

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการรราชการ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
โดยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการยกเว้นการมีตรา
เครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัด

คณะกรรมการรราชการมีมติรับทราบรายงานของส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้แจ้งเกี่ยวกับการ
การอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง
ตามนัยข้อ ๗ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ลำดับที่	ปีงบประมาณ	ระหว่างวันที่	จำนวนรถราชการ	
			รถยนต์	รถจักรยานยนต์
๑	พ.ศ. ๒๕๖๓	๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๗๒	-
๒	พ.ศ. ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	๓๒๐	๑

เรื่องที่ ๒ บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการอนุญาต
ให้นำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราว

คณะกรรมการรราชการมีมติรับทราบรายงานของส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้แจ้งเกี่ยวกับการ
การอนุญาตให้นำรถส่วนบุคคลไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราว ตามนัยข้อ ๑๖ และข้อ ๑๖ ทวิ
ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ลำดับที่	ปีงบประมาณ	ระหว่างวันที่	จำนวนรถราชการ	
			รถยนต์	รถจักรยานยนต์
๑	พ.ศ. ๒๕๖๓	๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	๙	-
๒	พ.ศ. ๒๕๖๔	๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	๔๔	๑

เรื่องที่ ๓ การจัดรถประจำตำแหน่งให้แก่ศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาค

คณะกรรมการรราชการมีมติรับทราบกรณีสำนักงานนายกรัฐมนตรีมีความเห็นกรณี
การจัดรถประจำตำแหน่งให้แก่ศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาค ว่า หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า
กระทรวงศึกษาธิการได้พิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ แล้ว
และสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการมีเหตุพิเศษที่เห็นสมควรกำหนดให้ตำแหน่งศึกษาธิการภาคและ
รองศึกษาธิการภาคมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามข้อ ๖ วรรคหนึ่ง ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
รถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการสมควรจะต้องพิจารณาดำเนินการ
ตามขั้นตอนและกระบวนการที่กำหนดไว้ในระเบียบฯ ข้อ ๓ วรรคสองและวรรคสาม ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี
ดังกล่าวต่อไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการแจ้งว่าได้มีการปรับปรุงบทบาท หน้าที่
และอำนาจของสำนักงานศึกษาธิการภาคตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๙/๒๕๖๐ เรื่อง
การปฏิรูปการศึกษา ในภูมิภาคของกระทรวงศึกษาธิการ สั่ง ณ วันที่ ๓ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐

สำนักนายกรัฐมนตรี...

สำนักนายกรัฐมนตรีจึงได้แจ้งความเห็นและข้อพิจารณาของคณะกรรมการรราชการในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กรณีการจัดรถประจำตำแหน่งให้แก่ศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาค เพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการของสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการต่อไป

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา จำนวน ๔ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ การใช้รถราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

คณะกรรมการรราชการได้พิจารณากรณีการใช้รถราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ การจอดรถราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ แล้วมีมติสรุปได้ว่า

๑. กรณีการใช้รถไปปฏิบัติราชการ เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติราชการแล้ว สมควรนำรถส่วนกลางกลับมาเก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือบริเวณของส่วนราชการ และหากมีการพักรับประทานอาหารระหว่างการปฏิบัติราชการ ส่วนราชการสมควรที่จะพิจารณาถึงสถานที่จอดรถราชการด้วย ไม่ควรจอดบริเวณสถานที่หรือสถานประกอบกิจการซึ่งอาจดำเนินกิจการไปในทางกระทบกระเทือนต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน

๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง กำหนดให้ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการ ขึ้นไป... และข้อ ๑๓ วรรคสอง กำหนดให้รถส่วนกลางให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการหรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้น และสำนักนายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการรราชการได้ซักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถส่วนกลางตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๕๒๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยให้ส่วนราชการกำกับดูแลควบคุม และตรวจสอบการใช้รถส่วนกลางที่อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบให้นำไปใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้นเท่านั้น เพื่อมิให้มีข้าราชการในสังกัดที่มีได้ดำรงตำแหน่งที่มีรถประจำตำแหน่งนำรถส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง กรณีที่กองพิสูจน์หลักฐานกลางได้มีคำสั่งที่ ๑๒/๒๕๖๓ เรื่อง มอบหมายเจ้าหน้าที่ควบคุมการใช้รถราชการของกองพิสูจน์หลักฐานกลาง ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓ มีการมอบหมายให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบและควบคุมการใช้รถราชการ ๑ คน/รถส่วนกลาง ๑ คัน โดยระบุเลขทะเบียนรถ และกำหนดอัตราค่าเชื้อเพลิงโดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ตามข้อ ๑ - ๖ ของคำสั่งดังกล่าว ใช้ในอัตรา ๓,๐๐๐ บาท/คัน/เดือน และเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๗ - ๑๔ ของคำสั่งฯ ใช้เกณฑ์การจัดสรรค่าน้ำมันเชื้อเพลิงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๔,๘๐๐ บาท/คัน/เดือน โดยไม่เกินคันละ ๒๒๕ ลิตร และรถจักรยานยนต์ จำนวน ๖๐๐ บาท/คัน/เดือน โดยไม่เกินคันละ ๓๐ ลิตร จึงอาจมีลักษณะเป็นการจัดรถส่วนกลางเป็นรถประจำตำแหน่ง ทั้งนี้ ให้ฝ่ายเลขานุการฯ แจ้งเวียนข้อสังเกตตามข้อ ๑ ไปให้ส่วนราชการภายใต้บังคับของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อถือปฏิบัติต่อไปด้วย

เรื่องที่ ๒ การจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการพลเรือนศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.)

