา

- กำหนดนโยบายสร้างรายได้สูงสุดภายใต้การรับจ้างงาน การซ่อมบำรุงอากาศยาน และอุปกรณ์อากาศยานจากลูกค้าสายการบินต่าง ๆ

- กำหนดนโยบายในการพัฒนาศักยภาพบุคลากรในฝ่ายช่างอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับ วิสัยทัศน์และแผนวิชาชีพของบริษัท

- กำหนดนโยบายในการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดโดยย่างมีคุณภาพและสม่ำเสมอ

- การกำกับดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบ และหลักเกณฑ์ของบริษัท และผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย

### (๓.๑) ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน

ฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรง ต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายซ่อมบำรุงอากาศยาน ทั้งด้านการพัฒนา กระบวนการ ระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภัยใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัท ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วม การประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย ของบริษัท

- ວາງແພນ ກໍາໜດໂຍບາຍ ແລະ ກລຸຍົກໃນການບໍລິຫານ ແລະ ການປັບປຸງ  
ການກິຈຕ່າງ ຈ ຮວມທັງວາງແພນ ການພັນນາບຸກລາກຮ ຮະບບານ ການບໍລິຫານຄວາມເສື່ອງ ການຄວບຄຸມ  
ກາຍໃນຂອງຝ່າຍຊ່ອມບໍາຮຸງອາກະຍານ

- ກໍາໜດໂຍບາຍແລະ ວາງແພນ ກລຸຍົກໃນການສ້າງຮາຍໄດ້ຈາກການຊ່ອມບໍາຮຸງອາກະຍານ  
ອຸປະກຳນໍາອາກະຍານ ແລະ ຄຽກັນທີ່ຕ່າງ ຈ ໃຫ້ກັບສາຍການບິນລູກຄ້າ

- ອຳນວຍການແລະ ຄວບຄຸມ ກໍາກັບດູແລກປັບປຸງຕິດານໃນດ້ານຕ່າງ ຈ ຂອງໜ່າຍງານ  
ໃນສັງກັດໃຫ້ເປັນໄປຕາມກົງ ຮະເບີຍບ ທັງຂອງໜ່າຍງານຮາຊາກຮ ບຣິ່ນ ແລະ/ຫຼືອອົງການການບິນສາກລື່ອນໍ້າ ຈ  
ທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ

- ອຳນວຍການ ແລະ ຄວບຄຸມ ກໍາກັບ ດູແລກປັບປຸງຕິດານໃນດ້ານຕ່າງ ຈ ຂອງໜ່າຍງານ  
ໃນສັງກັດໃຫ້ມີປະສິທິພາພສູງສຸດ ແລະ ບຣລຸຕາມວັດຖຸປະສົງທີ່ບຣິ່ນ ໄດ້ຕັ້ງເປົ້າໝາຍໄວ້ ໂດຍມີຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ  
ທີ່ເໜາະສົມແລະ ອູ້ກາຍໃນວົງເງິນບປະມານທີ່ໄດ້ຮັບອຸນຸມຕິ

- ປັບປຸງຕິດານ ຈ ເພື່ອໃຫ້ສົດຄລັອງກັບວິສິຍທັສນ ແລະ/ຫຼືອບຣລຸຕາມເປົ້າໝາຍ  
ດັ່ງວັດຖຸປະສົງທີ່ບຣິ່ນ

- ການກໍາກັບດູແລ ແລະ ປະເມີນຜົນການດຳເນີນງານຂອງໜ່າຍງານໃນບັງຄັບບັນຫຼາ  
ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການກິຈໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣລຸວັດຖຸປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍຂອງບຣິ່ນ ຕລອດຈນ  
ສອດຄລັອງກັບຮະເບີຍບ ແລະ ລັກເກມທີ່ຂອງບຣິ່ນ ແລະ ຜູ້ມີອຳນາຈນ້າທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກຳໜັດ

- ຄວບຄຸມ ດູແລກປັບປຸງຕິດານຂອງໜ່າຍງານໃນບັງຄັບບັນຫຼາ ຕລອດຈນ  
ປັບປຸງຕິດ້ານທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັງຄັບບັນຫຼາມອົບໝາຍ

### (ຕ.២) ຝ່າຍຊ່ອມໃໝ່

ຝ່າຍຊ່ອມໃໝ່ ມີຜູ້ອຳນວຍການໃໝ່ເປັນຜູ້ບັງຄັບບັນຫຼາ ແລະ ຮາຍງານຕຽງຕ່ອ  
ຮອງກຣມການຜູ້ອຳນວຍການໃໝ່ ຝ່າຍຊ່ອມໃໝ່ ມີອຳນາຈນ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແພນ ກໍາໜດກລຸຍົກ ແລະ ໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກໍາກັບ ດູແລ ອຳນວຍການ  
ແລະ ຮັບຜິດຂອບໃນການບໍລິຫານ ແລະ ປັບປຸງຕິດານທັງປວງຂອງຝ່າຍຊ່ອມໃໝ່ ທັງດ້ານການພັນນາ ການວາງຮະບບານ  
ການບໍລິຫານຄວາມເສື່ອງ ການຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນຸມຕິການເຈີນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະເບີຍບບຣິ່ນທວ່າດ້ວຍ  
ອຳນາຈນ້າທີ່ທາງການເຈີນແລະ ຮະເບີຍບບຣິ່ນທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ ກາຮເປັນຜູ້ແທນບຣິ່ນ ຢີ້ອໜ່າຍງານເຂົ້າຮ່ວມການປະໜຸມ

ที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายใน และภายนอกบริษัทฯ และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัท

- ทำการซ่อมบำรุงใหญ่ อากาศยาน เครื่องยนต์ และอุปกรณ์อากาศยาน ของบริษัทฯ และสายการบินลูกค้าให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพื่อให้เกิด ความปลอดภัยสูงสุดภายใต้การสร้างความมั่นใจในคุณภาพแก่บริษัทฯ และลูกค้าให้เพิ่มสูงขึ้น

- สร้างรายได้สูงสุดจากการซ่อมบำรุงใหญ่ อากาศยาน เครื่องยนต์ และอุปกรณ์อากาศยานภายใต้การจ้างงานจากลูกค้าสายการบินต่าง ๆ

- การกำกับดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ และผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๓.๓) ฝ่ายสนับสนุนงานซ่อมบำรุงอากาศยาน

ฝ่ายสนับสนุนงานซ่อมบำรุงอากาศยาน มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำกับ ดูแล แผนกลยุทธ์ และนโยบาย ควบคุม อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหาร และปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายสนับสนุนงานซ่อมบำรุงอากาศยาน ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภัยใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไป ตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงินและระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัท หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายใน และภายนอกบริษัทฯ และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ

- ควบคุมดูแลฝ่ายวิศวกรรม ฝ่ายกลยุทธ์และงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ ฝ่ายการตลาด ฝ่ายฝึกอบรมและพัฒนาทรัพยากรบุคคลช่าง และฝ่ายบริหารพัสดุ อากาศยาน ให้ปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพสูงสุด

- กำกับ ดูแลการจัดทำแผนงานการดำเนินการของฝ่ายช่าง

- ກຳກັບ ດູແລໃຫ້ອາກະຍານຂອງບຣິ່ນທໍາ ໃໝ່ມີຂໍ້ກຳຫັດທາງເທິນິກ (Specification) ອ່າງຄຸກຕ້ອນເປັນໄປຕາມ Requirement ຂອງ Authorities ຕ່າງໆ ທີ່ເກື່ອງຂໍ້ເພື່ອໃໝ່ມີຄວາມສມຄວ ແດ້ອາກະສຕລອດເວລາ

- ກຳກັບ ດູແລກຳຟກອບຮມແລ້ວພັນນາທັກພຍກຮຸບຄຸຄລ່າງເພື່ອກາຮ່ອມບໍາຮຸງເຄື່ອງບິນ ໄທເປັນໄປຕາມມາຕະຮານສາກລ

- ໄທກາຮສນັບສຸນດ້ານວິສະວະຮມແລ້ວຈັດຫາພັດສຸດສໍາຮັບເຄື່ອງບິນພະພາຫະ ໄທເປັນໄປດ້າຍຄວາມເຮັດວຽກແລ້ວມີປະສິທິພາພສູງສຸດ

- ກຳກັບ ດູແລໃໝ່ມີຮະບບກາຮ່ອມບໍາຮຸງອາກະຍານທຸກປະເທດຍ່າງມີປະສິທິພາພສູງສຸດ

- ກຳກັບ ດູແລເອົກສາທາງເທິນິກທີ່ໃຊ້ໃນກາຮ່ອມບໍາຮຸງເທັນສົມຍ່ອງເສັມອ

- ກຳກັບ ດູແລກຳຟຈັດທຳຂໍ້ມູນສົດຖານີຂອງເຄື່ອງບິນທຸກແບບແລ້ວທຸກລຳ

- ກຳກັບ ດູແລໃໝ່ເປັນໄປຕາມຂໍ້ບັງຄັບໃນເຮືອງສມຄວເດີນອາກະ

- ກຳກັບ ດູແລໃໝ່ມີກາຮພັນຮະບບສາຮສນເທສໃນຈານໜ່າງ

- ບຣິທາງກາຮຕາດທາງໜ່າງແລ້ວຈານຄັ້ງພັດສຸດກາຮບິນ

- ປະສານກັບໜ່າຍງານ ອອກກົດ ສາມາຄມາລາ ທີ່ເກື່ອງຂໍ້

- ຄວບຄຸມ ດູແລກຳຟປົງປົງຕິງານຂອງໜ່າຍງານໃນບັງຄັບບັນຫາ ຕລອດຈນ ປົງປົງຕິຫຼາກທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັງຄັບບັນຫາອົບໝາຍ

#### ຂໍ້ ៤ ສາຍກາຮພານີ້ຍ

ສາຍກາຮພານີ້ຍ ມີອອກຮຽນກາຮຜູ້ອຳນວຍກາຮໃໝ່ເປັນຜູ້ບັງຄັບບັນຫາ ແລ້ວຮາຍງານຕຽນ ຕ່ອກຮຽນກາຮຜູ້ອຳນວຍກາຮໃໝ່ ມີອຳນາຈຫຼາກທີ່ໃນກາຮວາງແຜນ ກຳຫັດກລຸຫຼົກ ແລ້ວໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອຳນວຍກາຮ ແລ້ວຮັບຜິດຫອບໃນກາຮບຣິທາຮແລ້ວປົງປົງຕິກາຮທັງປວງຂອງສາຍກາຮພານີ້ຍ ທັງດ້ານກາຮພັນນາ ກາຮວາງຮະບບງານ ກາຮບຣິທາຮຄວາມເສື່ອງ ກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນນຸ້ມຕິກາຮເງິນ ໄທເປັນໄປຕາມຮະບັບບຣິ່ນທໍາ ວ່າດ້າຍອຳນາຈຫຼາກທີ່ທາງກາຮເງິນ ແລ້ວຮະບັບບຣິ່ນທີ່ເກື່ອງຂໍ້ ເປັນຜູ້ແທນບຣິ່ນທໍາ ອ່າຍງານເຂົ້າຮ່ວມກາຮປະໜຸມທີ່ເກື່ອງຂໍ້ກຳຈານໃນຫຼາກທີ່ ປົງປົງຕິກາຮຮ່ວມກັບ ແນ່ວຍງານອື່ນທັງກາຍໃນແລ້ວກາຍນອກບຣິ່ນທໍາ ແລ້ວປົງປົງຕິກາຮອື່ນ ຖ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບອົບໝາຍ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລົງກັບວິສັຍທັກນີ້ ວັດຖຸປະສົງຄົນແລ້ວເປົ້າໝາຍຂອງບຣິ່ນທໍາ ອຳນາຈຫຼາກທີ່ດັ່ງກ່າວໃຫ້ຮົມຄົງ

- กำหนดนโยบาย การวางแผนการตลาดและบริหารรายได้ การพัฒนาระบบจัดจำหน่าย การวิเคราะห์และการวางแผนกลยุทธ์การตลาด บริหารราคาขาย เส้นทางบินทั้งระยะสั้นและระยะยาว ให้สอดคล้องกับนโยบายหลักและแผนวิสาหกิจ (Corporate Planning) และแผนกลยุทธ์ (Corporate Strategy) วางแผนจัดสรรงบประมาณและบริหารรายได้ วางแผนพัฒนาระบบการพาณิชย์ รวมถึง วางแผนระบบการจัดจำหน่าย และวิธีการพาณิชย์ เพื่อรักษาส่วนแบ่งตลาดและให้เกิดรายได้สูงสุด นอกจากนี้มีการวางแผน กำหนดนโยบาย กลยุทธ์การขาย ราคาขาย และช่องทางการขายต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้บริษัทมีความสามารถในการแข่งขันและก่อให้เกิดรายได้สูงสุด

- กำหนดนโยบายการพัฒนาการตลาดและบริการลูกค้า คุณภาพการบริการลูกค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพการบริการที่เกี่ยวข้องกับสายการพาณิชย์ ให้มีคุณภาพอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อรักษามาตรฐานการเป็นสายการบินชั้นนำของโลก เพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน และเพิ่มความพึงพอใจของลูกค้าให้กลับมาใช้บริการอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงกำหนดนโยบาย กำกับ ดูแล และบริหารงานด้านตราผลิตภัณฑ์ การสื่อสารพาณิชย์ (Commercial Communications) และแนวทาง การพัฒนาภาพลักษณ์ (Brand Image) ตลอดจนกลยุทธ์การโฆษณาและส่งเสริมการตลาดและการขาย รวมถึงการบริหารธุรกิจต่างตอบแทน (Barter)

- กำหนดนโยบาย การวางแผนการตลาดและการขายประเทศไทยและอินโดจีน รวมทั้งการขายเที่ยวบินเช่าเหมา

- กำหนดนโยบาย การวางแผนการตลาดและการขายภูมิภาค รวมถึงกำหนดนโยบาย และดูแลการบริหารงานอุตสาหกิจสัมพันธ์

- กำหนดนโยบาย การวางแผนการตลาดและการขายระหว่างทวีป รวมถึงกำหนดนโยบาย และกำกับดูแล การทำความร่วมมือทางการพาณิชย์กับพันธมิตรต่าง ๆ ได้แก่ สายการบินกลุ่มพันธมิตร (Star Alliance) สายการบินคู่สัญญาและคู่สัญญาอื่น ๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพและเครือข่ายการบิน ให้ครอบคลุมเส้นทางบิน ให้ตอบสนองความต้องการด้านการเดินทางของลูกค้าและก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด แก่บริษัทฯ ควบคุม วางแผน กำกับดูแลการประสานงานกับ สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association - IATA) และสมาคมสายการบินภาคพื้นเอเชียแปซิฟิก (Association of Asia Pacific Airlines - AAPA)

- กำหนดนโยบาย การวางแผน กลยุทธ์การขาย ราคาขาย และช่องทางการขายต่าง ๆ แก่สำนักงานขายทั้งในประเทศและต่างประเทศทุกสำนักงาน อันรวมถึงการขายดิจิทัลอย่างมีประสิทธิภาพ ควบคุม ดูแลการตลาดและบริหารลูกค้าดิจิทัล รวมถึงการบริหารการขายและพัฒนาระบบบริการดิจิทัล เพื่อให้บริษัทมีความสามารถในการแข่งขันและก่อให้เกิดรายได้สูงสุด

- ควบคุม กำกับดูแลการบริหารทรัพยากรและสนับสนุนกลยุทธ์การพาณิชย์ การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในของสายการพาณิชย์ ตลอดจนควบคุมงบประมาณ รวมถึง การควบคุมการบริหารสำนักงานสาขาในประเทศและต่างประเทศให้เป็นไปตามระเบียบบริษัท กว้างมากทั้งถิ่นและงบประมาณที่กำหนด ในเรื่องต่าง ๆ เช่น สิทธิประโยชน์ กฎระเบียบการจ้าง และการให้ค่าตอบแทนที่เหมาะสมกับค่าครองชีพ โครงสร้างเงินเดือน การขึ้นเงินเดือน เงินรางวัลและอื่น ๆ รวมถึงควบคุม กำกับ ดูแล การสนับสนุนการเดินทาง ได้แก่ การบริจาค การให้บัตรโดยสาร การให้น้ำหนักสัมภาระและสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ทางการค้าหรือเชิงพาณิชย์ให้เป็นไปตามหลักการบริหาร จัดการบริษัทที่ดี และรักษาผลประโยชน์ของบริษัท

- กำหนดนโยบาย ควบคุม กำกับดูแล ธุรกิจการท่องเที่ยว (Royal Orchid Holidays - ROH) รวมถึงการพัฒนาระบบการขาย ส่งเสริมการตลาด วางแผนและส่งเสริมการขาย กิจกรรมท่องเที่ยว ตลอดจนการขายสินค้าที่ระลึก (THAI Shop)

- กำหนดนโยบาย ควบคุม กำกับดูแลธุรกิจรอยัลออร์คิดพลัส (Royal Orchid Plus - ROP) รวมถึงการบริหารรายการสะสมไมล์ การบริการสมาชิก และการตลาด

- กำกับ ดูแลและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๔.๑) ฝ่ายบริหารรายได้และบริการการพาณิชย์

ฝ่ายบริหารรายได้และบริการการพาณิชย์ มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับ ดูแล ประมาณการปริมาณการจราจรและรายได้ผู้โดยสาร รวมถึงรายได้จากสัมภาระเกินพิกัด สำหรับการจัดทำงบประมาณประจำปีของบริษัทฯ (Transportation Revenue Budget) ในทุกเส้นทางบิน ในแต่ละชั้นที่นั่ง (by class)

- กำกับ ดูแล การกำหนดเป้าหมายรายได้ผู้โดยสาร (Passenger Revenue Target) เป้าหมายจำนวนผู้โดยสาร (Premium Class Passenger Target) ของทุกสำนักงานสาขาทั่วโลก

- กำกับ ดูแล ประมาณการรายได้ผู้โดยสาร ได้แก่

a) การศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางบินใหม่

b) การปรับ เพิ่ม/ลด ความถี่/ความจุ สำหรับเส้นทางบินปัจจุบัน

c) Aircraft Reconfiguration และ Aircraft Retrofit

- ควบคุม ดูแล ประมาณการ O&D Fare (ตั้งแต่ปีที่ ๒ เป็นต้นไป) ในระบบ Network Management System (NMS) สำหรับการจัดทำแผนระยะยา (๕ - ๒๐ ปี) โครงการจัดทำเครื่องบิน

- ควบคุม ดูแล ประมาณการปริมาณการจราจรและรายได้ผู้โดยสารล่วงหน้า ๒ เดือน เพื่อจัดทำ Net Passenger Yield Report เป็นรายสัปดาห์

- ควบคุม ดูแล การจัดทำรายงาน Actual and Advanced Booking Report (RF01) ในทุกเส้นทางบินและประมาณการปริมาณการขนส่งและรายได้ของเดือนที่ผ่านมา (RF04)

- ควบคุม ดูแล การจัดทำรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายการพาณิชย์ (Commercial Performance Report) เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหารงานนโยบาย (EMM) คณะกรรมการบริหาร (Ex-Board) และคณะกรรมการบริษัท (Board)

- ควบคุม ดูแล การจัดทำรายงานเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง กับเป้าหมายของทุกสำนักงานสาขาทั่วโลก ได้แก่ รายได้ผู้โดยสาร (Passenger Revenue) และจำนวนผู้โดยสาร (Premium Class Passenger)

- กำกับ ดูแล ประมาณการรายได้ผู้โดยสาร และสัมภาระเกินพิกัด และรวมข้อมูลประมาณการแผนการหารายได้เพิ่มจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (คnr.)

