

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการรณราชการ
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

ณ ห้องประชุม พลเอก บุญเรือน บัวจรูญ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๑ เรื่อง

เรื่อง บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัด

ที่ประชุมมีมติรับทราบรายงานของส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้แจ้งเกี่ยวกับการอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง ตามนัยข้อ ๗ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๒) ซึ่งมีจำนวนรถยนต์ที่ได้รับอนุมัติยกเว้นการมีตราฯ รวมทั้งสิ้น ๑ คัน

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา จำนวน ๓ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ อำนาจการอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการและอำนาจการอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติสรุปได้ว่า การอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดไว้ด้านข้างนอกรถอันเนื่องมาจากความปลอดภัยแก่ผู้ใช้หรือความเหมาะสมแก่การปฏิบัติงาน เป็นเรื่องเกี่ยวกับการใช้รถส่วนกลางซึ่งเป็นการบริหารทรัพย์สินของทางราชการ ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญที่จะเป็นการป้องกันการรั่วไหลของทรัพย์สินของทางราชการในทางมิชอบ ประกอบกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๔ บัญญัติให้การบริหารจัดการทรัพย์สินที่อยู่ในความครอบครองหรือการกำกับดูแลของหน่วยงานของรัฐ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายและกฎที่เกี่ยวข้อง โดยต้องพิจารณาประโยชน์ของรัฐและประชาชน ความคุ้มค่า และความประหยัด ซึ่งต้องกระทำด้วยความรอบคอบ ระมัดระวัง และมีการบริหารความเสี่ยงอย่างเหมาะสม และต้องไม่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินนั้น และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๖ ได้บัญญัติกรณีข้อยกเว้นของการมอบอำนาจไว้ ดังนี้ (๑) เป็นเรื่องที่มีกฎหมายบัญญัติให้เป็นอำนาจเฉพาะหรือเป็นเรื่องที่โดยสภาพไม่อาจมอบอำนาจได้ (๒) เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายสำคัญ และ (๓) เป็นเรื่องที่มีความจำเป็นต้องมีการดูแลอย่างใกล้ชิดเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน คณะกรรมการรณราชการจึงเห็นสมควรให้คงหลักการของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ ข้อ ๗ วรรคสี่ และวรรคห้า โดยไม่สมควรให้มีการมอบอำนาจ และเห็นควรพิจารณาเรื่องนี้ร่วมกับสำนักงาน ก.พ.ร. อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ เห็นควรให้ส่วนราชการแจ้งเรื่องการขออนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดด้วยหนังสือภายนอกเนื่องจากเป็นเรื่องที่มีความสำคัญ

เรื่องที่ ๒ การกำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบและป้องกันการนำรถส่วนกลางไปใช้ในทางมิชอบ

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอให้ส่วนราชการภายใต้บังคับของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รายงานข้อมูลจำนวนรถราชการที่อยู่ในความรับผิดชอบทั้งหมด (แบบที่ ๑) ข้อมูลการอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อ

แสดงสังกัด...

แสดงสังกัดไว้ด้านข้างนอกรถ (แบบที่ ๒) และข้อมูลการอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว (แบบที่ ๓) ซึ่งยังอยู่ระหว่างการได้รับอนุมัติ หรือได้รับอนุญาต ณ ปัจจุบัน สำหรับแบบที่ ๑ แบบรายงานจำนวนรถราชการที่อยู่ในความรับผิดชอบให้ปรับรายละเอียดของข้อมูลรถราชการโดยเพิ่มช่องข้อมูล “วันสิ้นสุดสัญญา” เพื่อให้ครอบคลุมถึงกรณีรถเช่าตามความเห็นของผู้แทนกระทรวงการคลังด้วย

เรื่องที่ ๓ แนวทางการปรับปรุงแก้ไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ ดังนี้

๑. ปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจำนวน ๕ ฉบับ ได้แก่ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๑ และ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้เป็นฉบับเดียวกัน

๒. กำหนดให้อำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาของผู้รักษาการตามข้อ ๕ ให้เป็นของคณะกรรมการรถราชการ

๓. ปรับปรุงข้อ ๔ บทนิยามคำว่า “ข้าราชการ” นอกจากจะหมายความรวมถึงลูกจ้างของส่วนราชการแล้ว ให้หมายความรวมถึง พนักงานราชการ ด้วย

๔. ปรับปรุงตำแหน่งข้าราชการระดับ ๑๐ และระดับ ๑๑ ซึ่งอาจได้รับรถประจำตำแหน่งตามข้อ ๖ วรรคสอง ให้สอดคล้องกับระบบตำแหน่งตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๕

๕. กำหนดระยะเวลาที่แน่นอนในการพิจารณาทบทวนเหตุผลและความจำเป็นของการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการตามข้อ ๗ และการอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๑๖ ทวิ

๖. แก้ไขถ้อยคำของการขอเปลี่ยนแปลงประเภทรถราชการตามข้อ ๙ วรรคสอง ให้ชัดเจนยิ่งขึ้น

๗. เพิ่มเติมการใช้รถอรรถาภิธานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙/๑ ไปกำหนดไว้ในข้อระเบียบแต่ละข้อ

๘. แก้ไขถ้อยคำของคำว่า “สำหรับรถประจำตำแหน่งหรือรถส่วนกลางที่ได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง” ตามข้อ ๑๑ วรรคห้า ให้ชัดเจน

๙. ปรับปรุงข้อ ๑๑ ขนาดกำลังเครื่องยนต์และราคารถราชการ ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๔

๑๐. ปรับปรุงชื่อกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีตามข้อ ๑๘ ทวิ ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑๑. แก้ไขข้อระเบียบความรับผิดชอบของข้าราชการในทางแพ่งตามข้อ ๑๙ เป็นกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่

๑๒. เพิ่มเติมกรณีการเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงตามข้อ ๒๑ กรณีขอได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการตามระเบียบว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการและการจัดประชุมของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๔ ให้เบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงได้

โดยให้รับข้อสังเกตของผู้แทนกระทรวงการคลังไปประกอบการพิจารณาด้วย