คณะกรรมการรราชการได้พิจารณากรณีการจัดการรถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการพลเรือนศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) แล้วมีมติสรุปว่า ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง ได้กำหนดให้ข้าราชการ

ที่ทางราชการ...

ที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ฯลฯ ซึ่งในหลักการของระเบียบฯ ข้าราชการผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งที่มีกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป มีสิทธิได้รับการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ฯลฯ ดังนั้น หากส่วนราชการใดที่อยู่ในบังคับของระเบียบฯ มีข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งที่มีกฎหมายบัญญัติรองรับให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ฯลฯ แล้ว ข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าว ย่อมมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่ส่วนราชการนั้นจัดให้ตามนัยข้อ ๖ ของระเบียบฯ และเมื่อข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าว เป็นผู้ที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบฯ แล้ว ย่อมมีสิทธิเลือกรับรถประจำตำแหน่งหรือเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งได้ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

ศรชล. จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒ มีฐานะเป็นส่วนราชการรูปแบบเฉพาะ อยู่ภายใต้การบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อนายกรัฐมนตรี สำหรับวิธีการปฏิบัติราชการและการบริหารงาน การจัดโครงสร้าง การแบ่งส่วนงาน หน้าที่และอำนาจของส่วนงาน และอัตรากำลังให้เป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด และให้มีคณะกรรมการบริหาร ศรชล. มีหน้าที่และอำนาจออกข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล การงบประมาณ การเงิน การคลัง การจัดการทรัพย์สินของ ศรชล. ศรชล.ภาค และ ศรชล.จังหวัด และการอื่นใดที่จำเป็น ดังนั้น หากตำแหน่งรองเลขาธิการ ศรชล. และตำแหน่งผู้ช่วยเลขาธิการ ศรชล. เป็นตำแหน่งที่พระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวบัญญัติรองรับให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาที่สามารถเทียบเท่ากับตำแหน่งระดับรองหัวหน้าส่วนราชการและผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการและมีข้อบังคับเกี่ยวกับรถราชการซึ่งเป็นทรัพย์สินของ ศรชล. กำหนดรองรับโดยชอบด้วยกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ให้ข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่ ศรชล. จัดให้ ข้าราชการซึ่งดำรงตำแหน่งดังกล่าวย่อมมีสิทธิเลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง

เรื่องที่ ๓ การใช้บังคับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แก่องค์การมหาชน

คณะกรรมการรถราชการได้พิจารณากรณีการใช้บังคับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แก่องค์การมหาชน แล้วมีมติสรุปดังนี้

๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓ กำหนดให้ระเบียบฯ ใช้บังคับสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ ระเบียบฯ ข้อ ๔ กำหนดนิยามคำว่า “ส่วนราชการ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม หรือสำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค หรือในต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นและ “หัวหน้าส่วนราชการ” ในราชการบริหารส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดี หรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน และกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม ซึ่งระเบียบฯ มีเจตนารมณ์มุ่งหมายบังคับใช้แก่ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

แต่ไม่รวมถึง...

แต่ไม่รวมถึงรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น เนื่องจากกฎหมายเกี่ยวกับการจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ บัญญัติให้รัฐวิสาหกิจมีคณะกรรมการควบคุมรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งเป็นผู้พิจารณารับผิดชอบต่อวาทนโยบายและ ควบคุมดูแลทรัพย์สินตามกฎหมายเกี่ยวกับการจัดตั้งรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ ในทำนองเดียวกับหน่วยงานบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่มีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น มีอำนาจตราข้อบัญญัติ เกี่ยวกับทรัพย์สินได้ เช่น พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ พระราชบัญญัติ ระเบียบบริหารราชการเมืองพัทยา พ.ศ. ๒๕๔๒ หรือมีกฎหมายบัญญัติไว้โดยเฉพาะเกี่ยวกับการบริหารจัดการ ทรัพย์สินของราชการส่วนท้องถิ่น เช่น พระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ พระราชบัญญัติ เทศบาล พ.ศ. ๒๕๔๖ และพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ บัญญัติให้ ระเบียบเกี่ยวกับทรัพย์สินให้เป็นไปตามระเบียบของกระทรวงมหาดไทย