- กำกับ ดูแล คำนวณอัตราเรียกเก็บค่าธรรมเนียมชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง ของผู้โดยสาร

- ควบคุม ดูแล การบริหารช่องทางการจัดจำหน่าย (Distribution Systems) ที่มีในปัจจุบันและอนาคตเพื่อให้สามารถเพิ่มการขายบัตรโดยสารและบริการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องรวมถึงการสร้างสมดุลในการเลือกใช้ช่องทางการจัดจำหน่ายต่าง ๆ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ

- ควบคุม ดูแล การใช้ระบบบริการผู้โดยสาร (Passenger Service System : PSS - Altéa) ในส่วนของสายการพาณิชย์ที่มีในปัจจุบันและอนาคต

- ควบคุม ดูแล งานด้านกฎ ระเบียบและการใช้งานในด้านระบบเพื่อให้การดำเนินงานด้านการสำรองที่นั่ง การออกแบบโดยสารและการให้บริการเสริมอื่น ๆ ในระบบบริการผู้โดยสาร (Passenger Service System : PSS - Altéa) ในส่วนของสายการพาณิชย์

- ควบคุม ดูแล การพัฒนาและบริหารฐานข้อมูลความรู้การพาณิชย์ (Knowledge Based System Management & Development) ของสายการพาณิชย์

- กำกับ ดูแล งานวางแผนนโยบาย และบริหารงานในการสำรองที่นั่ง การจัดสรรที่นั่งทั้งเที่ยวบินบริษัทฯและสายการบินพันธมิตร และร่วมมือกำหนดกลยุทธ์ สนับสนุนนโยบายของฝ่ายวางแผนการตลาดให้เกิดรายได้สูงสุด

- ควบคุม ดูแล การกำหนดขั้นตอน และวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับการสำรองที่นั่งระยะเวลาในการออกแบบโดยสาร และการจัดสรรที่นั่งทั้งเที่ยวบินบริษัทฯและสายการบินพันธมิตร

- ควบคุม ดูแล การพัฒนาระบบบริหารรายได้ของบริษัทฯให้แข่งขันกับสายการบินคู่แข่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- กำกับ ดูแล การวางแผนกลยุทธ์ราคา การวิเคราะห์และเปรียบเทียบข้อมูลราคาของสายการบินคู่แข่งและข้อมูลทางการตลาด สภาพการแข่งขัน การอนุมัติราคาขายตามกรอบอำนาจและบริหารงานโครงสร้างราคาทั้งหมด (Fare Structure) อันประกอบด้วย ระดับราคา เงื่อนไขการจองเงื่อนไขการขาย และหลังขายบัตรโดยสาร (Fare level, Reservation Booking Designator, Fare Condition) ให้ถูกต้องและเป็นไปตามนโยบายและกลยุทธ์ของสายการพาณิชย์

- ควบคุม ดูแล การบรรจุ/บันทึกอัตราค่าโดยสาร เงื่อนไข (Fare Filing) เข้าสู่ระบบของสายการพาณิชย์ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการบริหารการจัดจำหน่ายให้ทันกับความต้องการของตลาด สำหรับการขายในสำนักงานขายของการบินไทย ตัวแทนจำหน่าย ในแต่ละประเทศ และผ่านช่องทาง Internet

- ควบคุม ดูแลการนำเสนอค่าบริการเพิ่มพิเศษต่าง ๆ นอกเหนือจาก  
ราคากลางโดยสาร เช่น Baggage Allowance, Upgrade Surcharge เป็นต้น

- ควบคุม ดูแล พิกัดอัตราค่าโดยสารและกฎเกณฑ์ทั่วไปของสายการบิน  
ที่ใช้กำหนดค่าโดยสาร ค่าธรรมเนียมน้ำมัน ค่าธรรมเนียมและค่าบริการอื่น ๆ ค่าสัมภาระเกินพิกัด  
กฎเกณฑ์การปริวรรตเงินตรา และกฎเกณฑ์การแบ่งสรรรายได้ระหว่างสายการบิน โดยต้องประสานงาน  
ร่วมกับหน่วยงานของรัฐ องค์กรต่าง ๆ ได้แก่ IATA, Prorate Agent, สายการบินต่าง ๆ ทั่วไป  
สายการบินพันธมิตรและสายการบินคู่สัญญาอื่น ๆ เพื่อมากำหนดนโยบายใช้กับสายการบินไทย  
ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และทันต่อการเปลี่ยนแปลงของธุรกิจการบิน

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน  
ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๔.๗) ฝ่ายขาย

ฝ่ายขาย มีผู้อำนวยการใหญ่ เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการ  
ผู้อำนวยการใหญ่ สายการพาณิชย์ มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ความรับผิดชอบการบริหาร  
และปฏิบัติการของหน่วยงานในความรับผิดชอบของฝ่ายขาย โดยปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นภายใน  
และภายนอกบริษัทฯ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย  
เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ อำนาจหน้าที่ดังกล่าวให้รวมถึง

- บริหารงานให้รายได้ถึงเป้าหมายของบริษัทฯ ที่ตั้งไว้  
- วางแผน ควบคุม และกำหนดนโยบายการขาย ควบคุมการให้สินเชื่อ  
และข้อตกลงทางการขายของสำนักงานขายของบริษัทฯ และตัวแทนจำหน่าย  
- ควบคุม ดูแลการกำหนดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสมกับสภาพการแข่งขัน  
ในตลาดให้เกิดรายได้สูงสุด

- วางแผนและบริหารความสัมพันธ์กับองค์กร หน่วยงานรัฐ และสมาคม  
ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวและธุรกิจการเดินทาง

- พัฒนาและดำเนินการด้านการขายให้มีประสิทธิภาพ และให้ทันต่อการพัฒนา  
ในอุตสาหกรรมการบิน

- ติดตามและศึกษาสภาพการตลาดเพื่อวางแผนและกำหนดระเบียบวิธีการต่าง ๆ เกี่ยวกับการขาย
- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

(๔.๓) ฝ่ายบริหารพัฒนาระบบการบินและกลยุทธ์การพาณิชย์

ฝ่ายบริหารพัฒนาระบบการบินและกลยุทธ์การพาณิชย์ มีผู้อำนวยการใหญ่ เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ ดังนี้

- กำหนดมาตรฐานการวิเคราะห์ กำกับ ดูแล กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ร่วมกับหน่วยงานภายใต้สายการพาณิชย์ เพื่อร่วบรวมจัดทำแผนกลยุทธ์ ตลอดจนแผนปฏิบัติการ ของสายการพาณิชย์ให้สอดคล้องกับกลยุทธ์องค์กร และกำกับแนวทางการประเมินผล เพื่อให้สัมฤทธิ์ผล ตามตัวชี้วัดความสำเร็จและเป็นไปตามแผนกลยุทธ์ที่วางไว้

- กำกับ ดูแล วิเคราะห์ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานจากแนวทางในการดำเนินการ ของแผนงานและโครงการต่าง ๆ ของสายการพาณิชย์ให้อยู่ในกรอบระยะเวลาการดำเนินการ ตามเป้าหมายที่กำหนด

- ให้ข้อมูลรายงานเชิงวิเคราะห์ นำเสนอแก่ผู้บริหารระดับสูงภายใต้สายการพาณิชย์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์ของสายการพาณิชย์

- มอบหมาย กำกับ ดูแลแนวทางการจัดทำ การศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานเชิงกลยุทธ์ของสายการพาณิชย์ให้สอดคล้องกับองค์กร

- มอบนโยบาย กำกับดูแล ติดตามความคืบหน้าการจัดทำรายงานตรวจสอบภายใน (Internal Audit) รายงานการบริหารความเสี่ยงระดับฝ่ายของสายการพาณิชย์ (Departmental Risk Management) รายงานการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรของสายการพาณิชย์ (Corporate Risk Management) และรายงานกระบวนการดำเนินงานต่าง ๆ ของสายการพาณิชย์ ตามระบบที่ใช้ประเมินองค์กร ได้แก่ระบบ SEPA (State Enterprise Performance Appraisal) โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

- มอบนโยบาย กำกับ ดูแลและกำหนดแนวทางการวางแผน การเจรจาต่อรอง การจัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding) และสัญญาความร่วมมือทางพาณิชย์

(Agreement) ในรูปแบบต่าง ๆ รวมถึงข้อตกลงการแลกเปลี่ยนผู้โดยสารระหว่างสายการบิน (Interline Agreement) กับสายการบินพันธมิตร Star Alliance, Non Star Alliance และกลุ่มพันธมิตรภายในประเทศ (Thai Group)

- มอบนโยบาย กำกับ ดูแล กำหนดแนวทาง การวางแผน การบริหารงาน การจัดทำ หรือทบทวนข้อตกลงทางพาณิชย์ ได้แก่

- ข้อตกลงพิเศษแบ่งส่วนอัตราค่าโดยสาร (Special Prorate Agreement/SPA)
- ข้อตกลงทางการพาณิชย์อื่น ๆ อาทิเช่น
  - ข้อตกลงมีอเกิด Irregularity (Special Re-Accommodation SRA/Flight Interruption : FIM Agreement)

- ข้อตกลงพิเศษกับกลุ่มสายการบินพันธมิตร
- ข้อตกลงราคาในเส้นทางเที่ยวบินร่วม (Code Share)
- ข้อตกลง Commercial Agreement ตลอดจนข้อตกลงทางการพาณิชย์อื่น ๆ

#### กับสายการบินคู่สัญญา

- มอบนโยบาย กำกับ ดูแลการบริหารงาน ติดตามผลการจัดทำสัญญา และพัฒนาความร่วมมือทางพาณิชย์เพื่อให้บรรลุผลตามเป้าหมายและแผนงานที่กำหนด ข้อตกลงการแลกเปลี่ยนผู้โดยสารระหว่างสายการบิน (Interline Agreement) สมาคมขนส่งทางอากาศ : IATA และ/หรือสายการบินคู่สัญญาที่เกี่ยวกับข้อตกลง Multilateral Interline Traffic Agreement : MITA ข้อตกลงทวิภาคีการแลกเปลี่ยนบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (Bilateral Interline Electronic Ticket Agreement : BIET) ข้อตกลง IATA Clearing House : ICH ตลอดจนกำกับดูแลการแจ้งผลข้อตกลง ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำไปปฏิบัติ

- มอบนโยบาย กำหนดมาตรการวิเคราะห์ ความเคลื่อนไหวของสายการบินคู่ค้า กำกับดูแลการรายงานแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับสายการบินที่ยกเลิก ลาออก ล้มละลายหรือถูกระงับจากการเป็นสมาชิกของสมาคมขนส่งทางอากาศ (IATA) หรือการเป็นสมาชิกของ MITA หรือการเป็นสมาชิกของ IATA Clearing House (ICH) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและนำไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- กำกับ ดูแล การดำเนินงานการแลกเปลี่ยนเอกสารการเดินทางโดยสารผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Traffic Document) ได้แก่ Excess Baggage Ticket : EBT Electronic Miscellaneous Document : EMD และ InterAirline Through Check-in (IATCI)

- กำกับ ดูแล การบริหารงาน การจัดทำและรวบรวมข้อมูลการประชุมที่เกี่ยวกับกฎระเบียบการบินทั้งในและต่างประเทศที่มีผลกระทบต่อบริษัทฯ เพื่อเป็นข้อมูลของผู้บริหารระดับสูงในการลงมติในที่ประชุมประจำปีระดับ CEO ของ IATA Annual General Meeting และ AAPA Assembly of Presidents และเป็นผู้แทนบริษัทฯ เข้าร่วมประชุมกับสมาคมสายการบิน IATA และ AAPA

- กำกับ ดูแล กำหนดแนวทางการดำเนินงานของฝ่ายฯ ในอันที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ตามแผนงาน เป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งให้ตอบสนอง สอดคล้อง เป็นไปตามนโยบายและแผนกลยุทธ์ของฝ่าย/สายการพาณิชย์และของบริษัทฯ

- ทำหน้าที่ผู้แทนของบริษัทฯ ในที่ประชุมระดับบริหาร (Alliance Management Board: AMB) ของกลุ่มพันธมิตรการบิน Star Alliance เพื่อร่วมกำหนดนโยบายโดยคำนึงถึงการรักษาผลประโยชน์สูงสุดจากความร่วมมือกับพันธมิตรการบิน Star Alliance

- กำกับ ดูแล แนวทางการวางแผนและบริหารงานให้เกิดการขับเคลื่อนโครงการต่าง ๆ ที่ดำเนินการอยู่ (Life Cycle Project) ของบริษัทฯ กับกลุ่มพันธมิตรการบิน Star Alliance ให้ดำเนินไปได้ด้วยดี

- กำกับดูแล แนวทางการวางแผน และบริหารงานให้เกิดการประเมินโอกาสและประโยชน์ทางธุรกิจ (Cost and Benefit Analysis) จากการเข้าร่วมในโครงการริเริ่มใหม่ (New Initiatives) ของบริษัทฯ กับพันธมิตรการบิน Star Alliance ที่ถูกต้องและมีหลักเกณฑ์

- พิจารณาแนวทางใหม่ ๆ ในการพัฒนาการทำงานด้านความร่วมมือกับกลุ่มพันธมิตรเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับบริษัทฯ

- กำกับดูแล การบริหารงาน ผลการดำเนินการโครงการร่วม Star Alliance ให้ใกล้เคียงความเป็นจริง เพื่อให้บริษัทฯ สามารถปฏิบัติตามมาตรฐานข้อกำหนด Star Alliance Core Values ได้อย่างถูกต้องครบถ้วน ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ

- กำกับดูแล แนวทางการยื่นขออนุญาตทำการบินต่อทางการต่างประเทศ (ยกเว้นประเทศไทย, จีน, ออสเตรีย, นิวซีแลนด์, และกัมพูชา) สำหรับเส้นทางบินใหม่ เครื่องบินลำใหม่/แบบใหม่ ที่เข้าประจำฝูงบิน รวมถึงเครื่องบินลำ/แบบที่ยังไม่เคยยื่นขออนุญาต ในเส้นทางนั้น ๆ

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่

#### (๔.๔) ฝ่ายบริหารผลิตภัณฑ์และประสบการณ์ลูกค้า

ฝ่ายบริหารผลิตภัณฑ์และประสบการณ์ลูกค้า มีผู้อำนวยการใหญ่ เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบายด้านสื่อสารการตลาดและตราผลิตภัณฑ์ (Brand) แนวทางการใช้สัญลักษณ์องค์กร (Corporate Identity) การสื่อสารการพาณิชย์ (Commercial Communication) และกิจกรรมส่งเสริมการตลาดให้มีประสิทธิภาพแบบครบวงจร (Integrated Marketing Communication/IMC) ทั้งในและต่างประเทศ โดยให้สอดคล้องกับนโยบายของสายการพาณิชย์

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย บริหารงานในการพัฒนา วิเคราะห์ ปรับปรุงโปรแกรมสะสมไมล์ให้เป็นโปรแกรมที่ดีที่สุด การให้บริการลูกค้าในทุกจุดบริการ เพื่อส่งเสริมการขาย การตลาดของบริษัทฯ นำมาซึ่งรายได้และคุณภาพให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ของบริษัทฯ

- วางแผน กำกับดูแล รับผิดชอบในการเพิ่มจำนวนสมาชิกของรายการสะสมไมล์ การรักษาลูกค้า การให้บริการที่เป็นเลิศและการผูกใจลูกค้า (Excellent Service and Member Engagement) โดยเฉพาะกลุ่มลูกค้าชั้นดีของรายการ ให้เกิดความพึงพอใจสูงสุด (Enhance Customer Service and Customer Satisfaction) ก่อให้เกิดความภักดีและกลับมาใช้บริการของบริษัทฯ อย่างต่อเนื่อง

- กำหนดแนวทางและดูแลการตรวจสอบติดตามการบริการของทุกจุดบริการให้เป็นไป ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาและข้อตกลงระดับการบริการ (Service Level Agreement) ระหว่าง บริษัทการบินไทยกับผู้ให้บริการ (Service Providers) ทุกจุดสัมผัส (Total Service Ring) ณ สถานีที่บริษัทฯ ทำการบินในประเทศ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถบินและบริการแก่ลูกค้า ให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดโดยย่างมีคุณภาพและสม่ำเสมอ

- วางแผน พัฒนาและปรับปรุงการบริการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสามารถตอบสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจ ความประทับใจให้กับลูกค้าทุกครั้งที่ใช้บริการ และมีความภักดี (Loyalty) กับการบินไทยแบบยั่งยืน

- วางแผน กำหนดแนวทางการป้องกันและการแก้ไขการเกิดข้อบกพร่องจากการให้บริการ เพื่อให้การบริการมีคุณภาพและมาตรฐานระดับเดียวกันทั่วโลก ทำให้เกิดความได้เปรียบในการแข่งขันและมีความแตกต่างจากคู่แข่ง ซึ่งเป็นปัจจัยหลักที่จะยกระดับการบินไทยให้เป็นสายการบินที่ดีที่สุดในโลกได้

- กำหนดแนวทางการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า การสำรวจความต้องการความคาดหวัง และพฤติกรรมของลูกค้า รวมถึงการบริหาร การวิเคราะห์เสียงลูกค้าจากแหล่งต่าง ๆ เพื่อนำผลมาวิเคราะห์มาเป็นข้อมูลในการพัฒนาและปรับปรุงจุดบริการและพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามที่ลูกค้าคาดหวังและแข่งขันกับสายการบินคู่แข่งได้

- กำกับ ดูแลและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจ ในความรับผิดชอบให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบ และหลักเกณฑ์ของบริษัทและที่ผู้มีอำนาจที่เกี่ยวข้อง

- กำกับดูแลการจัดเตรียมงบประมาณให้เพียงพอและเหมาะสมสำหรับการบริหารจัดการและการดำเนินงานของแต่ละฝ่าย รวมถึงควบคุมการใช้งบประมาณให้เป็นไปตามเป้าหมายและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการและสนับสนุนการดำเนินการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภัยใน

- ทั้งนี้ รวมถึงการควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

(๔.๕) ฝ่ายการพาณิชย์ดิจิทัลและการตลาดรายได้เสริมองค์กร

ฝ่ายการพาณิชย์ดิจิทัลและการตลาดรายได้เสริมองค์กร มีผู้อำนวยการใหญ่ เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการพาณิชย์ มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายการพาณิชย์ดิจิทัลและการตลาดรายได้เสริมองค์กร ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทฯ หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ กำหนดเป้าหมาย วางแผนนโยบาย วางแผนในการพัฒนาการทำการตลาด และการขยายบัตรโดยสารผ่านช่องทางออนไลน์และเพิ่มกลุ่มลูกค้าออนไลน์

- กำหนดเป้าหมาย วางแผนนโยบายในการพัฒนาระบบในการส่งเสริมการตลาด และการขาย การบริการหลังการขายผ่านช่องทางออนไลน์ และกลุ่มลูกค้าออนไลน์

- ควบคุม ดูแล การกำหนดอัตราค่าโดยสารและบริหารราคาขายออนไลน์ ให้เหมาะสมกับสภาพการแข่งขันในตลาดให้เกิดรายได้สูงสุดตามกรอบนโยบายราคาที่ได้รับจากฝ่ายขาย ควบคุม ดูแล บริหารงานขายสินค้าที่ระลีก (THAI Shop) บริหารงานให้รายได้เป็นไปตามเป้าหมาย ที่บริษัทฯ กำหนดติดตามสภาพการตลาดเพื่อวางแผนและปรับกลยุทธ์เพื่อให้ตรงกับเป้าหมายที่กำหนดไว้

- การกำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ และผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### ข้อ ๔ สายทรัพยากรบุคคล

สายทรัพยากรบุคคล (DB) มีรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- กำหนดนโยบาย กลยุทธ์ วางแผน กำกับดูแล อำนวยการ และการบริหารงานทั้งปวง ของสายทรัพยากรบุคคล ทั้งด้านการบริหารงานบุคคล การพัฒนาบุคลากร การพัฒนาระบบงานบริหาร ทรัพยากรบุคคล ภายใต้กรอบการดำเนินงานตามนโยบายบริษัทฯ และตามแนวทางการดูแลกิจการที่ดี

โดยยนธ์การป้องกันการทุจริต และประพฤตินิชอบภายในองค์กร รวมถึงการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ

- กำหนดนโยบาย กำกับดูแล และสนับสนุนการบริหารงานที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานบุคคล ให้ดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ กระบวนการรับสมัคร การสรรหา การคัดเลือกบุคคลเข้าทำงาน การประเมินผลงาน การเลื่อนตำแหน่ง การแต่งตั้ง การโยกย้าย ให้เหมาะสมตามหลักธรรมาภิบาล ตลอดจนการดำเนินงานทางวินัยให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และเป็นธรรมกับพนักงาน การจัดการด้านโครงสร้างบัญชีเงินเดือน ผลประโยชน์ตอบแทนพนักงาน และสิทธิประโยชน์อื่น ๆ ให้เหมาะสมกับ ค่าจ้าง ภาวะตลาดแรงงาน และสถานะของบริษัทฯ สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ

- กำหนดนโยบาย กำกับดูแล และสนับสนุนการบริหารงานพัฒนาบุคคลากร ได้แก่ การฝึกอบรมด้านการบริหารทั่วไป (Soft Skill) ด้านสาขาวิชาชีพธุรกิจการบิน (Hard Skill) ประกอบด้วย การพาณิชย์ การขนส่งสินค้าทางอากาศ ความปลอดภัยและความมั่นคงการบิน และคุณภาพอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงการฝึกอบรมภาษาต่างประเทศ เพื่อพัฒนาศักยภาพเพิ่มขีดความสามารถของพนักงาน และพัฒนาระบบ e-Learning ให้สอดคล้องกับนโยบาย แผนกลยุทธ์ทางธุรกิจ อีกทั้งการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่เข้มแข็งเป็นหนึ่งเดียว (Strong Corporate Culture) เสริมสร้างแรงจูงใจ ค่านิยมและจิตสำนึกที่ดี ให้พนักงานเกิดความสุขอันนำไปสู่การบริการที่ดี และมีความผูกพัน จริงจังดีต่อองค์กร

- กำหนดนโยบาย กลยุทธ์ กำกับดูแล และสนับสนุนการปรับปรุง พัฒนาระบบงานบริหาร ทรัพยากรบุคคลากรให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย รองรับการเปลี่ยนแปลงกับสภาพแวดล้อมปัจจุบัน เพื่อให้องค์กรแข็งขันได้ ได้แก่ การบริหารจัดการโครงสร้างองค์กร (Organization Structure) การวางแผนกำลังคน (Manpower Planning) การบริหารผลการปฏิบัติงาน (Performance Management) การเสริมสร้างศักยภาพบุคคลากร (Competency) และการสร้างเส้นทางความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Development) ให้กับบุคคลากร โดยสอดคล้องกับกลยุทธ์ และความต้องการขององค์กร รวมถึงการจัดการความรู้ขององค์กร (Corporate Knowledge Management) ให้เป็นระบบทั่วทั้งองค์กร เพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)

- ກໍານົດໂຍບາຍ ກໍາກັບດູແລ ສນັບສຸນການບຣິຫາຮາງນາກປ້ອງກັນກາຣຖຸຈົກ  
ແລະປະພຸດມີຂອບກາຍໃນອົງຄົກ ເພື່ອເສີມສ້າງ ແລະປຸງຈິຕສຳນັກໃຫ້ກັບພັກງານມີຄວາມຊື່ສັດຍ ສຸຈົກ  
ຮ່ວມເຖິງກໍານົດວິທີກາຮືບສ້າງ ສອບສານກາຣຖຸຈົກ ແລະປະພຸດມີຂອບໃຫ້ເປັນໄປຕາມມາຕຽບຮູ້າສາກລ

- ກໍານົດໂຍບາຍ ກໍາກັບດູແລ ແລະສນັບສຸນການບຣິຫາຮາງນາກໃນກິຈກາ  
ຂອງຄະນະກຽມກາງຈິກກາຮສັມພັນຮ໌ ຄະນະກຽມກາງກາຮກໍາກັບດູແລຄວາມປລອດກໍຍ ຄະນະກຽມກາງຄວາມປລອດກໍຍ  
ອາຊີວ່ານາມີຢະສິ່ງແວດລ້ອມ ຮ່ວມທັງໃນກິຈກຽມຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ຄວາມປລອດກໍຍໃນກາຮທຳການ (ຈປ.)  
ໃຫ້ເປັນໄປຕາມກູ້ມາຍແຮງການ ແລະມີຫຼອງທີ່ປະໜຸມ

- ກໍານົດໂຍບາຍ ກໍາກັບດູແລ ແລະສນັບສຸນການບຣິຫາຮຈັດກາຮງບປະມານ  
ໃຫ້ເກີດປະໂຍ່ນສູງສຸດ ສອດຄລ້ອງຕາມແນວໂຍບາຍ ແລະແພນກລູທົບບຣິຫ້າ ໂດຍຄຳນຶ່ງຄື່ງມາຕຽກກາ  
ປະຫຍັດຄ່າໃໝ່ຈ່າຍຂອງບຣິຫ້າ ເຊັ່ນກັນ

- ປົງປົກຕິການອື່ນຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ

#### (៥.១) ຝ່າຍບຣິຫາຮທຣັພຍາກຮບຸຄຄລ

ຝ່າຍບຣິຫາຮທຣັພຍາກຮບຸຄຄລ ມີຜູ້ຊ່ວຍກຽມກາງຜູ້ອໍານວຍກາຮໃໝ່ (SVP)  
ເປັນຜູ້ບັງຄັບບັນຫາແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ອງກຽມກາງຜູ້ອໍານວຍກາຮໃໝ່ສາຍທຣັພຍາກຮບຸຄຄລ (DB)  
ໂດຍໃຫ້ກຽມກາງຜູ້ອໍານວຍກາຮໃໝ່ (DD) ມີອໍານາຈສົ່ງການໄດ້ໂດຍຕຽງ ມີອໍານາຈໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແພນ ກໍານົດກລູທົບແລະນໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກໍາກັບ ດູແລ ອໍານວຍກາຮ  
ແລະຮັບຜິດຂອບໃນກາຮບຣິຫາຮແລະປົງປົກຕິກາຮທັງປວງຂອງຝ່າຍບຣິຫາຮທຣັພຍາກຮບຸຄຄລ ທັງດ້ານກາຮພັມນາ  
ກາຮວາງຮບບານ ກາຮບຣິຫາຮຄວາມເສີຍ ກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນນຸມຕິກາຮເຈີນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະເບີຍບຣິຫ້າ  
ວ່າດ້ວຍອໍານາຈໜ້າທີ່ທາງກາຮເຈີນແລະຮະເບີຍບຣິຫ້າທີ່ເກີຍວ່າງ ກາຮເປັນຜູ້ແທນບຣິຫ້າ ພົບປະກາດ  
ເຂົ້າຮ່ວມກາຮປະໜຸມທີ່ເກີຍວ່າງຂອງກັບກາຮໃນໜ້າທີ່ ປົງປົກຕິການຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານອື່ນ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ  
ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລ້ອງກັບວິສິຍທັກນີ້ ວັດຖຸປະສົງຄົລແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິຫ້າ

- ວາງແພນ ກໍານົດກລູທົບແລະນໂຍບາຍກາຮບຣິຫາຮທັງປວງເກີຍວ່າ  
ກາຮບຣິຫາຮບຸຄຄລເພື່ອໃຫ້ກາຮບຣິຫາຮຕ້ານບຸຄລາກຮຂອງບຣິຫ້າ ດຳເນີນກາຮອ່າງມີປະສິທິກາພ  
ແລະຮຽມາກີບາລໂດຍສອດຄລ້ອງກັບວິສິຍທັກນີ້ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິຫ້າ

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย การปรับปรุง พัฒนาระบบงาน และการบริหารทรัพยากรบุคคลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย เพื่อรับการเปลี่ยนแปลง และการแข่งขัน ทางธุรกิจ รวมทั้งการเปรียบเทียบ (Benchmark) กับรัฐวิสาหกิจ สายการบินชั้นนำและองค์กรธุรกิจเอกชน ภายนอกอื่น ๆ ตลอดจนการเลือกสรรสแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practices) เพื่อนำมาประยุกต์ใช้กับบริษัทฯ

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์ และนโยบาย ใน การวางแผนการพัฒนาบุคลากร เพื่อความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Development) ในการจัดทำงานวิจัยด้านทรัพยากรบุคคล เพื่อนำผลการวิจัยมาวางแผนแนวทางในการพัฒนาบุคลากรให้กับสายงานต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับกลยุทธ์ และความต้องการขององค์กร และเพื่อเสริมสร้างความผูกพันของพนักงานทั่วทั้งองค์กร ตลอดจน กำหนดกลยุทธ์ และนโยบายการขับเคลื่อนการจัดการความรู้ขององค์กร (Corporate Knowledge Management) ให้เป็นระบบทั่วทั้งองค์กร เพื่อมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization)

- วางแผน กำหนดนโยบายและบริหารงานการฝึกอบรมบุคลากรด้านการบริหารทั่วไป ให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนกลยุทธ์ทางธุรกิจ รวมทั้งความต้องการในการฝึกอบรมตาม Core/Managerial Competency ของบริษัทฯ ตลอดจนงานเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรและภาพลักษณ์ (Corporate Culture and Identity Enhancement) ซึ่งครอบคลุมการเสริมสร้างค่านิยมและจิตสำนึกที่ดี เพื่อส่งเสริมความจริงก้าดีและความผูกพันของพนักงานต่อองค์กร

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์ และกำหนดนโยบายและบริหารงานฝึกอบรม ในสาขาวิชาชีพธุรกิจการบิน ประกอบด้วย งานด้านการพาณิชย์ ซึ่งรวมการปฏิบัติงานสำรองที่นั่ง การจำหน่ายบัตรโดยสาร การบริการจัดการทัวร์เอ็งหลวง และการอบรมนโยบายข้อกำหนด กฎระเบียบต่าง ๆ ด้านการขายของบริษัทฯ งานด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งรวมการปฏิบัติงาน คลังสินค้า การจัดเก็บค่าระหว่างสินค้าและระเบียบวิธีการขนส่งสินค้าอันตรายทางอากาศ และงานด้านความปลอดภัย ในการบินและความมั่นคงการบิน (Aviation Safety and Aviation Security) รวมทั้งงานด้านคุณภาพ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ข้อกำหนด สอดคล้องกับ กฎหมายด้านการขนส่งระหว่างประเทศ และกฎหมายการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย เพื่อพัฒนาศักยภาพของพนักงานให้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດກລູ່ທົງແລະນໂຍບາຍ ບຣີຫາຮຈາກຮເປັນຄູນຍົກລາງ  
ໃນການດຳເນີນການຈັດຂອບຮມກາຫາຕ່າງປະເທດທີ່ຈໍາເປັນຕ່ອກການດຳເນີນການຂອງບຣີໜ້າ ທີ່ຄົ່ງຮອບຄຸມ  
ການໃຫ້ຄວາມຮູ້ເກີ່ວກັບວັດນຮຽມຂອງເຈົ້າຂອງກາຫາ ຕລອດຈົນຈາກພັດທະນາຮະບບການເຮືອນຮູ້ແບບ  
E-Learning ຂອງຝ່າຍພັດທະນາແລະຝຶກອບຮມບຸກລາກຮ ແລະງານບຣີຫາຈັດການຫ່ອງສຸມດສ່ວນກາງຂອງບຣີໜ້າ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ການບຣີຫາຮຮັບພຍາກຮບຸກຄລ ການບຣີຫາຮຈັດ  
ໂຄຮສ້າງອງຄົກ (Organization Structure) ການບຣີຫາຮຈາກຮວາງແພນກໍາລັງຄນ (Manpower Planning)  
ການບຣີຫາຮການພັດທະນາຮັບພຍາກຮບຸກຄລ ການບຣີຫາຮຈາກຮບັນດາການປົງປັງຕິການ (Performance  
Management) ການບຣີຫາຮການເສີມສ້າງສັກຍາພຸກບຸກລາກຮ (Competency)

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລກການບຣີຫາຮຈາກຮດ້ານແຮງງານສັມພັນຮ  
ແລະກາຮັນຄຸມຄຣອງແຮງງານໃຫ້ເປັນໄປຕາມກຸ່ມໝາຍ ຮະເບີຍບ ຂົວບັນດັບຂອງຮູ້ແລະນໂຍບາຍບຣີໜ້າ  
ປະສານດຳເນີນງານໃນກິຈການຂອງຄົນຮ່າງກົມກະການກິຈການສັມພັນຮ ຮ່ວມເຖິງໃຫ້ຄຳປົກຊາແນະນຳດ້ານແຮງງານ  
ແກ່ໜ່ວຍງານຕ່າງ ຖ້າ ກໍາກັບດູແລກແລະປະເມີນຜົກດາການດຳເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫາ  
ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການກິຈໃນກວາມຮັບຜົດຜົນບຣລວັດຖຸປະສົງແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣີໜ້າ ສອດຄລົ້ອງກັບ  
ຮະເບີຍບແລະຫຼັກເກີນທີ່ຂອງບຣີໜ້າ ແລະທີ່ຜູ້ມີອຳນາຈຫຼາທີ່ເກີ່ວຂອງກໍາທັນ

- ຄວບຄຸມ ດູແລກການປົງປັງຕິການຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫາ ຕລອດຈົນປົງປັງຕິ  
ຫຼາທີ່ອື່ນຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ

#### (៥.១.១) ຜ່າຍຮັບພຍາກຮບຸກຄລ

ຝ່າຍຮັບພຍາກຮບຸກຄລ ມີຜູ້ອຳນາຍການໃໝ່ເປັນຜູ້ບັນດັບບັນຫາ  
ແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ອງຜູ້ຊ່ວຍກົມກະການພູ້ອຳນາຍການໃໝ່ຝ່າຍບຣີຫາຮຮັບພຍາກຮບຸກຄລ ມີອຳນາຈຫຼາທີ່  
ກວາມຮັບຜົດຜົນ ດັ່ງນີ້

- ວາງແພນ ກໍາທັນດກລູ່ທົງແລະນໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກໍາກັບ ດູແລ  
ອຳນາຍການ ແລະຮັບຜົດຜົນໃນການບຣີຫາຮ ແລະປົງປັງຕິການທັງປົວຂອງຝ່າຍຮັບພຍາກຮບຸກຄລ ທັງດ້ານພັດທະນາ  
ການວາງຮະບບງານ ການບຣີຫາຮຄວາມເສື່ອງ ການຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນມັຕິການເຈີນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະເບີຍບຣີໜ້າ  
ວ່າດ້ວຍອຳນາຈຫຼາທີ່ທາງການເຈີນແລະຮະເບີຍບຣີໜ້າທີ່ເກີ່ວຂອງ ກາຮເປັນຜູ້ແທນບຣີໜ້າຫຼືອໜ່ວຍງານເຂົ້າ  
ຮ່ວມການປະໜຸມທີ່ເກີ່ວຂອງກັບງານໃນຫຼາທີ່ ປົງປັງຕິການຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານອື່ນທັງກາຍໃນແລກຍານອກບຣີໜ້າ

ແລະປົງປັດຕິການອື່ນ ຈ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄລ້ອງກັບວິສัยທັນ ວັດຖຸປະສົງສົງ ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣີ່ຊໍທ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດກລູ່ທີ່ແລະໂຍບາຍດ້ານການບຣີ່ຫາງການທີ່ກຳມະນຸຍາກບຸຄຄລ  
ຂອງບຣີ່ຊໍທໃຫ້ສອດຄລ້ອງສັນບສັນວິສัยທັນ ແຜນວິສາຫຼິຈ ວັດຖຸປະສົງສົງແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣີ່ຊໍທ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນໂຍບາຍການປັບປຸງ ພົມນາຮະບບານ ແລະການບຣີ່ຫາງ  
ທີ່ກຳມະນຸຍາກບຸຄຄລໃຫ້ມີປະສິທິກາພ ທັນສມັຍ ເພື່ອຮອງຮັບການເປີ່ມີແປລັງ ແລະການແຂ່ງຂັງທາງຮຽກ  
ຮ່ວມທັງການເປີ່ມີແປລັງເທິຍບ (Benchmark) ກັບຮູ້ວິສາຫຼິຈ ສາຍການບິນໜັ້ນນຳແລະອົງກົງຮຽກ  
ກາຍນອກອື່ນ ຈ ຕລອດຈົນການເລືອກສຣແນວທາງປົງປັດທີ່ເປັນເລີສ (Best Practices) ເພື່ອນຳມາປະຢຸກຕີໃໝ່  
ກັບບຣີ່ຊໍທ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລກຮະບວນການສຣ່າຫາ  
ຄັດເລືອກວ່າຈ້າງບຸຄຄລາກຮເຂົ້າທຳການກັບບຣີ່ຊໍທໃຫ້ດຳເນີນໄປຢ່າງມີປະສິທິກາພ ຮວມถึงຮະບວນການແຕ່ງຕັ້ງ  
ໂຍກຍ້າຍ ການເລື່ອນດໍາແນ່ງພັນການແລະຜູ້ບຣີ່ຫາງໃຫ້ສອດຄລ້ອງເໝາະສມກັບໜ້າທີ່ກວາມຮັບຜິດຊອບ  
ຂອງດໍາແນ່ງງານຕາມໜັກຮ່ວມກົງກາລໂດຍໃຫ້ຄູກຕ້ອງຕາມຮະບັບບຣີ່ຊໍທ ຕລອດຈົນຮະບັບບັນດັບອື່ນ ຈ  
ທີ່ເກົ່າວ່າຂອງ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນໂຍບາຍ ການບຣີ່ຫາງຄ່າຕອບແທນ ໂຄງສ້າງບັນຫຼື  
ອັຕຣາເຈີນເດືອນໃຫ້ເໝາະສມກັບຄ່າງານ ກວາວຕລາດແຮງການແລະສຕານະຂອງບຣີ່ຊໍທ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນໂຍບາຍດ້ານສວັສດີການແລະສິທິປະໂຍ່ນ  
ຂອງພັນການປັ້ງຈຸບັນແລະພັນການທີ່ພັນສກາພ ອາທີ ສວັສດີການການເດີນທາງ ກອງທຸນສໍາຮອງເລີ້ນຊື່ພ  
ເຈີນໜ່ວຍເຫຼືອຕ່າງ ຈ ເພື່ອໃຫ້ພັນການໄດ້ຮັບສວັສດີການແລະສິທິປະໂຍ່ນອ່າງຄູກຕ້ອງເໝາະສມ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລ ຕຽບສອບແລະບຣີ່ຫາງ  
ຮະບວນການປະເມີນຜລງານ ການຂຶ້ນເຈີນເດືອນປະຈຳປີ ການຈ່າຍເຈີນຮັງວັລປະຈຳປີ ແລະການໃຫ້ຜລຕອບແທນ  
ທີ່ເໝາະສມກັບຜລງານ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລບຣີ່ຫາງບຸຄຄລ  
ຂອງພັນການທີ່ໄປປົງປັດຕິການປະຈຳຕ່າງປະເທດແລະກຸມົມກາຄໃຫ້ເປັນໄປຢ່າງມີປະສິທິກາພ ສອດຄລ້ອງກັບ  
ໂຍບາຍຂອງບຣີ່ຊໍທ ຕລອດຈົນດູແລຄວາມເປັນອຸ່ນຂອງພັນການທີ່ປະຈຳສຕານີຕ່າງປະເທດແລະກຸມົມກາຄ  
ໃໝ່ມີຄຸນກາພຊີວິທີທີ່ແລະໄດ້ຮັບຄ່າຕອບແທນທີ່ເໝາະສມ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລກເບຣີຫາຮາງສະເໝີມສ້າງແຮງຈຸງໃຈພັກງານເພື່ອດຶງດູດ ຮັກຊາງຸງໃຈ ກຮະຕຸ້ນໃຫ້ພັກງານພັດທະນາພົດງານແລະສັກຍາພາພຂອງຕົນເອງອ່າຍ່າງຕ່ອ່ນເນື່ອງ ຮວມถື່ງສະເໝີມສ້າງໃຫ້ພັກງານມີທັນຄີທີ່ດີຕ່ອກການທຳມະນຸຍາແລະຕ່ອງຄໍກາ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລບີຫາຮາກຮະບວນການໃຫ້ບັນດາດ້ານງານບຸຄຄລແລະສົວສົດການຕ່າງໆ ແກ່ພັກງານແລະອົດີຕົກງານແບບຄຽວງຈາກເພື່ອອໍານວຍຄວາມສະດວກແກ່ພັກງານແລະສະເໝີມສ້າງຄຸນພາພື້ນຖານທີ່ດີໃນການທຳມະນຸຍາ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລກຮະບວນການບີຫາຮາງຂໍ້ມູນທັງພົນຂອງບຸຄຄລໃໝ່ມີປະສິຫຼິກພາຫັນສັນຍ ເພື່ອເປັນຂໍ້ມູນສໍາຫັກການວາງແພນ ວິເຄຣະໜໍ ແລະບີຫາຮາງຕ່າງໆ ຂອງບໍລິສັດ ຮວມທັງປະກອບການຕັດສິນໃຈຂອງຜູ້ບັນດາ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລກຮະບວນການດ້ານວິນຍ້ສອບສວນແລະອຸທະນຸຂອງບໍລິສັດໃຫ້ຄູກຕ້ອງຕາມກູ້ ຮະເບີຍນ ຂໍອບັນດັບແລະກູ້ມາຍທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງເພື່ອໃຫ້ການດໍາເນີນການເປັນໄປອ່າຍ່າງຄູກຕ້ອງແລະເປັນຮຽມ ຮວມถື່ງການກໍາທັນດນແນວທາງການປ້ອງກັນກາງຮະທຳມີທາງວິນຍ້ຂອງພັກງານໃນບໍລິສັດ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ແລະບີຫາຮາງດ້ານສົວສົດການຮັກຊາພາບາລ ແກ່ພັກງານແລະຄຣອບຄັວ ຮວມທັງພັກງານເກີ່ມຍອດອາຍຸທັ້ງໃນສກວະປົກຕິແລະກຣນີເກີດກວະນຸກເຊີນແລະວິກຸດ ການສະເໝີມສຸຂພາພັກງານ ການບີຫາຮາງດ້ານອາຊີວານມັຍ ການໃຫ້ຄຳແນະນຳໃນການປ້ອງກັນໂຮງຈາກການທຳມະນຸຍາເພື່ອໃຫ້ພັກງານສາມາດປັບປຸງຕິດຕາມໄດ້ອ່າຍ່າງປລອດກັຍແລະມີສຸຂພາວຸນານມັຍທີ່ດີແລະສອດຄລ້ອງກັບກູ້ມາຍ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດນໂຍບາຍ ກໍາກັບ ດູແລກເບຣີຫາຮາງຈັດການອົງຄ່າວຸນ້າທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກັບການບີຫາຮາງທັງພົນຂອງບຸຄຄລເພື່ອສ່າງສະເໝີມເພີ່ມພຸນຄວາມຮູ້ໃຫ້ແກ່ພັກງານໃນຝ່າຍແລະສະເໝີມສ້າງຄວາມຮູ້ຄວາມເຂົ້າໃຈແກ່ພັກງານໃນງານດ້ານການບີຫາຮາງທັງພົນຂອງບຸຄຄລ ສັນບສຸນການພັດທະນາບຸຄຄລ ຕລອດຈນສະເໝີມສ້າງຄວາມຮ່ວມມືໃນກິຈການດ້ານການບີຫາຮາງທັງພົນຂອງບຸຄຄລຂອງບໍລິສັດ

