



พระราชกฤษฎีกา

จัดตั้งเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง

พ.ศ. 2542

(พระปรมาภิไธย) ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2542

เป็นปีที่ 54 ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งเทศบาลนครโดยเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เป็นเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 221 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา 13 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา 1 พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2542”

มาตรา 2 พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา 3 ให้เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เป็นเทศบาลนคร มีชื่อว่า “เทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง”

มาตรา 4 ให้กำหนดเขตเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง ไว้ดังนี้

หลักเขตที่ 1 ตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งแนวศูนย์กลางถนนเข้าค่ายลูกเสือบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) ฟากใต้

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ 1 เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากแนวศูนย์กลางถนนเข้าค่ายลูกเสือบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) เป็นระยะ 620 เมตร

จากหลักเขตที่ 2 เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) เป็นระยะ 200 เมตร ถึงหลักเขตที่ 3

จากหลักเขตที่ 3 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ 4 ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนพระเจ้าทันใจ ฟากตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ 200 เมตร กับศูนย์กลางคูเมืองกำแพงโบราณท่ามะโอ

จากหลักเขตที่ 4 เป็นเส้นขนานระยะ 200 เมตร กับศูนย์กลางคูเมืองกำแพงโบราณท่ามะโอ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ถึงหลักเขตที่ 5 ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ 5 เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ถึงหลักเขตที่ 6 ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก ที่จุดซึ่งห้วยแม่กระต๊อบ ฝั่งเหนือบรรจบกับแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ 6 เป็นเส้นเลียบริมห้วยแม่กระต๊อบ ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก แผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) ฟากเหนือ ตัดกับห้วยแม่กระต๊อบ ฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ 7 เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สาย กรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) ฟากเหนือและฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ 8 ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลี้ยวเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันออก เฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) เป็นระยะ 145 เมตร

จากหลักเขตที่ 8 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉาก กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) เป็นระยะ 600 เมตร ถึงหลักเขตที่ 9

จากหลักเขตที่ 9 เป็นเส้นขนานระยะ 600 เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน)) และเส้นขนานระยะ 600 เมตร กับ ศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทาง เลี้ยวเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ 10 ซึ่งตั้งอยู่ริมลำเหมืองชลประทานแม่วัง ฝั่งซ้าย ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ 10 เป็นเส้นเลียบริมลำเหมืองชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งเหนือ และฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (สายอินทร์บุรี- เชียงใหม่) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1038 (สายทางแยกเข้าสนามบินลำปาง) ถึงหลักเขต ที่ 11 ซึ่งตั้งอยู่ริมลำเหมืองชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวง แผ่นดินหมายเลข 1038 (สายทางแยกเข้าสนามบินลำปาง) ฟากตะวันตก ตัดกับลำเหมือง ชลประทานแม่วังฝั่งซ้าย ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวลำเหมืองชลประทาน แม่วังฝั่งซ้าย เป็นระยะ 300 เมตร

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ 11 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ 12 ซึ่งตั้งอยู่ริมแนวเขตท่าอากาศยานลำปาง ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ตามแนวเส้นตั้งฉาก เป็นระยะ 1,200 เมตร

จากหลักเขตที่ 12 เป็นเส้นเลียบริมแนวเขตท่าอากาศยานลำปาง ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันตกและทิศเหนือ ถึงหลักเขตที่ 13 ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนศรีดอนชัย-กอกชุม ฟากใต้ ที่จุดซึ่งถนนศรีดอนชัย-กอกชุม บรรจบกับแนวเขตท่าอากาศยานลำปาง

จากหลักเขตที่ 13 เป็นเส้นเลียบริมถนนศรีดอนชัย-กอกชุม ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันตก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1037 (สายศรีชุม-แม่ทะ) ถึงหลักเขตที่ 14 ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1037 (สายศรีชุม-แม่ทะ) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวศูนย์กลางถนนศรีดอนชัย-กอกชุม บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1037 (สายศรีชุม-แม่ทะ) ฟากตะวันออก

จากหลักเขตที่ 14 เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1037 (สายศรีชุม-แม่ทะ) ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ 15 ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1037 (สายศรีชุม-แม่ทะ) ฟากตะวันตกตามแนวเส้นขนานระยะ 200 เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์

จากหลักเขตที่ 15 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นขนานระยะ 200 เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์ ถึงหลักเขตที่ 16 ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ตัดกับทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ เป็นระยะ 1,000 เมตร

จากหลักเขตที่ 16 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ 17 ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงตัดกับทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือเป็นระยะ 1,000 เมตร

จากหลักเขตที่ 17 เป็นเส้นเลียบริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออกไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ 18 ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือฟากตะวันออก ตามแนวเส้นขนานระยะ 500 เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่)

จากหลักเขตที่ 18 เป็นเส้นขนานระยะ 500 เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ 19 ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (สายอินทร์บุรี-เชียงใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่) เป็นระยะ 850 เมตร

จากหลักเขตที่ 19 เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่) ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (สายกรุงเทพมหานคร-แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเชียงใหม่) ถนนไปบ้านยาป่า และ แม่น้ำวัง ถึงหลักเขตที่ 20 ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ 20 เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (สายอินทร์บุรี-เชียงใหม่) และทางรถไฟสายเหนือ ถึงหลักเขตที่ 21 ซึ่งตั้งอยู่ที่จุดซึ่งถนนบ้านดงพัฒนา ฟากตะวันตก ตัดกับแม่น้ำวัง ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ 21 เป็นเส้นเลียบริมถนนบ้านดงพัฒนา ฟากตะวันตกไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ 2 ซึ่งตั้งอยู่ที่จุดซึ่งถนนบ้านดงพัฒนา ฟากตะวันตก บรรจบกับถนนเข้าค่ายลูกเสือ ฟากใต้

จากหลักเขตที่ 22 เป็นเส้นเลียบริมถนนเข้าค่ายลูกเสือ ฟากใต้ ไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1039 (สาย ต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม-บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ห้างฉัตร)) จน บรรจบกับหลักเขตที่ 1

ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขต ตามสมควร

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

สำเนาถูกต้อง

สาธิต อนันตสมบุญ

(นายสาธิต อนันตสมบุญ)

นิติกร 8 ว สำนักนิติธรรม