สำหรับองค์การมหาชนเป็นหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัติองค์การมหาชน พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มีคณะกรรมการของแต่ละองค์การมหาชน ประกอบด้วยประธานกรรมการ และกรรมการ โดยมีองค์ประกอบตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง และให้อำนาจการ เป็นกรรมการและ เลขาธิการ โดยคณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการและการดำเนินการขององค์การมหาชน เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อำนาจหน้าที่เช่นนี้ให้รวมถึงการออกระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือข้อกำหนดเกี่ยวกับองค์การมหาชนในเรื่องการบริหารและจัดการการเงิน การพัสดุ และทรัพย์สิน ขององค์การมหาชน องค์การมหาชนจึงไม่อยู่ในบังคับของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรตราการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในทำนองเดียวกันกับรัฐวิสาหกิจ

๒. เนื่องจากองค์การมหาชนไม่อยู่ภายใต้บังคับของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย รตราการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม การใช้รตราการซึ่งเป็นทรัพย์สินขององค์การมหาชน จึงต้อง เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การมหาชนนั้น อย่างไรก็ตาม เห็นควรแจ้งหลักการของระเบียบฯ เพื่อสำนักงาน ป.ป.ช. ทราบ ดังนี้

๒.๑ การใช้รถส่วนกลาง

ระเบียบฯ ข้อ ๔ กำหนดว่า “รถส่วนกลาง” หมายความว่า รถยนต์หรือ รถจักรยานยนต์ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ และระเบียบฯ ข้อ ๑๓ วรรคสอง กำหนดว่า รถส่วนกลาง ให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหลักเกณฑ์ ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้น

๒.๒ การใช้รถประจำตำแหน่ง

ระเบียบฯ ข้อ ๔ กำหนดว่า “รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รถยนต์ที่ทาง ราชการจัดให้แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ และระเบียบฯ ข้อ ๑๓ วรรคหนึ่ง กำหนดว่า รถประจำตำแหน่งให้ใช้ในการปฏิบัติราชการในตำแหน่งหน้าที่ หรือที่ได้รับมอบหมายโดยชอบหรือ งานที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับงานในตำแหน่งหน้าที่ หรือฐานะที่ดำรงตำแหน่งนั้น รวมตลอดถึงการใช้เพื่อเดินทางไป - กลับ ระหว่างที่พักและสำนักงาน และเพื่อการอื่นที่จำเป็นและเหมาะสมแก่การดำรงตำแหน่ง ในหมู่ข้าราชการและสังคม และข้อ ๑๓ วรรคสาม กำหนดว่า ห้ามผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ซึ่งได้รับ รถประจำตำแหน่งแล้วนำรถส่วนกลางไปใช้อีก เว้นแต่มีเหตุผลความจำเป็นเฉพาะคราว ทั้งนี้ ให้ระบุเหตุผล ความจำเป็นที่ต้องใช้รถส่วนกลางไว้ด้วย

ทั้งนี้ เห็นควรให้สำนักงาน ป.ป.ช. ทราบไปยังสำนักงาน ก.พ.ร. ซึ่งกำกับดูแลองค์การมหาชนต่อไป

เรื่องที่ ๔ การรวบรวมข้อมูลรราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

คณะกรรมการรราชการได้พิจารณาการรวบรวมข้อมูลรราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ แล้วมีมติสรุปได้ดังนี้

๑. ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการให้ฝ่ายเลขานุการฯ (สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี) สํารวจข้อมูลรราชการและรวบรวมข้อมูลส่งให้กระทรวงพลังงานเพื่อที่กระทรวงพลังงานจะได้รวบรวมข้อมูล และติดตามการใช้รถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานกับ กระทรวงพลังงานเกี่ยวกับข้อมูลรราชการที่กระทรวงพลังงานต้องการ แล้วให้แจ้งส่วนราชการตามพระราช- บัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สํารวจข้อมูลและแจ้งผลการสํารวจ ดังกล่าวภายใน ๓๐ วัน

๒. หากส่วนราชการใดมีรถส่วนกลางที่ได้รับอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อ แสดงสังกัดของส่วนราชการตามข้อ ๗ วรรคสี่และวรรคห้า ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือได้รับอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราว อันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอตามข้อ ๑๖ วรรคสาม (๑) ของระเบียบฯ ให้ส่วนราชการดังกล่าวรายงานการอนุมัติ หรือการอนุญาตดังกล่าวต่อปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงาน- การตรวจเงินแผ่นดิน และคณะกรรมการรราชการ และให้มีการพิจารณาทบทวนเหตุผลและความจำเป็น ของการอนุมัติหรือการอนุญาตดังกล่าวในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอ อย่างน้อยปีละครั้ง ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ของทุกปี ตามระเบียบฯ ข้อ ๗ วรรคหก หรือข้อ ๑๖ ทวิ และหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๕๒๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ และหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๒๐๗๕ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ ด้วย

จัดทำโดย ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรราชการ
มีนาคม ๒๕๖๕