- ການກໍາກັບ ດູແລ ແລະປະເມີນຜລການດໍາເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫາເພື່ອໃຫ້ການດໍາເນີນການກິຈໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣລຸຕຸປະສົງຄໍແລະເປົ້າໝາຍຂອງບໍລິສັດ ຕລອດຈນສອດຄລ້ອງກັບຮະເບີຍນ ແລະຫລັກເກນ໌ຂອງບໍລິສັດ ແລະຜູ້ມີອຳນາຈນ້າທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກັນການດ

- គັບຄຸມ ດູແລກຮຽບຕິດຝາງຂອງຫນ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫາ  
ຕລອດຈົນປົງປັບປຸງຫ້າທີ່ເື່ອຕາມທີ່ຜູ້ບັນດັບບັນຫາມອບໝາຍ

(៥.១.២) ຝ່າຍພັ້ນນາແລະຝຶກອບຮມບຸຄລາກຮ

ຝ່າຍພັ້ນນາແລະຝຶກອບຮມບຸຄລາກຮ ມີຜູ້ອໍານວຍການໃໝ່ເປັນຜູ້ບັນດັບບັນຫາ  
ແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ວ່າງຮຽມການຜູ້ອໍານວຍການໃໝ່ຝ່າຍບົຣີຫາກຮຮ້າພຍາກຮບຸຄລ  
ມີອໍານາຈຫ້າທີ່  
ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແຜນ ກໍາຫັດກລຸທົງແລະນໂຍບາຍ ຂັບຄຸມ ກໍາກັບ ດູແລ  
ອໍານວຍການ ແລະຮັບຜິດຂອບ ໃນການບົຣີຫາກຮແລະປົງປັບປຸງທີ່ປະກຳຂອງຝ່າຍພັ້ນນາແລະຝຶກອບຮມບຸຄລາກຮ  
ທີ່ດ້ານການພັ້ນນາ ກາງວາງຮະບບານ ກາງບົຣີຫາກຮຄວາມເສີ່ງ ກາງຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາງອນຸມັດກາງເຈິ້ງໃຫ້ເປັນໄປ  
ຕາມຮະບົບປະຊຸມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບກາງໃນຫ້າທີ່ທາງກາງເຈິ້ງ ແລະຮະບົບປະຊຸມທີ່ເກີ່ວຂ້ອງ ກາງເປັນຜູ້ແທນປະຊຸມ  
ຫຼືອໜ່ວຍງານເຂົ້າຮ່ວມການປະໜຸນທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກັບກາງໃນຫ້າທີ່ ປົງປັບປຸງຮ່ວມກັບຫນ່ວຍງານເື່ອທັງກ່າຍໃນ  
ແລະກາຍນອກປະຊຸມ ແລະປົງປັບປຸງຫ້າ ທາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄລັອງກັບວິສັຍຫຼັກ  
ວັດຖຸປະສົງຄົ່ງແລະເປົ້າໝາຍຂອງປະຊຸມ

- ວາງແຜນ ກໍາຫັດການພັ້ນນາໂຄຮງສ້າງອົງກົງຂອງຝ່າຍພັ້ນນາ  
ແລະຝຶກອບຮມບຸຄລາກຮ (D& Organization Structure) ໃຫ້ເໜາະສົມກັບລັກຂະນະງານແລະແຜນກລຸທົງ  
ຂອງປະຊຸມ

- ວາງແຜນ ກໍາຫັດນໂຍບາຍໃນກາງວາງແຜນກໍາລັງຄົນຂອງຝ່າຍພັ້ນນາ  
ແລະຝຶກອບຮມບຸຄລາກຮ (D& Manpower Planning) ທີ່ເໜາະສົມກັບຮະບບານແລະໂຄຮງສ້າງອົງກົງຂອງຝ່າຍ  
ເພື່ອໃຫ້ແຕ່ລະຫນ່ວຍງານມີພັກການທີ່ເໜາະສົມກັບປະມານງານແລະຫ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ

- ວາງແຜນ ກໍາຫັດກລຸທົງແລະນໂຍບາຍ ໃນກາງວາງແຜນການພັ້ນນາບຸຄລາກຮ  
ເພື່ອຄວາມກ້າວໜ້າໃນອາຊີ່ພ (Career Development) ໃນກາງຈັດທໍາງການວິຈີຍດ້ານທຮ້າພຍາກຮບຸຄລ  
ເພື່ອນຳພັກການວິຈີຍມາງແນວທາງໃນການພັ້ນນາບຸຄລາກຮແລະຝຶກອບຮມໃຫ້ກັບສາຍງານຕ່າງໆ ໃຫ້ສອດຄລັອງ  
ກັບກລຸທົງແລະຄວາມຕ້ອງການຂອງອົງກົງຂອງອົງກົງ ແລະເພື່ອເສີ່ມສ້າງຄວາມຜູ້ພັນຂອງພັກການທີ່ຫຼັງອົງກົງ  
ຕລອດຈົນກໍາຫັດກລຸທົງ ແລະນໂຍບາຍການຂັບເຄື່ອນ ກາງຈັດການຄວາມຮູ້ຂອງອົງກົງ (Corporate Knowledge  
Management) ໃຫ້ເປັນຮະບບທີ່ຫຼັງອົງກົງເພື່ອມຸ່ງສຸການເປັນອົງກົງແໜ່ງການເຮັຍນິ້ງ (Learning Organization)

- ວາງແພນ ກໍາທັນດົນໂຍບາຍ ແລະ ບຣີທາຮາງຝຶກອບຮມບຸຄລາກຮ  
ດ້ານບຣີທາທີ່ໄປໃຫ້ສອດຄລ້ອງກັບໂຍບາຍແລະ ແພນກລູ່ທົ່ງທາງຮູຮກິຈ ຮົມທັ້ງຄວາມຕ້ອງການ  
ໃນກາຮືກອບຮມຕາມ Core/Managerial Competency ຂອງບຣີ່ທ ຕລອດຈົນຈາກເສີມສຽງວ່າມນຮຽມອງຄົກ  
ແລະ ພາພລັກໜົນ (Corporate Culture & Identity Enhancement) ຜຶ່ງຮອບຄຸມກາຮເສີມສຽງຄ່ານິຍມ  
ແລະ ຈິຕສຳນົກທີ່ດີເພື່ອສັງເສີມຄວາມຈົງຮັກກັດຕີແລະ ຄວາມຜູກພັນຂອງພນັກງານຕ່ອງຄົກ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດົນໂຍບາຍ ແລະ ບຣີທາຮາງຝຶກອບຮມໃນສາຍວິຊາໜີ  
ຮູຮກິຈກາຮບິນ ປະກອບດ້ວຍງານດ້ານກາຮພານີ້ຍື່ງ ຜຶ່ງຮອບຄຸມກາຮປົງປັງສຳນົກທີ່ນັ້ນ ກາຮຈຳນ່າຍບັດໄດ້ສາງ  
ກາຮບຣີກາຈົດກາຮທົ່ວເລື່ອງໜ່ວງ ແລະ ດອນໂຍບາຍຂ້ອງກໍາທັນດ ກມ່ວ ຮະເບີຍບໍ່ຕ່າງ ທ ດ້ານກາຮຫາຍຂອງບຣີ່ທ  
ງານດ້ານກາຮຂນສ່ງສິນຄ້າທາງອາກາສ ຜຶ່ງຮອບຄຸມກາຮປົງປັງສຳນົກ ກາຮຈົດເກີບຄ່າຮວາງສິນຄ້າ  
ແລະ ຮະເບີຍວິຊາກາຮຂນສ່ງສິນຄ້າອັນຕາຍທາງອາກາສ ແລະ ຈາກດ້ານຄວາມປລອດກັຍໃນກາຮບິນແລະ ຄວາມມັ້ນຄ  
ດ້ານກາຮບິນ (Aviation Safety and Aviation Security) ຮົມທັ້ງງານດ້ານຄຸນກາພ ອາຂີວອນາມັຍ  
ແລະ ສກາພແວດລ້ອມໃນກາຮທ່ານໃຫ້ເປັນໄປຕາມມາຕະຮູານສາກລ ຂ້ອງກໍາທັນດ ສອດຄລ້ອງກັບກົງໝາຍ  
ດ້ານກາຮຂນສ່ງຮ່ວ່າງປະເທດ ແລະ ກົງໝາຍ ກາຮບຣີກາຈົດກາຮດ້ານຄວາມປລອດກັຍເພື່ອພົມນາຕໍກ່າຍກາພ  
ຂອງພນັກງານໃຫ້ປົງປັງສຳນົກໃດ້ອ່າຍ່າມມີປະສິທິກາພ

- ວາງແພນ ກໍາທັນດົນໂຍບາຍ ແລະ ບຣີທາຮາງຝຶກອບຮມເປັນຫຼຸນຍົກລາງໃນ  
ກາຮດໍາເນີນກາຮຈົດອບຮມກາພາຕ່າງປະເທດທີ່ຈຳເປັນຕ່ອງກາຮດໍາເນີນກາຮຂອງບຣີ່ທ ຜຶ່ງຮອບຄຸມກາຮໃຫ້  
ຄວາມຮູ້ເກີຍກັບວ່າມນຮຽມຂອງເຈົ້າຂອງກາພາ ຕລອດຈົນຈາກກາຮພື້ນນາຮບກາຮເຮືອນຮູ້ແບບ e-learning  
ຂອງຝ່າຍພື້ນນາແລະ ຝຶກອບຮມບຸຄລາກຮ ແລະ ກາຮບຣີກາຈົດກາຮທ້ອງສຸມດສ່ວນກາງຂອງບຣີ່ທ

- ກາຮກຳກັບດູແລ ແລະ ປະເມີນຜົກກາຮດໍາເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານ  
ໃນບັກຄັບບັນຫາເພື່ອໃຫ້ກາຮດໍາເນີນກາຮກິຈໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣີວຸດຖຸປະສົງຄ ແລະ ເປົ້າໝາຍຂອງບຣີ່ທ  
ຕລອດຈົນສອດຄລ້ອງກັບຮະເບີຍແລະ ພັກເກີນທີ່ຂອງບຣີ່ທ ແລະ ຜູມອຳນາຈໜ້າທີ່ເກີຍວ້າຂອງກໍາທັນດ

- ຄວາມຄຸມດູແລ ແລະ ປົງປັບປຸງກາຮປົງປັງສຳນົກໃນບັກຄັບບັນຫາ ຕລອດຈົນ  
ປົງປັງທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັກຄັບບັນຫາມອບໝາຍ

### ຂ້ອ ລ ສາຍຮາຍໄດ້ເສີມອງຄົກ

ສາຍຮາຍໄດ້ເສີມອງຄົກ ມີຮອງກຣນກາຮຜູ້ອຳນາຍກາຮໃໝ່ເປັນຜູ້ບັກຄັບບັນຫາ  
ແລະ ຮາຍງານຕຽບຕ່ອງກຣນກາຮຜູ້ອຳນາຍກາຮໃໝ່ ມີອຳນາຈໜ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหาร และปฏิบัติการทั้งปวงของสายรายได้เสริมองค์กร ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การสำรวจคุณภาพการบริการของทุกจุดบริการ การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัททว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงินและระเบียบที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่น ทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท

- กำหนดรูปแบบผลิตภัณฑ์และการบริการ และการส่งมอบให้ลูกค้าในแต่ละจุด ที่ลูกค้าสัมผัส (Customer Touch Point) รวมถึงกำหนดนโยบาย วางแผนการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ และบริการหลัก ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและมีความสม่ำเสมอ (Consistency) ใน การให้บริการ แก่ลูกค้าเพื่อให้เกิดความพึงพอใจสูงสุดและเป็นไปตามแผนกลยุทธ์และนโยบายของบริษัท

- กำหนดภาพลักษณ์และรูปแบบสัญลักษณ์ขององค์กร (Image and Branding)  
- กำหนดมาตรฐานสำนักงานทั้งรูปแบบและ Color Scheme เพื่อให้มีความเป็นเอกภาพ และมีเอกลักษณ์

- วางแผนการจัดผลิตภัณฑ์และการบริการให้สอดคล้องกับเครื่องบินและเส้นทางบิน  
- พัฒนาผลิตภัณฑ์และการบริการให้เป็นไปตามความต้องการของลูกค้าแต่ละกลุ่ม และแต่ละเส้นทางบิน กำหนดกลยุทธ์ การสร้างสรรค์นวัตกรรมผลิตภัณฑ์ และบริการแห่งอนาคต ทั้งใช้กรอบเวลา เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและเป็นช่องทางในการเพิ่มรายได้ให้แก่บริษัท  
- กำกับดูแลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการแก่ลูกค้าให้ได้ตามมาตรฐานที่กำหนดอย่างมีคุณภาพและสม่ำเสมอ

- กำหนดข้อตกลงเพื่อการจัดจ้างงานบริการโดยมีระดับคุณภาพงานบริการ (Service Level Agreement : SLA) ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับราคา  
- กำกับการจัดซื้อผลิตภัณฑ์และบริการจากทั้งหน่วยธุรกิจและผู้ขายบริการทั่วโลก ให้กับ Core Business

- กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของผู้ให้บริการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามระดับคุณภาพงานบริการ (Service Level Agreement: SLA) ที่ตกลงร่วมกัน

- ประเมินผลความพึงพอใจผลิตภัณฑ์และการบริการที่ส่งมอบให้ลูกค้าอย่างสม่ำเสมอ เพื่อการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

- สร้างสัมพันธภาพกับลูกค้าอย่างเหมาะสมเพื่อสร้างความพึงพอใจ เสริมสร้างความภักดี และรักษาลูกค้า

- กำหนดนโยบาย กำกับดูแลด้านบริหารพัฒนาระบบและอุปกรณ์สื่อสารเพื่อความบันเทิงของผู้โดยสารบนเครื่องบิน (In-flight Entertainment System) และพัฒนาการสื่อสารบนเครื่องบิน (Inflight Connectivity) รวมทั้งสื่อสารอื่น ๆ และโซลูชันในระบบสาระบันเทิงบนเครื่องบิน เพื่อให้ตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าและให้สามารถแข่งขันได้ในอุตสาหกรรม

- กำหนดนโยบาย พัฒนา วางแผน เครื่องอุปกรณ์บนเครื่องบินให้เหมาะสม กับรูปแบบการบริการอย่างสอดคล้องกับเครื่องบินและเส้นทางบิน เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าตามมาตรฐานที่กำหนดอย่างมีคุณภาพ

- การกำกับดูแลและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### ข้อ ๗ สายการเงินและการบัญชี

สายการเงินและการบัญชี มีรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับ ดูแล จัดทำแผนการเงิน ตลอดจน กำหนดนโยบายการเงินและการบริหาร ความเสี่ยงทางการเงินให้สอดคล้องและเป็นทิศทางเดียวกับแผนกลยุทธ์และแผนธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งกำกับ ดูแลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานให้สอดคล้องและเป็นไปตามแผนการเงิน นโยบายการเงิน และการบริหารความเสี่ยงทางการเงินของบริษัทฯ

- กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการจัดหาเงินทุนของบริษัทฯ ให้เพียงพอในการดำเนินธุรกิจ โดยมีโครงสร้างเงินทุนที่เหมาะสม

- กำกับ ดูแล ให้มีการจัดทำงบประมาณ การควบคุมและเบิกใช้งบประมาณ ตลอดจนการลงทุนให้เกิดประสิทธิภาพและคุ้มค่าการลงทุน

- กำกับ ดูแล งานด้านการบัญชีให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานบัญชี และกฎหมายข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง กำกับ ดูแล การบริหารจัดการการภาษีของบริษัทฯ ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดกับองค์กร

- กำกับ ดูแลให้มีการประมวลข้อมูลและวิเคราะห์ข้อมูลของบริษัทฯ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการและการตัดสินใจเชิงกลยุทธ์

- กำหนดนโยบาย กำกับ ดูแลให้มีการเข้มความสัมพันธ์ระหว่างองค์กรกับนักลงทุน สถาบันการเงินและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อกระชับและรักษาความสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน โดยจัดนักลงทุนพบกับผู้บริหาร เพื่อทราบสถานะปัจจุบันขององค์กร ตลอดจนให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่ดีอย่างมีระบบและไม่ขัดต่อข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๗.๑) ฝ่ายการเงินองค์กร

ฝ่ายการเงินองค์กร มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี มีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายการเงินองค์กร ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทฯ ที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทฯ หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัทฯ และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ

- วางแผนและบริหารจัดการด้านการเงินและโครงสร้างเงินทุนของบริษัท ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เพื่อให้บริษัทฯ มีสถานะการเงินที่มั่นคงโดยมีต้นทุนการเงินที่เหมาะสม

- วิเคราะห์ และศึกษาโครงการลงทุนของบริษัทฯ เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจลงทุน อย่างคุ้มค่า สมประโยชน์โดยเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานะของบริษัท รวมทั้งติดตามและประเมินผลการลงทุนดังกล่าว

- จัดหาเงินทุนอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลโดยเหมาะสม และสอดคล้องกับแผนการเงิน

- บริหารเงินสดอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้บริษัทฯ มีสภาพคล่องทางการเงินโดยมีต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสม

- บริหารความเสี่ยงทางการเงินเพื่อลดผลกระทบหรือป้องกันความเสี่ยงทางการเงินได้แก่ ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน อัตราดอกเบี้ย

- พัฒนาและปรับปรุงระบบงานการเงินองค์กรและบุคลากรให้การดำเนินด้านการเงินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง

- ศึกษา วิเคราะห์ ให้ความเห็นทางการเงินในกรณีต่าง ๆ

- เสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้เสียเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ดีและความไว้วางใจในการดำเนินงานของบริษัทฯ ส่งผลให้ราคาหุ้นอยู่ในระดับที่เหมาะสมในแต่ละสถานการณ์ และสามารถลดต้นทุนทางการเงินให้อยู่ในระดับที่ต่ำที่สุด

- วางแผนกำหนดนโยบาย ตลอดจนควบคุม ดูแลการบริหารงานโดยเป็นสื่อกลางระหว่างผู้บริหารบริษัทฯ กับผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ ผู้แทนจากสถาบันต่าง ๆ และผู้มีส่วนได้เสียทั้งในและต่างประเทศ เพื่อดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับบริษัทฯ ด้วยความถูกต้องรวดเร็ว และทันต่อเหตุการณ์

- สนับสนุนให้ความร่วมมืออันดี กับตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และบริษัทหลักทรัพย์ต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศในการจัดกิจกรรมต่าง ๆ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และกฎระเบียบข้อบังคับของตลาดหลักทรัพย์ สำนักงาน ก.ล.ต. และพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน

- ประสานกับหน่วยงาน กำกับดูแลภายนอกเพื่อรายงานข้อมูลทางการเงิน และนำแนวทางและนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการเงินมาปฏิบัติ

- กำกับดูแลและประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัทฯ ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ และที่ผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๗.๒) ฝ่ายการบัญชี

ฝ่ายการบัญชี มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายการบัญชี ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนระบบงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ว่าด้วย อำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัท หรือหน่วยงานเข้าร่วม การประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย ของบริษัท

- วางแผน กำหนดนโยบาย และบริหารงานบัญชีการเงินให้เป็นไปตามกฎ ข้อบังคับ หลักเกณฑ์และกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance)

- จัดทำบัญชี รายงานทางการเงินและการเงินของบริษัท กองทุนบำเหน็จ บริษัทอย่างโปร่งใสและหน่วยธุรกิจประจำวดให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน รวดเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐาน บัญชีที่รับรองทั่วไปภายในระยะเวลาที่กำหนด

- ควบคุม และตรวจสอบรายได้และรายจ่ายของบริษัทให้เป็นไปโดยถูกต้อง

- ควบคุม และตรวจสอบทรัพย์สินของบริษัทให้ถูกต้องอยู่เสมอ

- ควบคุม และบริหารการรับจ่ายเงินของบริษัทให้เป็นไปอย่างถูกต้อง

- บริหารจัดการด้านสินเชื่อให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

- บริหารด้านการภาษี และการวางแผนภาษีของบริษัทให้เป็นไปโดยถูกต้อง  
เหมาะสมตามหลักเกณฑ์และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติการตรวจสอบการจ่าย และการส่งจ่ายจากบัญชีเงินฝากธนาคาร  
ของบริษัทในวงเงินที่กำหนดในระเบียบบริษัทว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน

- บริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภัยในด้านบัญชีการเงิน  
อย่างมีประสิทธิผล

- พัฒนาและปรับปรุงระบบงานบัญชีการเงินและบุคลากรให้การดำเนินงาน  
ด้านการบัญชี การเงินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง

- บริหารและกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชา รวมทั้ง  
ประเมินผลให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ และหลักเกณฑ์ที่กำหนด

- บริหารและกำกับ ดูแลงบประมาณของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามกฎ  
ระเบียบและหลักเกณฑ์ที่กำหนด

- ประสานและรายงานข้อมูลทางบัญชีแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายใน  
และภายนอกบริษัท

- เป็นกรรมการผู้แทนสายการเงินและการบัญชีในการจัดซื้อจัดจ้างและตรวจรับ  
ตามระเบียบบริษัทว่าด้วยการพัสดุ

- การกำกับดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา  
เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน  
สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน  
ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชา命อบหมาย

(๗.๓) ฝ่ายธุรกิจปีโตรเลียมประกันภัยและสิ่งแวดล้อมการบิน

ฝ่ายธุรกิจปีโตรเลียมประกันภัยและสิ่งแวดล้อมการบิน มีผู้อำนวยการใหญ่  
เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการให้แก่สายการเงินและการบัญชี มีอำนาจหน้าที่  
ความรับผิดชอบ ดังนี้

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດກລຸຫຼົງແລະນໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອຳນວຍການ ແລະຮັບຜິດຂອບໃນການບໍລິຫານແລະປົງປັດທິການທັງປວງຂອງຝ່າຍຮູກິຈປີໂຕເລື່ມປະກັນກັຍແລະສິ່ງແວດລ້ອມການບິນທັງດ້ານການ ພັນຍາ ກາງວະຮະບາງນາ ກາງບໍລິຫານຄວາມສື່ຍາ ກາງຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາງອຸນຸມຕິການເງິນໃໝ່ເປັນໄປ ຕາມຮະບັບບໍລິຫຼັກທ່າງວ່າດ້ວຍອຳນາຈົນທີ່ທາງການເງິນແລະຮະບັບບໍລິຫຼັກທ່າ ທີ່ເກີຍວ້ອງກັບການເປັນຜູ້ແທນບໍລິຫຼັກທ່າ ຜ້ອມໜ່າຍທີ່ເກີຍວ້ອງກັບການໃໝ່ເປັນຜູ້ແທນບໍລິຫຼັກທ່າ ປະກາຍນອກບໍລິຫຼັກແລະປົງປັດທິການອື່ນ ຖ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄລ້ອງກັບວິສັຍທັນ ວັດຖຸປະສົງຄ ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບໍລິຫຼັກທ່າ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດກລຸຫຼົງແລະນໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອຳນວຍການ ແລະສັນບສູນການດຳເນີນງານໃນການຈັດໜີ້ຈັດໜ້າມ້ານອາກະຍານແລະປົງປັດທິການທັງມາລີທີ່ເກີຍວ້ອງຮ່ວມງົດດ້ານການຈັດການບໍລິຫານຄວາມສື່ຍາຮາຄານ້າມ້ານອາກະຍານ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນດກລຸຫຼົງແລະນໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອຳນວຍການ ສັນບສູນການດຳເນີນງານໃນການຈັດໜີ້ຈັດໜ້າປະກັນກັຍໃຫ້ແກ່ທ່ຽວຢືນແລະບຸຄລາກຂອງບໍລິຫຼັກ ຮົມທັງການຮັບຜິດໜີ້ໃຫ້ຕາມກຸ່ມາຍແລະການຈັດໜີ້ຈັດໜ້າປະກັນກັຍປະເທດອື່ນທີ່ຈຳເປັນແກ່ບໍລິຫຼັກທ່າໃຫ້ທັນເວລາ ແລະເຫດກາຮົນ ຮ່ວມງົດການເຮັດວຽກຮ່ວມກັນກົດແທນຂອງບໍລິຫຼັກທ່າ

- ວາງແຜນ ກໍາທັນໂຍບາຍ ບໍລິຫານຈັດກາງຈາກທັງປວງໃນດ້ານການດຳເນີນງານ ກລຸຫຼົງທັນສິ່ງແວດລ້ອມການບິນ ເພື່ອລົດຜລກຮະທບຕ່ວສິ່ງແວດລ້ອມ ໂດຍຄວບຄຸມດູແລໄຫ້ຍຸ່ງກາຍໃຫ້ມາຕຽກການ ທາງການຄ໏າແລະຂໍອຕກລະຮ່ວ່າປະເທດເກີຍວ້ອງກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ພຣ້ອມທັງບໍລິຫານຈັດເຕີມການບິນ ເຄຣົດ ເພື່ອຊົດເຫັນກາປ່ອຍກົ້າເຮືອນກະຈົກຈາກການດຳເນີນການຂອງບໍລິຫຼັກທ່າ ໃຫ້ຍຸ່ງໃນຮະບັບເງື່ອນໄຂກົດກາສາກລ

- ກາງກຳກັບດູແລ ແລະປະເມີນຜລກດຳເນີນງານຂອງໜ່າຍງານໃນບັນດາບັນຫຼາ ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການກົງໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບໍລິຫຼັກວັດຖຸປະສົງຄ ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບໍລິຫຼັກທ່າ ຕລອດຈານ ສອດຄລ້ອງກັບຮະບັບເບີຍແລະຫລັກເກລີນທີ່ຂອງບໍລິຫຼັກທ່າ ແລະຜູ້ມີອຳນາຈົນທີ່ເກີຍວ້ອງກຳທັນດ

- ຄວບຄຸມດູແລການປົງປັດທິການຂອງໜ່າຍງານໃນບັນດາບັນຫຼາ ຕລອດຈານ ປົງປັດທິໜ້າທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັນດາບັນຫຼາມອບໝາຍ

#### (໤.໤) ຝ່າຍບັນຫຼຸບປົງປັດບັນຫຼາ

ຝ່າຍບັນຫຼຸບປົງປັດບັນຫຼາ ມີຜູ້ອຳນວຍການໃໝ່ເປັນຜູ້ບັນດາບັນຫຼາ ແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ອງຮ່ວມກັນກົດການຜູ້ອຳນວຍການໃໝ່ສ່າຍການເງິນແລະການບັນຫຼຸບປົງປັດບັນຫຼາ ມີອຳນາຈົນທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແພນ ກຳຫັດໂນຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບດູແລ ອໍານວຍກາຮແລະຮັບຜິດຂອບໃນກາຮບຣິຫາຮແລະປົງບັດກາຮທັງປວງຂອງຝ່າຍບໍ່ສືບຮິຫາຮແລະຂໍ້ອມຸລ ທັງດ້ານກາຮພັນາ ກາຮວາງຮະບບງກາຮກາຮບຣິຫາຮຄວາມເສີຍງ ກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນຸມຕິກາຮເງິນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະບັບຮິຫາຮ ວ່າດ້ວຍອໍານາຈ້າໜ້າທີ່ທາງກາຮເງິນແລະຮະບັບຮິຫາຮ ທີ່ເກີ່ວຂ້ອງ ກາຮເປັນຜູ້ແທນຮິຫາຮ ອີ່ອໜ່ວຍຈານເຂົ້າຮ່ວມກາຮປະໜຸມທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກັບຈານໃນໜ້າທີ່ ປົງບັດຈານຮ່ວມກັບໜ່ວຍຈານອື່ນທັງກາຍໃນແກຍນອກຮິຫາຮ ແລະປົງບັດຈານອື່ນ ຖ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລົອງກັບວິສັຍທັກນ ວັດຖຸປະສົງຄ ແລະເປົ້າໝາຍຂອງຮິຫາຮ

- ວາງແພນ ກຳກັບດູແລ ໃນກາຮປະສານແລະຈັດທຳນບປະມານຂອງຮິຫາຮ ໃຫ້ເໜາະສມແລະສອດຄລົອງກັບເປົ້າໝາຍ ໂນໂຍບາຍ ກລຍຸතົກແລະສຖານກາຮນ ເພື່ອນໍາເສັນອຂອນຸມຕິຕາມຂັ້ນຕອນ ທັງກາຍໃນຮິຫາຮ ແລະໜ່ວຍຈານກຳກັບດູແລແກຍນອກຮິຫາຮ ຮວມລົງວິເຄຣະໜ ກຳກັບຕິດຕາມຄວບຄຸມກາຮໃໝ່ຈ່າຍໃຫ້ເປັນໄປຕາມກຮອບປະມານທີ່ຜ່ານກາຮອນຸມຕິແລ້ວ

- ວາງແພນ ກຳຫັດໂນຍບາຍແລະກຳກັບດູແລກາຮພັນາຮູ້ານຂໍ້ອມຸລເພື່ອກາຮຕັດສິນໃຈທີ່ສາມາດສັນບສູນກາຮທຳນານຂອງໜ່ວຍຈານຕ່າງ ຖ ຮວມລົງໃນຮະດັບຮິຫາຮ ເພື່ອໃຫ້ເກີດກາຮຕັດສິນໃຈໃນກາຮບຣິຫາຮໂດຍຮວມ ອີ່ອເພື່ອກາຮຕັດສິນໃຈເຊີງກລຍຸතົກ ທີ່ສ່ວງຜລໃຫ້ກາຮດຳເນີນກິຈກາຮເປັນໄປຢ່າງມີປະສິທິກິພແລະປະສິທິຜລ

- ວາງແພນ ກຳຫັດໂນຍບາຍແລະກຳກັບດູແລກາຮບຣິຫາຮງານດ້ານກາຮວາງແພນກາຮເງິນແລະກາຮລົງທຸນໃນດ້ານກາຮຈັດທຳແພນກາຮລົງທຸນ ແພນກາຮເງິນ ດັກກາຮເງິນແລະປະມານກາຮທາງກາຮເງິນຕ່າງ ຖ ເພື່ອກາຮບຣິຫາຮຈັດກາຮດ້ານກາຮເງິນແລະໂຄຮງສຮັງເງິນທຸນຂອງຮິຫາຮ ອຢ່າງມັ້ນຄົງທັງໃນຮະຍະສັ້ນແລະຮະຍະຍາວ

- ວາງແພນ ກຳກັບດູແລກາຮວິເຄຣະໜ ແລະສຶກສາໂຄຮງກາຮລົງທຸນຂອງຮິຫາຮ ເພື່ອປະກອບກາຮພິຈາຮນາຕັດສິນໃຈລົງທຸນຢ່າງຄຸ້ມຄ່າ ໂດຍເໜາະສມແລະສອດຄລົອງກັບສຖານກາຮເງິນຂອງຮິຫາຮ ຮວມທັງຕິດຕາມແລະປະເມີນຜລກາຮລົງທຸນດັ່ງກ່າວ

- ວິເຄຣະໜ ປະເມີນຜລ ແລະກຳກັບຕິດຕາມກາຮຈັດທຳຮ່າງຈານຜລກາຮດຳເນີນຈານຂອງຮິຫາຮປະຈຳເດືອນທັງໃນກາພຣວມແລະຂອງແຕ່ລະຮູກກິຈ ເພື່ອນໍາເສັນອຕາມຂັ້ນຕອນທັງກາຍໃນແລະໜ່ວຍຈານກຳກັບດູແລແກຍນອກຮິຫາຮ

- ວິເຄຣະໜ ຕິດຕາມ ແລະກຳກັບກາຮປະມານຜລແລະຈັດທຳຮ່າງຈານຂໍ້ອມຸລໄຟໄ້ ແລະກາຮນສ່ງ ຮ່າງຈານຜລກາຮດຳເນີນຈານກິຈກາຮນສ່ງ ຜ່າຍຮູກກິຈ ແລະກິຈກາຮສັນບສູນ ໃຫ້ຄົບຄົວຄູກຕ້ອງເພື່ອປະໂຍໜນໃນກາຮບຣິຫາຮແລະກາຮຕັດສິນໃຈໃນກາຮດຳເນີນຈານຂອງຮິຫາຮ

- ກຳນົດໂຍບາຍ ແລະ ກຳກັບຕິດຕາມກາວິເຄຣະໜັກຖຸນ ແລະ ກາວທບຖວນ
- ກາວທີ່ ປະເມີນຜລ ແລະ ກຳກັບກາරຮາຍງານຜລກາດຳເນີນງານຂອງບຣີ່ຫໍາ ໂດຍນໍາຮະບບກາຮົບຈັດກາເພື່ອສ້າງມູລຄ່າໃໝ່ເຄຣະຫຼຸກສົດ (Economic Value Management/EVM) ມາໃໝ່ ຮ່ວມທັງກາຮົບຈັດກາຜລຕົວໜີ້ວັດດ້ານກາເຈີນຕາມຮະບບປະເມີນຜລກາດຳເນີນງານຂອງບຣີ່ຫໍາ ແລະ ກາວປະເມີນຜລ ກາວດຳເນີນງານຂອງຮອງກຣມກາຜູ້ອໍານວຍກາໄຫຍ່ ແລະ ກຣມກາຜູ້ຈັດກາໜ່ວຍຫຼຸກສົດ
- ພັນາກຮະບວນກາດ້ານບັນຫຼຸບບຣີ່ຫໍາ ແລະ ຂ້ອມລວມທັງບຸກຄາກ ເພື່ອໃຫ້ກາວດຳເນີນງານເປັນໄປອ່າງມີປະສິທິກາພແລະປະສິທິຜລອຍ່າງຕ່ອນເນື່ອ
- ກຳກັບຕິດຕາມກາປະສານແລະ ລ່ວມຈັດທ່າຮາຍງານແບບແສດງຂ້ອມລປະຈຳປີ (ແບບ ៥ - ១) ແລະ ຮາຍງານປະຈຳປີ (ແບບ ៥ - ២) ໂດຍເພັະໃນສ່ວນທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກັບກາເຈີນແລະ ການບັນຫຼຸບ
- ວິເຄຣະໜັກຖຸນ ປະເມີນຜລ ຕິດຕາມແລະ ທບຖວນຄວາມເສື່ອງຂອງຝ່າຍ ຮາຍງານ ຄວາມຄືບໜ້າ ແລະ ຜລກາຮົບຈັດກາຄວາມເສື່ອງຮະດັບຝ່າຍຕາມແຜນກາຈັດກາຄວາມເສື່ອງແລະ ກາວຄຸມ ກາຍໃນຂອງຝ່າຍ ເພື່ອລົດຮະດັບຄວາມເສື່ອງຫຼືວ້ອປ້ອງກັນຄວາມເສື່ອງໃໝ່ທີ່ອ່າຈເກີດຂຶ້ນໄດ້
- ກຳກັບດູແລ ແລະ ປະເມີນຜລກາດຳເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນກັບບັນຫຼຸບ ເພື່ອໃຫ້ກາວດຳເນີນກາຈິໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣລຸວັດຖຸປະສົງ ແລະ ເປົ້າໝາຍຂອງບຣີ່ຫໍາ ຕລອດຈນ ສອດຄລ້ອງກັບຮະບັບແບບແລະ ລັກເກມ໌ຂອງບຣີ່ຫໍາ ແລະ ທີ່ຜູ້ມີອໍານາຈໜ້າທີ່ເກີ່ວຂ້ອງກຳນົດ
- ຄວາມຄຸມດູແລ ແລະ ປະເມີນຜລກາດຳເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນກັບບັນຫຼຸບ ຕລອດຈນ ປົງປົກທິ້ນທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັນກັບບັນຫຼຸບຂາມອບໝາຍ

#### ຫຼັ ៨ ສາຍກລຸທົງຄົກແລະ ພັມນາອ່າງຍິ່ງຍິ່ນ

- ສາຍກລຸທົງຄົກແລະ ພັມນາອ່າງຍິ່ງຍິ່ນ ມີຮອງກຣມກາຜູ້ອໍານວຍກາໄຫຍ່ ເປັນຜູ້ບັນກັບບັນຫຼຸບ ແລະ ຮາຍງານຕຽບຕໍ່ອກຮມກາຜູ້ອໍານວຍກາໄຫຍ່ ມີໜ້າທີ່ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້
- ກຳນົດໂຍບາຍ ວາງແພນ ກຳກັບດູແລ ໃນກາຈັດທ່າແຜນຍຸທຮສາສົດ (Corporate Strategy) ແຜນຫຼຸກສົດ (Business Plan) ແລະ ແຜນງານໄຄໂຄງກາຮະຢະ ១ - ២ ປີ ໃຫ້ສອດຄລ້ອງກັບແຜນກລຸທົງຄົກ ຕາມທີ່ສໍາຄັນຂອງອົງຄົກ ແລະ ກຣອບແຜນຍຸທຮສາສົດ ຮ່ວມທັງກາຈັດທ່າແຜນເຄື່ອງຂ່າຍເສັ້ນທາງບິນ (Network Plan) ແຜນຝູ່ງບິນ (Fleet Plan) ແຜນຕາງປິນ (Traffic Program Information) ຕລອດຈນກຳນົດໂຍບາຍ

ในการพัฒนาปรับปรุงผลิตภัณฑ์และบริการของบริษัทฯ ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด

- กำหนดนโยบาย วางแผน กำกับดูแล การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมทางธุรกิจ และอุตสาหกรรมการบิน ประเมินผลปัจจัยภายนอกและผลประกอบการระหว่างสายการบินอื่น ตลอดจนการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานเส้นทางบินของบริษัทฯ เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจของฝ่ายบริหาร และพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจให้เหมาะสม

- กำหนดนโยบาย วางแผน กำกับดูแล การพัฒนาธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมทางธุรกิจ และสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงของโลก ยุทธศาสตร์ของประเทศไทย และนโยบายรัฐ รวมทั้งกำหนดทิศทางการพัฒนาโครงสร้างธุรกิจ การบริหารจัดการสินทรัพย์ ตลอดจนการพัฒนาแนวทางความร่วมมือระหว่างหน่วยธุรกิจ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัทฯ

- วางแผน กำกับดูแล การติดต่อประสานงานและดำเนินการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ และองค์กรระหว่างประเทศที่รัฐบาลไทยมีภาระผูกพัน อันเกี่ยวเนื่องกับนโยบาย แผนงาน การบริการขนส่ง และสิทธิการบินตามความตกลงทางการบินระหว่างประเทศ เพื่อให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดไว้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย กำกับดูแล รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนให้มีการบริหารความเสี่ยงองค์กร และการควบคุมภายในให้ครอบคลุมทั้งบริษัทฯ อย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับกฎระเบียบ และมาตรฐานต่าง ๆ อาทิ COSO ระเบียบของคณะกรรมการตรวจสอบเงินแผ่นดิน (คตง.) เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนดไว้

- กำหนดนโยบาย วางแผน กำกับดูแลการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเข้ามาใช้ในบริษัทฯ อย่างมีประสิทธิภาพ เป็นมาตรฐานรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง รวมทั้ง พัฒนา และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่ ตลอดจนกำหนดทิศทางโครงสร้างสถาปัตยกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศให้ทันสมัยเป็นสากล สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ด้าน IT ของบริษัทฯ และรองรับกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ

- กำหนดนโยบาย วางแผน กำกับดูแลในการจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งเป็นโครงการสำหรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา เพื่อให้สอดรับกับแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก

- ກໍານົດໂຍບາຍ ກຳກັບດູແລ ຈາກດ້ານຮຽກຮ່ວມກົງການຂອງສາຍກລຸຫຼວງຄົກແລະພັດນາອຍ່າງຍິ່ງຍື່ນ  
ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການກົງ  
ໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຽບລຸວັດຖຸປະສົງແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິ່ຫ້າ ຕລອດຈົນ  
ສອດຄລື່ອງກັບຮະບັບແລະຫຼັກເກີນທີ່ຂອງບຣິ່ຫ້າ

- ຄວບຄຸມ ດູແລກາປົກປົກຕິງານຂອງໜ່າຍງານໃນບັນດາບັນຫາ ຕລອດຈົນປົກປົກທີ່ເຊື່ອ  
ຕາມທີ່ຜູ້ບັນດາບັນຫາມອບໝາຍ

#### (ດ.១) ຝ່າຍພັດນາຮຽກຮ່ວມກົງການແລະກລຸຫຼວງຄົກ

ຝ່າຍພັດນາຮຽກຮ່ວມກົງການແລະກລຸຫຼວງຄົກ ມີຜູ້ອໍານວຍການໃໝ່ເປັນຜູ້ບັນດາບັນຫາ  
ແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ອງກົງການພູ້ອໍານວຍການໃໝ່ສາຍກລຸຫຼວງຄົກແລະພັດນາອຍ່າງຍິ່ງຍື່ນ ມີອໍານາຈຫຼາກ  
ທີ່  
ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ກໍານົດໂຍບາຍ ບຣິຫາຮ່ວມກົງການ ການພັດນາຮຽກຮ່ວມກົງການ ແລະກາຮັດຖຸຂອງບຣິ່ຫ້າ  
ທີ່ໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດ ໃນຮຽກຮ່ວມກົງການທີ່ດຳເນີນການອູ່ຮູ່ສັນນຸ້ນຮຽກຮ່ວມກົງການເດີມ ໂດຍກາຮັດຕັ້ງບຣິ່ຫ້າ  
ຫີ່ວ່າມີຫຼາຍຫຼາຍກົງການປັບປຸງສັນນຸ້ນຮຽກຮ່ວມກົງການເພື່ອເພີ່ມປະສິດທິພາພ  
ຮ່ວມທັງກໍານົດກຽມຮ່ວມກົງການ ເປົ້າໝາຍ  
ມາຕຽບຮູ້ກົງການ ການດຳເນີນງານແລະກະບວນການທຳມະນຸດທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງຫີ່ວ່າມີຫຼາຍຫຼາຍກົງການ  
ຂອງບຣິ່ຫ້າ ທີ່ເປັນໂຄງການຂາດໃໝ່ (ມີຮ່ວມເລີ່ມກົງການກ່ອສັນນຸ້ນຮຽກຮ່ວມກົງການ  
ດ້ານວິສະວະກົມ) ຜົ່ງໂຄງການນັ້ນ  
ເປັນໂຄງການສຳຄັນເຂົ້າກົງການຂອງບຣິ່ຫ້າ ທີ່ກ່ອງໃຫ້ເກີດມູລຄ່າໃນເຂົ້າກົງການ  
ໃຫ້ພົດຕອບແທນທາງການເຈີນ  
ໃຫ້ກັບບຣິ່ຫ້າ ແລະສອດຄລື່ອງກັບກລຸຫຼວງຄົກ

- ກໍານົດແນວທາງການບຣິຫາຮ່ວມກົງການໂຄງການພັດນາຮຽກຮ່ວມກົງການ ກິຈການຮ່ວມຫຼຸມ  
ແລະໂຄງການສຳຄັນເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນໂຄງການສຳເຮົ່າລຸ່ວງແລະສາມາດຕິດຕາມປະເມີນຜົດໂຄງການພັດນາຮຽກຮ່ວມກົງການ  
ແລະໂຄງການສຳຄັນ ຄວບຄຸມໂຄງການໃຫ້ດຳເນີນໄປຕາມແຜນງານ ພຣ້ອມທັງກໍາກົງການຈັດທໍາຮ່ວມມືການ  
ປັບປຸງຫາອຸປະກອດແລະຮາຍງານນຳເສັອຟ່າຍບຣິຫາ/ຄະນະກຽມການບຣິ່ຫ້າ

- ກຳກັບ ດູແລການເສັອຟ່າຍແນວທາງການບຣິຫາຮ່ວມກົງການ ຈັດການສິນທັບພົມໃນກາພຣວມ  
ຂອງບຣິ່ຫ້າ ອາທີ ທີ່ດີນ ອາຄາຣແລະເງິນລົງທຸນໃນບຣິ່ຫ້າອື່ນ ຮ່ວມເລີ່ມກົງການສິນທັບພົມອື່ນ ຖໍ່ບຣິ່ຫ້າ ຕື່ອຄອງຫີ່ວ່າ  
(ມີຮ່ວມເຄື່ອງບິນ ເຄື່ອງຈັກແລະອຸປະກອດ) ໃຫ້ເກີດປະໂຍ້ນຄຸມຄ່າອ່າຍ່າງມີປະສິດທິພາພແລະປະສິດທິຜົດ

- ກໍານົດໂຍບາຍການປົກປົກຕິງານແລະບຣິຫາຮ່ວມກົງການດ້ານການຮ່ວມມືການແຜນຍຸຫຼາສຕ່ວ  
ຂອງບຣິ່ຫ້າ ໃນກາພຣວມ ເພື່ອໃຫ້ໜ່າຍງານຕ່າງ ທີ່ໃໝ່ເປັນກຽມແລະທີ່ສາທາງໃນການຈັດທໍາແຜນກລຸຫຼວງ

ຮະຢະສັ້ນ ១ - ២ ປີ ແລະ ຮະຢະຍາ ៥ - ១០ ປີ ເພື່ອໃຊ້ເປັນແຜນແນ່ບຫໍ່ອກຮອບແນວທາງໃນການດຳເນີນຮູກຒຈຂອງບຣິ່ນທໍາ ແລະ ນຳເສນອແຜນຍຸທົສາສຕ່ຣີຕ່ອງຮຽນຮູກຒຈຈາກນາຄມເຈົ້າສັກັດ

- ກຳກັບ ດູແລແລະ ບຣິຫາຮັດກາກາຕິຕາມ ວິເຄຣະທ໌ ປະເມີນຜລກາດຳເນີນງານ ຕາມກລຍຸທົຣີແລະ ຄວາມສຳເຮົ່ງຂອງຕົວໜີວັດຮະດັບອົງຄົກ ແລະ ຕົວໜີວັດຮະດັບກລຍຸທົຣີຂອງບຣິ່ນທໍາ ຮວມທັງ ຜລກາດຳເນີນງານຂອງບຣິ່ນທໍາ ເພື່ອເປັນຂໍ້ມູນໃນການພັ້ນນາ ປັບປຸງກາດຳເນີນກລຍຸທົຣີໃຫ້ບຣຸຄຸເປົ້າໝາຍ ທີ່ກຳຫັດໄວ້

- ບຣິຫາຮັດກາໃໝ່ກາຈັດທຳບັນທຶກຂໍ້ອຕກລງກາປະເມີນຜລກາດຳເນີນງານ ປະຈຳປະຫວ່າງບຣິ່ນທໍາກັບກາຄັຮູ້ ຕາມຮະບບປະເມີນຄຸນກາພຣູ້ວິສາກຒຈ ຮວມທັງຮາຍງານຜລ ຕາມຮະຢະເວລາທີ່ກາຄັຮູ້ກຳຫັດ

- ໃຫ້ໂຍບາຍ ກຳກັບດູແລ ກາຈັດທຳກອບປະມານກາຜລກາດຳເນີນງານຂອງບຣິ່ນທໍາ ໃນປັດໄປ ១ - ២ ປີ ເພື່ອກຳຫັດເປັນກອບເປົ້າໝາຍ (Macro Target Setting) ກາດຳເນີນງານ ແລະ ກາຈັດທຳປະມານກາງບກໍາໄຮາດຖຸນ (Profit & Loss Projection) ທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນໃນອາຄຸຕ ຮວມທັງຂໍ້ມູນດ້ານກາງເງິນທີ່ສຳຄັນເພື່ອນຳເສນອຜູ້ບຣິຫາຮະດັບສູງແລະ ຜ່າຍບຣິຫາຮາ ພິຈານາແລະ ໄດ້ຮັບກາບຄືງ ກາເປັນແປ່ງແລະ ກາດໝາຍມາຍຜລກາດຳເນີນງານຂອງບຣິ່ນທໍາ ທີ່ຈະເກີດຂຶ້ນ ເພື່ອໃຊ້ເປັນຂໍ້ມູນ ໃນກາພິຈານາປັບປຸງເປັນແຜນປົງປັນທີ່ກາງຕ່າງໆ ໃຫ້ທັນໄດ້ຍ່າງທັນທ່ວງທີ່

- ວັນໂຍບາຍກາດຳເນີນງານຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານກາຄັຮູ້ ເພື່ອໃຫ້ບຣິ່ນທໍາ ສາມາດປົງປັນທີ່ກາງຕ່າງໆ ແລະ ດຳເນີນຮູກຒຈການບິນເປັນໄປຕາມກົງໝາຍການບິນກາຍໃນປະເທດແລະ ຮະຫວ່າງປະເທດ ຂັ້ນປັບຂອງທາງຮາຍການແລະ ກົງເກີນທີ່ການບິນພລເຮືອນ ອາທີ ກາດຳເນີນການເພື່ອໃໝ່ໄປອຸນຸມາຕ ອົບໂນບັນອຸນຸມາຕ ທີ່ເກີວ້າຂໍ້ມູນທີ່ໃຫ້ກຳນົດໃຫ້ກຳນົດກໍາຕົວກໍາຕົວ ການຂອນນຸມັຕີໃຫ້ພິກັດອົດຮາຄາຕ່າໂດຍສາຮແລະ ອົດຮາຄາຕ່າຮວ່າງຂນສົງສິນຄ໏າ ກາຍໃນປະເທດແລະ ຮະຫວ່າງປະເທດ ເປັນຕົ້ນ ຮວມທັງການໃຫ້ຂໍ້ມູນ/ຂໍ້ອົດເຫັນໃນເຮືອນໂຍບາຍແຜນງານ ແລະ ແນວທາງປົງປັນທີ່ຂອງບຣິ່ນທໍາ

- ກຳຫັດໂຍບາຍ ຄວບຄຸມດູແລໃໝ່ກາບບຣິຫາຮັດກາສີທິການບິນຕາມຄວາມຕກລົງ ທາງການບິນຮ່ວ່າງປະເທດ ຮວມທັງການດຳເນີນການເພື່ອໃໝ່ໄດ້ຮັບສິທິການບິນ ເພື່ອໃຫ້ບຣິ່ນທໍາ ສາມາດການົດກຳນົດໄດ້ ຕາມແຜນການຕາດແລະ ແຜນຮະຢະຍາ ຕລອດຈົນເປັນຜູ້ແກນບຣິ່ນທໍາ ໃນຄະຜູ້ແກນຮູ້ບາລໄທຢ ໃນກາເຈົ້າ ສີທິການບິນກັບຮູ້ບາລຕ່າງປະເທດ

- ບໍລິຫານຈັດການພໍາຍໃນຝ່າຍໃໝ່ການກຳກັບດູແລທີ່ດີແລະບໍລິຫານຄວາມເສື່ອງຂອງການດຳເນີນການຂອງຝ່າຍອ່າງມີປະສິທິພລ

- ຄວບຄຸມ ດູແລກາປົງປັດທິງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນກັບບັນຫາ ຕລອດຈນປົງປັດທຳທີ່ເອີ້ນຕາມທີ່ຜູ້ບັນກັບບັນຫາມອບໝາຍ

#### (៥.២) ຝ່າຍບໍລິຫານເຄື່ອງຂ່າຍເສັ້ນທາງບິນແລະຝູ່ງບິນ

ຝ່າຍບໍລິຫານເຄື່ອງຂ່າຍເສັ້ນທາງບິນແລະຝູ່ງບິນ ມີຜູ້ອໍານວຍການໃໝ່ເປັນຜູ້ບັນກັບບັນຫາ ແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ອງຮ່ວມມືການຮັບຮັດການຜູ້ອໍານວຍການໃໝ່ສາຍກລູຫຼອງຄົກແລະພັດນາອ່າຍ່າຍ່ືນ ມີອໍານາຈທຳທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແຜນແລະບໍລິຫານດ້ານການວິເຄຣະໜີສກາພແວດລ້ອມທາງຮູກິຈາ ແລະການວິຈັຍຮູກິຈການບິນທີ່ຈາກມີຜົນກະທບຕ່ອງການດຳເນີນຮູກິຈຂອງບໍລິຫານ ຮວມທັງເປົ້າຍບໍລິຫານ (Benchmark) ປະເມີນຜົນປະກອບກາຮ່ວາງສາຍການບິນຕ່າງໆ ໃນເຂົ້າເຖິງທຸກມຸມມອງ ພັນຍານຳເສັນວິທີການແກ້ໄຂປັນຫາແລະປັບປຸງຮູກິຈການບິນ ເພື່ອແສງຫາໂອກາສກາພັດນາໃຫ້ບໍລິຫານ ນຳເສັນອປະເດືອນເຂົ້າເຖິງທຸກມຸມມອງ ເພື່ອນຳໄປສູ່ການພິຈານາທບຖວນປັບແຜນກລູຫຼອງໃຫ້ທັນຕ່ອງເຫັນວ່າ ແລະສານການນີ້ທີ່ເປັນແປ່ງ ພັນຍານຳສັນນຸ້ນໜ່ວຍງານຕ່າງໆ ໃນການເສັນອທີສທາງ ແລະຍຸຫຼາສັກສົງໃນການດຳເນີນຮູກິຈ

- ວາງແຜນ ກຳນົດໂຍບາຍ ຈັດທຳແຜນເຄື່ອງຂ່າຍເສັ້ນທາງບິນແລະຄວາມຄື່ນໍາໃຫຍ່ (Network Route and Frequency Plan) ຮວມເຖິງ ແຜນຝູ່ງບິນ (Fleet Plan) ໃ້ວ່າມີປະສິທິພລ ແລະເກີດປະໂຍ່ນສູງສຸດແລະວາງແຜນ ກຳກັບ ດູແລ ການຂາຍເຄື່ອງບິນ ເຄື່ອງຍົນຕໍ່ທີ່ໜີມຄວາມຈຳເປັນໃຊ້ງານ ທີ່ລັດການປັດຈຸບັນ

- ວາງແຜນ ກຳນົດໂຍບາຍ ແລະສັ້ນບັນກັບບັນຫາ ກຳນົດແຜນຕາງການບິນ (Traffic Program Information) ຮວມທັງການເພີ່ມລົດເທິ່ງວິນເພື່ອໃຫ້ເປັນໄປຕາມເປົ້າໝາຍແລະນຳໂຍບາຍຂອງບໍລິຫານ

- ວາງແຜນ ກຳນົດໂຍບາຍໃນການປັບປຸງແພັດນາພລິຕິກັນຕໍ່ແລະບໍລິຫານຂອງບໍລິຫານ ອ່າຍ່າຍຕ່ອນເນື່ອງໃຫ້ເປັນໄປຕາມແຜນກລູຫຼອງ ແລະນຳໂຍບາຍຂອງບໍລິຫານ ຮວມເຖິງຜລັກດັນ

ໃຫ້ເກີດກາຮ້າງສຽງສຽງຄົນວັດກຣມພລິກັນທີແລບບຣິກາຮແໜ່ອນາຄຕ ເພື່ອສຽງຄວາມໄດ້ເປີຍບີໃນກາຮແໜ່ອຂັ້ນ ໂດຍໃຫ້ເກີດຄວາມພຶ້ງພອໃຈສູງສຸດແກ່ລູກຄ້າ ແລະເປັນຂ່ອງທາງໃນກາຮເພີ່ມຮາຍໄດ້ໃຫ້ແກ່ບຣິຫ້ທ່າ

- ຄວບຄຸມດູແລກາຮປົງປັບປຸງທີ່ຈະກຳນົດໃນບັນດາບັນດາ ຕລອດຈນປົງປັບປຸງທີ່ທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັນດາບັນດາມອບມາຍ

#### (៤.៣) ຝ່າຍບຣິຫາຮຄວາມເສີຍ

ຈ່າຍບຣິຫາຮຄວາມເສີຍ ມີຜູ້ອຳນວຍກາຮໃຫ້ຢູ່ເປັນຜູ້ບັນດາບັນດາ ແລະຮາຍງານຕຽງຕ່ອງຮ່ອງກຣມກາຮຜູ້ອຳນວຍກາຮໃຫ້ຢູ່ສາຍກລູຫ່ວຍຄຣແລກພັນນາອຍ່າຍ່ັ້ນ ມີອຳນາຈທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແຜນ ກຳນົດກລູຫ່ວຍຄຣແລກໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອຳນວຍກາຮ ແລະຮັບຜິດຂອບໃນກາຮບຣິຫາຮ ແລະປົງປັບປຸງທີ່ຈະກຳນົດໃນບັນດາບັນດາ ທັງດ້ານກາຮພັນນາ ກາຮວາງຮະບບງານ ກາຮບຣິຫາຮຄວາມເສີຍ ກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນໜີຕິກາຮເງິນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະເບີຍບຣິຫ້ທ່າວ່າດ້ວຍອຳນາຈທີ່ທາງກາຮເງິນແລະຮະເບີຍບຣິຫ້ທ່າທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ ກາຮເປັນຜູ້ແທນບຣິຫ້ທ່າຫຼື້ອ້ານວຍງານ ເຂົ້າວ່າມກາຮປະໜຸມທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກັບການໃນທີ່ປົງປັບປຸງທີ່ຮ່ວມກັບຫົວໜ່ວຍງານອື່ນທັງກາຍໃນແລະກາຍນອກບຣິຫ້ທ່າ ແລະປົງປັບປຸງທີ່ອື່ນ ។ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບມາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄລົອງກັບວິສິຍທັກນີ້ ວັດຖຸປະສົງຄົລະເປົ້າມາຍຂອງບຣິຫ້ທ່າ

- ກຳນົດວິສິຍທັກນີ້ຕລອດຈນວາງແຜນແລະກຳນົດທີ່ສາຍໃນກາຮບຣິຫາຮຄວາມເສີຍອົງຄຣ ແລະກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນ ຮົມທັງກຳກຳນົດດໍາເນີນກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະເບີຍຂອງຄະນະກຣມກາຮ ຕຣຈເງິນແພ່ນດິນ (ຄຕງ.) ວ່າດ້ວຍກາຮກຳນົດມາຕຣ້ານກາຮຄວບຄຸມກາຍໃນຫຼື້ອ້າມາຕຣ້ານອື່ນ ។

- ວາງແຜນ ກຳກັບ ດູແລກາຮວິເຄຣະຫຼື້ອ້າມຸລຄວາມເສີຍຮະດັບອົງຄຣແລະຄວາມເສີຍ ຮະດັບຝ່າຍ ຮົມທັງຮາຍງານພລກາຮວິເຄຣະຫຼື້ນໍາເສັນອຄະນະກຣມກາຮຝ່າຍບຣິຫ້ທ່າ ຄະນະກຣມກາຮບຣິຫ້ທ່າຄວາມເສີຍແລະຄະນະກຣມກາຮບຣິຫ້ທ່າ

- ວາງແຜນ ກຳກັບ ດູແລໃໝ່ກາຮວິເຄຣະຫຼື້ແລະປະເມີນຄວາມເສີຍແບບກາພຣວມ (Portfolio view of risk) ແລະກາຈັດທໍາຮະດັບຄວາມເສີຍທີ່ຍົມຮັບໄດ້ (Risk Appetite) ແລະຮະດັບເບີຍເບີນທີ່ຍົມຮັບໄດ້ (Risk Tolerance) ຮົມເຖິງກາຮວິເຄຣະຫຼື້ກະບວນກາຮໄດ້ນາຂອງ Risk Appetite ທີ່ເໜາະສົມ ແລະສອດຮັບກັບຄວາມຕ້ອງກາຮຂອງຜູ້ມີສ່ວນໃດເສີຍທຸກກຸລຸ່ມ

- วางแผน กำกับ ดูแลให้มีการจัดทำเกณฑ์การประเมินความเสี่ยง (Risk Rating Scale) ประจำปี สำหรับใช้ในการประเมินความเสี่ยงระดับองค์กรและความเสี่ยงระดับฝ่าย รวมทั้ง การวิเคราะห์จัดทำดัชนีชี้วัดของความเสี่ยงหลัก (Key Risk Indicator - KRI) เป็นเครื่องมือในการใช้ระบบเตือนภัยล่วงหน้าเพื่อให้ผู้บริหารใช้เป็นเครื่องมือในการตัดสินใจ

- ให้คำแนะนำ/ปรึกษา ขั้นตอนการปฏิบัติงานการบริหารความเสี่ยงแก่ผู้บริหาร และสนับสนุน การเรียนรู้ด้านการบริหารความเสี่ยงเพื่อส่งเสริมให้เกิดวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงภายในบริษัท ตลอดจนสร้างความตระหนักรู้และความพึงพอใจของผู้บริหารและพนักงานต่อระบบการบริหารความเสี่ยงของบริษัท

- สนับสนุนให้เกิดการบูรณาการระหว่าง Corporate Governance, Risk Management & Compliance (GRC) รวมทั้งประสานงานและบูรณาการการดำเนินงานด้านบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายในร่วมกับสำนักงานการตรวจสอบภายใน และฝ่ายความปลอดภัย ความมั่นคง และมาตรฐานการบิน

- สนับสนุนให้มีการดำเนินการประเมินการควบคุมด้วยตนเอง (Control Self-Assessment-CSA) สำหรับกระบวนการหรือกิจกรรมที่สำคัญของแต่ละฝ่าย รวมทั้งให้การสนับสนุนและแนะนำกระบวนการบริหารความเสี่ยงแก่น่วยงานต่าง ๆ ภายในองค์กร

- กำหนดนโยบายในการพัฒนาและดูแลระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ที่ใช้ในการสนับสนุนงานบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในร่วมกับฝ่ายงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ

- ประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ และจัดทำรายงานการควบคุมภายในบริษัท จากรายงานการควบคุมภายในของฝ่ายต่าง ๆ เพื่อนำเสนอกรรมการผู้อำนวยการให้เห็น คณะกรรมการ ฝ่ายบริหารงานนโยบายบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริษัท และนำส่งคณะกรรมการ ตรวจเงินแผ่นดิน

- สร้างความเขื่อมโยงการบริหารความเสี่ยง และการควบคุมภายใน กับวางแผนกลยุทธ์เพื่อบูรณาการให้การบริหารความเสี่ยงเกิดประสิทธิผลสูงสุด

- กำกับ ดูแลให้มีการระบุปัจจัยเสี่ยงและการรายงานที่รวมถึงเหตุของความเสี่ยง ความสูญเสีย เหตุการณ์ พร้อมทั้งระบบเตือนภัยล่วงหน้า รวมทั้งดำเนินการประเมินผลการควบคุมภายใน โดยใช้เครื่องมือต่าง ๆ เช่น การประเมินการควบคุมด้วยตนเอง (Control Self-Assessment) เป็นต้น

- การกำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัท และผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๙.๔) ฝ่ายงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ

ฝ่ายงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ มีผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์และพัฒนาอย่างยั่งยืน มีอำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ ดังนี้

- กำหนดกลยุทธ์และนโยบาย วางแผน ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหาร และปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายงานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศ ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงินและระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัท หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายใน และภายนอกบริษัทและปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทฯ

- บริหารจัดการในการนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเข้ามาใช้ ในบริษัทฯ รวมทั้งการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใหม่อย่างเหมาะสม

- กำหนดทิศทางโครงสร้างสถาปัตยกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศในทุกด้านให้ เป็นกรอบมาตรฐานสอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ทางด้าน IT และรองรับกับกลยุทธ์ทางธุรกิจของบริษัทฯ รวมทั้งมีความทันสมัย เป็นสากล และเป็นไปในแนวทางเดียวกับความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยี

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติการในการให้บริการเทคโนโลยีสารสนเทศให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความเป็นมาตรฐานรองรับการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง (Business Continuity)

- บริหารจัดการ ด้านสารสนเทศ และองค์ความรู้ของบริษัทฯ ตลอดจน การควบคุมให้มีมาตรฐานและความปลอดภัย

- ບຣິຫາຮັດກາຮຽນບກາຮຽນທຸນແລະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍດ້ານເທິນໂລຢີສາຮສນເທິສຂອງບຣິຫ້າ  
ໃນກາພຣວມໃຫ້ເກີດຄຸນຄ່າທາງຮູກິຈແລະມີປະສິທິກາພ

- ບຣິຫາຮັດກາຄູ່ຄ້າ (Supplier Management) ທັງດ້ານກາຮຽນບກາຮຽນສັນຍາ  
ແລະຮະດັບກາຮຽນໃຫ້ບກາຮຽນທີ່ເກີວຂ້ອງກັບກາຮຽນບກາຮຽນຂອງຝ່າຍໆ ໃຫ້ມີປະສິທິກາພແລະເກີດປະໂຍ່ນສູງສຸດ  
ກັບບຣິຫ້າ

- ບຣິຫາຮັດກາລູກຄ້າສັນພັນຮ່ (Business Relationship Management)  
ທີ່ເກີວຂ້ອງກັບກາຮຽນບກາຮຽນຂອງ ຝ່າຍໆ ໃຫ້ສອດຄລືອງກັບເປົ້າໝາຍແລກລູ່ທີ່  
- ກຳກັບດູແລ ແລະປະເມີນຜົກດຳເນີນການຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫາ  
ເພື່ອໃຫ້ກາຮຽນດຳເນີນກາຮົງໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣລຸວັດຖຸປະສົງ  
ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິຫ້າ ຕລອດຈນ  
ສອດຄລືອງກັບຮະບັບແລກແລກເກີວຂ້ອງບຣິຫ້າ ແລະຜູ້ມີອໍານາຈໜ້າທີ່ເກີວຂ້ອງກຳຫັດ

- ຄວບຄຸມດູແລກາຮົງປົງຕິດຕາມຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫາ ຕລອດຈນ  
ປົງຕິດຫ້າທີ່ອື່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັນດັບບັນຫາມອບໝາຍ

#### (ດ.ດ) ສຳນັກງານໂຄຮງກາຮົງ

ສຳນັກງານໂຄຮງກາຮົງຍື່ອມບຳຮຸ່ງອາກາສຍານອຸ່ຕະເກາ  
ເປັນຜູ້ບັນດັບບັນຫາ ແລະຮາຍງານຕຽນຕ່ອງກ່ອງກາຮົງການໃຫ້ສາຍກລູ່ທີ່ອົງຄົກແລະພັດນາອຍ່າງຍິ່ງຍື່ນ  
ມີຫ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຂອບ ຕັ້ງນີ້

- ວາງແຜນ ກຳຫັດດນໂຍບາຍແລກລູ່ທີ່ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອໍານວຍກາຮ  
ແລະຮັບຜິດຂອບໃນກາຮຽນ ແລະປົງຕິດຕາມທັງປວງຂອງສຳນັກງານໂຄຮງກາຮົງຍື່ອມບຳຮຸ່ງອາກາສຍານອຸ່ຕະເກາ

- ວາງຮະບັບກາຮຽນບຣິຫ້າ ກາຮຽນຄວາມເສີຍ ກາຮຽນຄວບຄຸມໄວ້  
ກາຮອນມື້ຕິກາຮົງໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະບັບບຣິຫ້າ ວ່າດ້ວຍອໍານາຈໜ້າທີ່ທາງກາຮົງ ແລະຮະບັບບຣິຫ້າ  
ທີ່ເກີວຂ້ອງ

- ເປັນຜູ້ແທນບຣິຫ້າ ໃນງານທີ່ເກີວຂ້ອງກັບກາຮຽນໃນໂຄຮງກາຮົງ  
ເຂຕເສຣະຮູກິຈພິເສະກາຄຕະວັນອອກ ເພື່ອປົງຕິດຕາມຮ່ວມກັບກອງທັພເຮືອ ຜູ້ຮ່ວມລົງທຸນ ທີ່ອໜ່ວຍງານອື່ນ  
ທັງກາຍໃນແລກຍານອກບຣິຫ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ຮັນມອບໝາຍ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລືອງກັບວິສິຍທັສນ ວັດຖຸປະສົງ  
ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິຫ້າ

- ກໍານົດໂຍບາຍ ກລູ່ທົ່ງ ກຳກັບດູແລ ການຈັດຕັ້ງສູນຍ໌ໜ່ອມບໍາຮຸງອາກາສຍານ TG MRO Campus ໃຫ້ເປັນ MRO ອັນດັບໜຶ່ງໃນໂລກໃນການໃຫ້ບໍລິການຊ່ວຍເຫຼືອພໍາລັງອາກາສຍານແບບເບີດເສີ່ງໃນດ້ານການຕຽບຕ່ວນໄວ້ (on-time) ໄດ້ມາຕຽບຮູ້ອັນດັບໜຶ່ງໃນດ້ານການປະລົດວິວຍ (on-quality) ແລະທໍາຮາຍໄດ້ຢ່າງຍິ່ງຍື່ນ (on-cost)

- ກຳກັບດູແລ ແລະປະເມີນຜົນການດຳເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດັບບັນຫຼາ ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການກົດໃນການຮັບຜິດຂອບບຣຸຕຸປະສົງ ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິ່ຫາ ຕລອດຈົນສອດຄລັອງກັບຮະບີບ ແລະຫຼັກເກມທີ່ຂອງບຣິ່ຫາ ແລະທີ່ຜູ້ມີອໍານາຈໜ້າທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກໍານົດ

- ປົງປົກຕິງານອື່ນ ທາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍຈາກຄະນະການບຣິ່ຫາ ທີ່ອໍານວຍການໃຫ້ໝູ້ແລ້ວແຕ່ກ່ຽວ

- ປົງປົກທີ່ຜູ້ມີອໍານາຈໜ້າທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍຈາກຄະນະການບຣິ່ຫາ

#### ຂ້ອງ ៥ ໜ່ວຍຮູກຈິບບໍລິການການບິນ

ໜ່ວຍຮູກຈິບບໍລິການການບິນ ມີອັນດັບທີ່ຜູ້ອໍານວຍການໃຫ້ໝູ້ ເປັນຜູ້ບັນດັບບັນຫຼາ ແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ວນຄະນະການບຣິ່ຫາຫ່ວຍຮູກຈິບ (TEM) ມີອໍານາຈໜ້າທີ່ການຮັບຜິດຂອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແຜນ ກໍານົດກລູ່ທົ່ງ ແລະໂຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກຳກັບ ດູແລ ອໍານວຍການແລະຮັບຜິດຂອບໃນການບຣິ່ຫາ ແລະປົງປົກທີ່ທັງປວງຂອງໜ່ວຍຮູກຈິບບໍລິການການບິນ ທັງດ້ານການພົມນາກາວງຮະບາງນາ ການບຣິ່ຫາຄວາມເສີ່ງ ການຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາຮອນຸ້ມຕິການເຈີນໄທ້ເປັນໄປຕາມຮະບີບບຣິ່ຫາ ວ່າດ້ວຍອໍານາຈໜ້າທີ່ທາງການເຈີນແລະຮະບີບບຣິ່ຫາທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ ກາຮເປັນຜູ້ແທນບຣິ່ຫາທ່າງໆ ແລະປົງປົກຕິງານອື່ນ ທາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄລັອງກັບວິສັຍທັກນົນ ວັດຖຸປະສົງ ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິ່ຫາ ແລະປົງປົກຕິງານອື່ນ ທາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍເພື່ອໃຫ້ສອດຄລັອງກັບວິສັຍທັກນົນ ວັດຖຸປະສົງ ແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣິ່ຫາ

- ວາງແຜນ ກໍານົດໂຍບາຍ ບຣິ່ຫາງານຝ່າຍບໍລິການລູກຄ້າການພື້ນຖານ ໃຫ້ການບຣິ່ຫາລູກຄ້າການພື້ນຖານ ທັງໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດໃຫ້ເກີດຄວາມພື້ນພອໃຈສູງສຸດທັງສາຍການບິນໄທຢາຍແລະສາຍການບິນລູກຄ້າ ຮົມທັງການບຣິ່ຫາຮ່າຍໄດ້ແລະຮາຍຈ່າຍໃນກິຈການຂອງຝ່າຍໃຫ້ເປັນໄປຕາມເປົ້າໝາຍດ້ວຍການກໍານົດອັຕຣາຄ່າບໍລິການໃຫ້ມີຮະດັບປາກາທີ່ເໝາະສົມກັບສກວະການແຂ່ງຂຶ້ນໃນຕາດເພື່ອໃຫ້ເກີດກໍາໄຮສູງສຸດກາຍໄຕ້ມາຕຽບຮູ້ອັນດັບໜຶ່ງແລະເວລາທີ່ກໍານົດ

- ວາງແຜນ ກໍານົດໂຍບາຍ ບຣິ່ຫາງານຝ່າຍບໍລິການອຸປະນົມການພື້ນຖານ ໃຫ້ການບຣິ່ຫາອຸປະນົມການພື້ນຖານ ແລະການລົມເລີຍກະປະເປົ້າໂດຍສາມ ເກີດຄວາມພື້ນພອໃຈສູງສຸດທັງສາຍການບິນໄທຢາຍ

และสายการบินลูกค้า รวมทั้งการบริหารรายได้และรายจ่ายในกิจกรรมของฝ่าย ให้เป็นไปตามเป้าหมาย ด้วยการกำหนดอัตราค่าบริการให้มีระดับราคาที่เหมาะสมกับสภาวะการแข่งขันในตลาดเพื่อให้เกิดกำไรสูงสุด ภายใต้มาตรฐานและเวลาที่กำหนด

- วางแผน กำหนดนโยบาย บริหารงานฝ่ายครัวการบิน ให้การบริการอาหารบนเครื่องบินให้เกิดความพึงพอใจสูงสุดทั้งสายการบินไทยและสายการบินลูกค้า รวมทั้งการบริหารรายได้ และรายจ่ายในกิจกรรมของฝ่ายให้เป็นไปตามเป้าหมายด้วยการกำหนดอัตราค่าบริการให้มีระดับราคาที่เหมาะสมกับสภาวะการแข่งขันในตลาดเพื่อให้เกิดกำไรสูงสุดภายใต้มาตรฐานและเวลาที่กำหนด

- วางแผน กำหนดนโยบาย บริหารงานฝ่ายการพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้การดำเนินการด้านการขนส่งสินค้าและไปรษณียภัณฑ์ ให้เกิดความพึงพอใจสูงสุดทั้งสายการบินไทย และสายการบินลูกค้า รวมทั้งการบริหารรายได้และรายจ่ายในกิจกรรมของฝ่ายให้เป็นไปตามเป้าหมาย ด้วยการกำหนดอัตราค่าบริการให้มีระดับราคาที่เหมาะสมกับสภาวะการแข่งขันในตลาดเพื่อให้เกิดกำไรสูงสุด ภายใต้มาตรฐานและเวลาที่กำหนด

- วางแผน กำหนดนโยบาย และบริหารงานฝ่ายสนับสนุนการบริการธุรกิจการบิน การกำหนดทิศทางกลยุทธ์ แผนงานการขายและแผนงานการตลาด เพื่อให้มีศักยภาพในการแข่งขัน เพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาด การซื้อบริการภาคพื้น ณ สถานีต่างประเทศในการให้บริการเที่ยวบิน ของบริษัทในราคาน้ำเงิน การพัฒนาผลิตภัณฑ์ การวิเคราะห์แผนกลยุทธ์และติดตามแผนธุรกิจ การจัดซื้อพัสดุอุปกรณ์บริการภาคพื้นให้เป็นไปตามงบประมาณ การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ propane ให้สูงต้องตามระเบียบว่าด้วยการพัสดุ สามารถตรวจสอบได้ และเกิดประโยชน์สูงสุดกับบริษัท การวางแผนบริหารและควบคุมสื่อสารบันเทิง อุปกรณ์บริการบนเครื่องบิน เครื่องอุปโภคบริโภคบนเครื่องบินให้เกิดความพึงพอใจสูงสุดต่อลูกค้าของบริษัท และควบคุมต้นทุน ในการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

- การกำกับดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

## (๙.๗) ฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น

ฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น มีกรรมการผู้จัดการ (ระดับผู้อำนวยการใหญ่)

เป็นผู้บังคับบัญชาและรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่หน่วยธุรกิจบริการการบิน มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์ และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น ทั้งด้านการพัฒนา กระบวนการ กระบวนการ บริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัท ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การอนุมัติจัดหาพัสดุตามระเบียบ และข้อกำหนดบริษัทว่าด้วยการพัสดุ การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้อง กับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัทและปฏิบัติงานอื่น ตามที่ได้รับมอบหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัท

- กำหนดนโยบายวางแผนงานธุรกิจและแผนกลยุทธ์ของฝ่ายบริการลูกค้าภาคพื้น ให้สอดคล้องกับแผนวิสาหกิจของบริษัทและนำมาใช้เป็นแนวทางในการบริหารงานของฝ่ายเพื่อให้เป็นผู้นำ ในด้านการบริการภาคพื้นตามคุณภาพและมาตรฐานสากล

- กำหนดแนวทางในการจัดเตรียมงบประมาณให้เพียงพอสำหรับการบริหารจัดการ และการดำเนินงานของฝ่าย รวมถึงการบริหารรายได้และควบคุมค่าใช้จ่ายในกิจการของฝ่ายให้เป็นไป ตามเป้าหมายและเกิดประโยชน์สูงสุด

- กำหนดแนวทางการบริหารและดำเนินการบริการสนามบิน ณ ท่าอากาศยาน ทุกแห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท

- กำหนดแนวทางในการบริหารงานทั่วไปและสนับสนุนการบริการ เพื่อสร้างความพึงพอใจแก่ลูกค้าที่ใช้บริการทางด้านภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานทุกแห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ ของบริษัท

- กำหนดแนวทางการบริหารและดำเนินงานด้านมาตรฐานการบริการ และความปลอดภัยเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

- สนับสนุนและส่งเสริมให้มีการอบรมพนักงานและวางแผนพัฒนาบุคลากร ในหน่วยงานให้พร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ประจำท่าอากาศยานต่าง ๆ ทั้งสถานีกรุงเทพ สถานีภูมิภาค และสถานีต่างประเทศได้อย่างมีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพิจารณาค่าบริการราคาโอนระหว่างธุรกิจหลักและ Thai Smile กับฝ่ายให้มีระดับราคาที่เหมาะสม

- กำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของผู้อำนวยการในสังกัดให้เป็นไปตาม KPI ที่กำหนดไว้ใน Performance Management

- บริหาร ควบคุมและให้คำแนะนำแก่ผู้ใต้บังคับบัญชาในการปฏิบัติงานรวมถึงแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นแล้วแต่กรณี

- กำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินการกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

#### (๙.๒) ฝ่ายบริการอุปกรณ์ภาคพื้น

ฝ่ายบริการอุปกรณ์ภาคพื้น มีกรรมการผู้จัดการ (ระดับผู้อำนวยการใหญ่) เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่หน่วยธุรกิจบริการการบิน มีอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

- กำหนดนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการและรับผิดชอบในการบริหาร และปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายบริการอุปกรณ์ภาคพื้น ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภัยในการอนุมัติการจ่ายเงินและ/หรือการสั่งจ่ายให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทฯ ด้วยอำนาจหน้าที่ทางการเงินและระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัท หรือหน่วยงานเข้าร่วมการประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัท

- บริหารและปฏิบัติการทั้งปวงที่เกี่ยวข้องกับการบริการลูกค้าและอุปกรณ์ภาคพื้น ให้แก่ สายการบินของบริษัทและสายการบินลูกค้าตามมาตรฐานและเวลาที่กำหนด ณ ท่าอากาศยาน ภายในประเทศไทยแห่งที่บริษัทดำเนินกิจการ

- ประสานกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์ วางแผนกลยุทธ์ และแผนการตลาด ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว บริหารรายได้และรายจ่ายในกิจการของฝ่ายให้เป็นไปตามเป้าหมาย รวมทั้งกำหนดอัตราค่าบริการให้มีระดับราคาที่เหมาะสมกับสภาพการแข่งขันในตลาดเพื่อให้เกิดรายได้สูงสุด

- ປະສານຈານກັບຝ່າຍຕ່າງໆ ທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງໃນກຳນົດມາຕຽບຮູນການໃຫ້ບໍລິການການພື້ນ
- ປະສານຈານກັບໜ່ວຍທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງໃນດ້ານການຊ້ອງຫຼືຂໍ້ອາຍບໍລິການລາຍຈອດ  
ແລະອຸປະນົມການພື້ນທັ້ງໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດ

ສໍາວົງມາຕຽບຮູນແລະຄວາມຕ້ອງການດ້ານການໃຫ້ບໍລິການໃນລາຍຈອດແລະອຸປະນົມການພື້ນ  
ຂອງສາຍການບິນລູກຄ້າ ຮົມທັ້ງສ້າງຄວາມສັນພັນຮັບແລະຄວາມພຶ້ງພອໄຈໃຫ້ເກີດຂຶ້ນກັບສາຍການບິນລູກຄ້າ

- ໃຫ້ການສັນບສູນງານຊ່ອມບໍາຮຸງອຸປະນົມການພື້ນໃຫ້ກັບສຕານທັ້ງໃນປະເທດ  
ແລະຕ່າງປະເທດ

ດຳເນີນການໃຫ້ການຕ່າງສອບຄວບຄຸມຄຸນກາພາງນາບໍລິການລາຍຈອດແລະອຸປະນົມການພື້ນ  
ຮົມທັ້ງງານຊ່ອມບໍາຮຸງອຸປະນົມແລະຍານພາຫະທຸກປະເທດໃໝ່ມີຄວາມປົດກັບແລະມີປະສິໂທອີກາພສູງສຸດ

- ດຳເນີນການໃໝ່ມີການສຽງແລະຄັດເລືອກບຸກຄາກທີ່ເໝາະສມເພື່ອມາປົງປັດຈຸນ  
ຮົມທັ້ງສັນບສູນໃໝ່ມີການອົບມົນພັກງານແລະວາງແນກພັດທະນາບຸກຄາກໃໝ່ມາຕຽບຮູນແລະມີຄວາມຮັບຜິດຂອບ  
ຕ່ອງການທີ່ປົງປັດ

- ກຳກັບ ດູແລ ແລະປະເມີນຜົນການດຳເນີນງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດາບັນຫຼາ  
ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການກິຈໃນຄວາມຮັບຜິດຂອບບຣລຸວັດຖຸປະສົງແລະເປົ້າໝາຍຂອງບຣັ້ນທີ່  
ສອດຄລັອງກັບຮະເບີຍບແລະຫລັກເກີນທີ່ຂອງບຣັ້ນແລະຜູ້ມີອຳນາຈນ້າທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກຳນົດ

- ຄວບຄຸມ ດູແລກາປົງປັດຈຸນຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນດາບັນຫຼາ ຕລອດຈນ  
ປົງປັດໜ້າທີ່ອື່ນຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໝາຍ

#### (៥.၃) ຝ່າຍການພານີ້ຍື່ສິນຄ້າແລະໄປຮົນຍື່ກັນທີ່

ຝ່າຍການພານີ້ຍື່ສິນຄ້າແລະໄປຮົນຍື່ກັນທີ່ມີກົດມາການຜູ້ຈັດການ (ຮະດັບຜູ້ອຳນາຍການໃໝ່)  
ເປັນຜູ້ບັນດາບັນຫຼາແລະຮາຍງານຕຽບຕ່ອງກົດມາການຜູ້ອຳນາຍການໃໝ່ໜ່ວຍຮູກຈິບບໍລິການບິນ ມີອຳນາຈນ້າທີ່  
ໃນກາງວາງແນກ ກຳນົດກລູກທີ່ແລະນີ້ຍາຍ ຄວບຄຸມກຳກັບດູແລ ອຳນາຍການແລະຮັບຜິດຂອບໃນການບໍລິການ  
ແລະປົງປັດການທັ້ງປົງຂອງຝ່າຍການພານີ້ຍື່ສິນຄ້າແລະໄປຮົນຍື່ກັນທີ່ ທັ້ງດ້ານການພັດທະນາ ກາງວາງຮະບບງານ  
ການບໍລິການຄວາມເສື່ອງ ກາງຄວບຄຸມກາຍໃນ ກາງອຸນຸມຕິການເຈີນໃຫ້ເປັນໄປຕາມຮະເບີຍບຣັ້ນທວ່າດ້ວຍ  
ອຳນາຈນ້າທີ່ທາງການເຈີນແລະຮະເບີຍບຣັ້ນທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງ ການເປັນຜູ້ແທນບຣັ້ນທີ່ຂໍ້ອ່າຍງານເຂົ້າຮ່ວມ  
ການປະໜຸນທີ່ເກີ່ວຂຶ້ອງກັບງານໃນໜ້າທີ່ ປົງປັດຈຸນຮ່ວມກັບໜ່ວຍງານອື່ນທັ້ງກາຍນອກແລະກາຍໃນບຣັ້ນ

และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท อำนาจหน้าที่ดังกล่าวให้รวมถึง

- กำหนดนโยบาย และเป้าหมายการตลาดและการขยายธุรกิจของบริษัทฯ และไปรษณีย์ภัณฑ์เพื่อผลประโยชน์ของการที่ดีและสอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ของบริษัทฯ

- กำหนดนโยบายส่งเสริมการตลาด การขายและประชาสัมพันธ์ด้านสินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์

- กำหนดนโยบายในการให้บริการคลังสินค้าทั้งที่สูวรรณภูมิและสถานีภูมิภาค
- กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการกำหนดมาตรฐานและกฎระเบียบท่าง ๆ

ในการขนส่งสินค้า มาตรฐานด้านคุณภาพและความมั่นคงทางการบิน (Aviation Quality and Security) มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย รวมทั้งการให้บริการและพัฒนาระบบทekโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของฝ่ายเพื่อให้มีมาตรฐานมีความปลอดภัยน้ำมัน และให้บริการที่ดี

- กำหนดนโยบายในการจัดทำสัญญา หรือข้อตกลงเพื่อจัดหาพื้นที่ระหว่างสินค้า สัญญาด้านการขนส่งสินค้าระหว่างสายการบิน (Cargo Interline Agreement) สัญญาแลกเปลี่ยน การบริการด้านการขนส่งสินค้า (Cargo Barter Agreement) สัญญาตัวแทนขายทั่วไปด้านขนส่งสินค้า (Cargo General Sales Agency Agreement) สัญญาด้านการขายขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ (Mail Sales Agreement) ข้อตกลงด้านการขายพิเศษ (Cargo Special Sales Agreement-SSA) สัญญาการบริการขนถ่ายสินค้า (Cargo Handling Agreement) สัญญาการบริการคลังสินค้า (Cargo Warehouse Services Agreement) รวมทั้งสัญญาซื้อพื้นที่ระหว่างบรรทุกให้ห้องเที่ยวบินผู้โดยสาร (Belly Block Space Agreement) และเครื่องบินขนส่งสินค้าโดยเฉพาะ (THAI Freighter) กรณีที่อาจมีในภายหลัง

- กำหนดนโยบายการจัดสรรงานและควบคุมพื้นที่ระหว่าง และให้ความเห็นชอบในการทำสัญญาข้อตกลงกับสายการบินเพื่อสร้างพันธมิตรธุรกิจสายการบินและเกิดประโยชน์สูงสุดกับบริษัทฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมายของหน่วยธุรกิจ ประสานงานกับภาครัฐ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ
- กำหนดนโยบายการบริหารต้นทุนของการขนส่งสินค้าและบริการคลังสินค้า

(International Air Transport Association-IATA) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) ภาคเอกชนและสมาคมอื่น ๆ ในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

- กำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา

เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- เป็นผู้นำหลักในการดำเนินการผลักดันแผนงานและการขยายตามแผนยุทธศาสตร์ ของบริษัทฯ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนด

- พัฒนาและหมุนเวียนการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานภายใต้หน่วยให้ดีที่สุด กันได้ เพื่อเสริมสร้างความแข็งแกร่งของสมรรถนะองค์กรและสามารถรองรับปริมาณงานในอนาคต

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

#### (๙.๔) ฝ่ายครัวการบิน

ฝ่ายครัวการบิน มีกรรมการผู้จัดการ (ระดับผู้อำนวยการใหญ่) เป็นผู้บังคับบัญชา และรายงานตรงต่อรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่หน่วยธุรกิจบริการการบิน มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ดังนี้

- วางแผน กำหนดกลยุทธ์ และนโยบาย ควบคุม กำกับ ดูแล อำนวยการ และรับผิดชอบในการบริหารและปฏิบัติการทั้งปวงของฝ่ายครัวการบิน ทั้งด้านการพัฒนา การวางแผนงาน การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน การอนุมัติการเงินให้เป็นไปตามระเบียบบริษัทว่าด้วย อำนาจหน้าที่ทางการเงิน และระเบียบบริษัทที่เกี่ยวข้อง การเป็นผู้แทนบริษัทหรือหน่วยงานเข้าร่วม การประชุมที่เกี่ยวข้องกับงานในหน้าที่ ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในและภายนอกบริษัท และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ วัตถุประสงค์และเป้าหมาย ของบริษัท

- บริหารพัฒนาธุรกิจครัวการบิน ตลอดจนธุรกิจทุกประเภทที่เกี่ยวเนื่อง เพื่อให้การสนับสนุนแก่เที่ยวบินของบริษัททั้งในด้านการผลิตอาหารและเครื่องดื่มสำหรับบริการ ในเที่ยวบินที่ทำการบินออกจากประเทศไทยทั้งที่สถานีสุวรรณภูมิ สถานีดอนเมือง และสถานีภูมิภาค ที่ฝ่ายครัวการบินรับผิดชอบ รวมถึงการให้บริการภาชนะที่เกี่ยวข้องทั้งหมดแก่เที่ยวบิน

- กำหนดนโยบายเพื่อสร้างรายได้และผลกำไรให้เป็นไปตามแผนกลยุทธ์ของบริษัท รวมทั้งการให้บริการภาคพื้นที่เกี่ยวข้องแก่สายการบินลูกค้า (Other Airlines) โดยคำนึงถึงคุณภาพ และชื่อเสียงของบริษัทเป็นสำคัญ

- กำหนดนโยบายการบริหารงานเพื่อย้ายธุรกิจที่เกี่ยวกับการผลิตอาหาร และเครื่องดื่มทุกประเภททั้งภายในและต่างประเทศ อันจะเป็นการสร้างรายได้เพิ่มให้แก่บริษัท และสร้างชื่อเสียงให้แก่ประเทศไทย

- บริหารและพัฒนาธุรกิจภาคพื้นด้านอาหารและเครื่องดื่ม บริการภัตตาคารสาขา บริการจัดเลี้ยงนอกสถานที่ ร้านเบเกอรี่ น้ำผลไม้ น้ำดื่ม

- ส่งเสริมและสนับสนุนโครงการในพระราชดำริ รวมทั้งองค์กรต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรให้มีการขยายตัว และพัฒนาสู่มาตรฐานสากลด้วยการสนับสนุนการศึกษา และวิจัยผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร การสนับสนุนสินค้าโครงการหลวง

- สนับสนุนการให้บริการด้านอาหารและเครื่องดื่มแก่น่วยงานของบริษัท รวมทั้งหน่วยงานของรัฐและส่วนราชการเพื่อมอบสิ่งที่ดีมีคุณภาพให้มาตรฐานกลับคืนสู่สังคม อันจะช่วยสร้างชื่อเสียงให้แก่บริษัทและประเทศไทยโดยรวม

- วางแผน กำหนดนโยบาย บริหารงานด้านการจัดการระบบคุณภาพ ความปลอดภัยในอาหาร ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของพนักงาน ความสะอาด สุขอนามัย ของอาคารสถานที่และพนักงาน ระบบมาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

- วางแผน กำกับดูแล สังการ และบริหารงาน ควบคุมคลังพัสดุทัณฑ์บัน เสบียงการผลิต อุปกรณ์บริการและอั่งเหลืองเขตปลอดอากร (Free Zone) ให้เป็นไปตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- กำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจน สอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชา命ให้

## (ລ.ຂ) ຝ່າຍສັນບສຸນການບໍລິສັດກິຈການບິນ

ຝ່າຍສັນບສຸນການບໍລິສັດກິຈການບິນ ມີຜູ້ອໍານວຍການໃໝ່ເປັນຜູ້ບັນດາຕັບບັງຫາ  
ແລະຮາຍານຕຽນຕ່ອງກ່ຽວຂ້ອງກິຈການບິນ ມີອໍານາຈ້າທີ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ດັ່ງນີ້

- ວາງແພນ ກໍາຫັດກລຸຫຼົງແລະນໄຍບາຍ ຄວບຄຸມ ກໍາກັບ ດູແລ ອໍານວຍການ  
ແລະຮັບຜິດຊອບໃນການບໍລິສັດກິຈການແລະປົງປັງທີ່ປະຕິບັດກິຈການບິນ  
ທັງດ້ານການພັນນາ ການວາງຈະບັນດາ ການບໍລິສັດກິຈການສື່ງ ການຄວບຄຸມກາຍໃນ ການອນນຸ້ມຕິການເຈີນໃຫ້ເປັນໄປ  
ຕາມຮະບັບປະຕິບັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ແທນບໍລິສັດ  
ຫຼືອໜ່ວຍງານເຂົ້າຮ່ວມກຳນົດກິຈການໃນຫຼັກສິນທີ່ ປົງປັງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເປັນຜູ້ແທນບໍລິສັດ  
ແລະກາຍນອກບໍລິສັດແລະປົງປັງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ  
· ຕາມທີ່ໄດ້ຮັບມອບໜາຍ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄລັອງກັບວິສັຍທັນ  
ວັດຖຸປະສົງຄົງແລະເປົ້າໜາຍຂອງບໍລິສັດ

- ວາງແພນ ກໍາຫັດນໄຍບາຍ ພັນນາ ແລະບໍລິສັດກິຈການຈັດຕະເຮີມ ຈັດຫາ  
ຄວບຄຸມ ດູແລກາຮົາໃຫ້ອຸປະນຸມບໍລິການບິນເຄື່ອງບິນ ຮົມຄື່ງຮະບບສາຮະບັນເທິງ ບິນເຄື່ອງບິນ (In-flight  
Entertainment System) ເພື່ອຄວາມບັນເທິງຂອງຜູ້ໂດຍສາບນເຄື່ອງບິນ ຮົມທັງສື່ອໂໂນ່າ ແລະສື່ອສິ່ງພິມພົດ  
ປະເທດຕ່າງ ໃຫ້ເປັນໄປອ່າງຄຸກຕ້ອງເໝາະສມກັບຮູບແບບການໃຫ້ບໍລິສັດຕາມຂໍອກໍາຫັດມາຕຽບ  
ຂອງບໍລິສັດ ກາຍໃຕ້ງບປະມານທີ່ເໝາະສມເພື່ອໃຫ້ເກີດປະໂຍ່ນສູງສຸດຕ່ອບບໍລິສັດ

- ວາງແພນ ກໍາຫັດນໄຍບາຍ ພັນນາແລະບໍລິສັດກິຈການເຄື່ອງອຸປະໂກປະໂຫຍດ  
ບິນເຄື່ອງບິນທີ່ສານີກາຍໃນປະເທດແລະຕ່າງປະເທດ ຮົມຄື່ງສິນຄ້າປົດກາຍ ເພື່ອຕອບສູນຄວາມພື້ນພວຍໃຈ  
ຂອງລູກຄ້າແລະໃຫ້ເປັນໄປອ່າງຄຸກຕ້ອງເໝາະສມກັບຮູບແບບການໃຫ້ບໍລິສັດ ຕາມຂໍອກໍາຫັດມາຕຽບ  
ຂອງບໍລິສັດ ກາຍໃຕ້ງບປະມານທີ່ເໝາະສມເພື່ອໃຫ້ເກີດປະໂຍ່ນສູງສຸດຕ່ອບບໍລິສັດ

- ວາງແພນ ກໍາຫັດນໄຍບາຍ ພັນນາ ແລະບໍລິສັດກິຈການແນນການເຊື້ອ/ຂາຍບໍລິສັດກິຈການພື້ນ  
ນ ສານີກາຍໃນປະເທດແລະສານີຕ່າງປະເທດ ຮົມຄື່ງການນຳກລຸຫຼົງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກິຈການບິນ  
ເພື່ອເປີດຫາໂອກາສທາງການຕາດ ອັນຈະສັ່ງຜລໃຫ້ສາມາດເພີ່ມຂ່ອງທາງການທາງໄດ້ເສີມເພີ່ມຂຶ້ນອ່າງຄຸກຕ້ອງ  
ແລະສອດຄລັອງກັບຮູບແບບການໃຫ້ບໍລິສັດຕາມຂໍອກໍາຫັດມາຕຽບຂອງບໍລິສັດ ກາຍໃຕ້ງບປະມານທີ່ເໝາະສມ  
ເພື່ອໃຫ້ເກີດປະໂຍ່ນສູງສຸດຕ່ອບບໍລິສັດ

- วางแผน กำหนดนโยบาย พัฒนา และบริหารงานจัดหาพัสดุในธุรกิจ การบริการภาคพื้น การบริการบนเครื่องบิน ให้เป็นไปตามนโยบายการจัดหาพัสดุที่ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท ตลอดจนถูกต้องตามระเบียบและข้อกำหนดบริษัทว่าด้วยการพัสดุ รวมทั้งดำเนินการให้สอดคล้องตามหลักธรรมาภิบาลที่ดีของบริษัท รวมถึงสนับสนุนการดำเนินงานพัฒนาระบบทโนโลยีสารสนเทศเพื่อรองรับกระบวนการบริหาร การผลิตและการขายบริการภาคพื้นของหน่วยธุรกิจ การบริการการบิน ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดโดยอย่างสอดคล้องกับแผนแม่บท และแผนกลยุทธ์ของบริษัท และเป็นไปตามนโยบายของมาตรฐานการรักษาความมั่นคงและปลอดภัยในด้านสารสนเทศของบริษัท

- กำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

- กำหนดนโยบายการจัดสรรและควบคุมพื้นที่ระหว่าง และให้ความเห็นชอบในการทำสัญญาข้อตกลงกับสายการบินเพื่อสร้างพันธมิตรธุรกิจสายการบินและเกิดประโยชน์สูงสุดกับบริษัทฯ

- กำหนดนโยบายการบริหารต้นทุนของการขนส่งค้าและบริการคลังสินค้าให้เป็นไปตามเป้าหมายของหน่วยธุรกิจ ประสานงานกับภาครัฐ สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (International Air Transport Association-IATA) องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization - ICAO) ภาคเอกชนและสมาคมอื่น ๆ ในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

- กำกับ ดูแล และประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานในบังคับบัญชา เพื่อให้การดำเนินภารกิจในความรับผิดชอบบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท ตลอดจนสอดคล้องกับระเบียบและหลักเกณฑ์ของบริษัทและผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกำหนด

- เป็นผู้นำหลักในการดำเนินการผลักดันแผนงานและการขายตามแผนยุทธศาสตร์ของบริษัทฯ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนด

- ພັດນາແລະໜຸນເວີຍການປົງປັດທິນ້າທີ່ຂອງພັນການກາຍໃນໜ່ວຍໃຫ້ທົດແນກກຳໄດ້  
ເພື່ອເສີມສຽງຄວາມເຂັ້ມແຂງຂອງສມຮຽນຂອງອົງກົດແລະສາມາດຄອງຮັບປິມາຄານງານໃນອານາຄຕ

- ຄວບຄຸມ ດູແລກາບປົງປັດທິງານຂອງໜ່ວຍງານໃນບັນກັບບໍລິສັດ ຕລອດຈນ  
ປົງປັດທິນ້າທີ່ເືັ່ນຕາມທີ່ຜູ້ບັນກັບບໍລິສັດອົບໝາຍ

ສານທີ່ຕິດຕ່ອື່ບັນກັບບໍລິສັດທີ່ເພື່ອຮັບຂໍ້ມູນຂ່າວສາຮອງ ບຣິ່ນທັກ ກາຣບິນໄທຢ ຈຳກັດ (ມາຫານ)

ສູນຍົ່ງຂໍ້ມູນຂ່າວສາຮ (Public Information Centre)

ອາຄາຣ ៦ ខັ້ນ ១ ສຳນັກງານໃໝ່ ບຣິ່ນທັກ ກາຣບິນໄທຢ ຈຳກັດ (ມາຫານ)

ເລີກທີ່ ៨៨ ຄັນວິກາວດີຮັງສີຕ ເບຕຈຕຸຈັກ ແຂວງຈອມພລ ກຽງເທເພາ ១០៨០០

ໂທຮສພທ (៦៦២) ៥៥៥-៣៣២៤

ໂທສາຮ (៦៦២) ៥៥៥-៣៣២៤

E-mail : public.info@thaiairways.com

ປະກາສ ວັນທີ ២៣ ພັດຈິກຍັນ ພ.ສ. ២៥៦២

ສຸມເຮ ດຳຮັງຊໍຍຮຣມ

ກຣມກາຮຜູ້ອໍານວຍກາຮໃໝ່