

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการรกรการ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒
เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุม ๑๐๘ อรรถโกวิทวที อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๑ เรื่อง

เรื่อง ข้อเสนอของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เกี่ยวกับการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง

ที่ประชุมรับทราบกรณีคณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ ได้มีมติรับทราบกรณีคณะกรรมการ ป.ป.ช. มีข้อสังเกตเกี่ยวกับการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง และคณะรัฐมนตรีได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย และสำนักงาน ก.พ.ร. รับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์กรมหาชน เป็นไปตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ในเรื่องนี้ต่อไป โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปประกอบการพิจารณาดำเนินการด้วย

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ การจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมแก่การจัดการรถประจำตำแหน่ง (สถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์)

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติสรุปได้ว่า ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง ได้กำหนดให้ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ฯลฯ ในหลักการของระเบียบฯ ผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง จึงหมายถึงเฉพาะข้าราชการที่ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบฯ เท่านั้น ผู้ที่อยู่ในตำแหน่งรักษาราชการแทนเป็นเรื่องการมีอำนาจหน้าที่ในตำแหน่งนั้นตามกฎหมาย ไม่ใช่ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งข้าราชการตามที่ระเบียบฯ กำหนดให้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ดังนั้น กรณีตามข้อหารือของสถาบันบัณฑิตพัฒนศิลป์ บุคคลที่อยู่ในข่ายได้รับรถประจำตำแหน่งตามระเบียบฯ จึงมีเฉพาะผู้ที่ เป็นข้าราชการและได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งอธิการบดีหรือรองอธิการบดีเท่านั้น

เรื่องที่ ๒ การให้ข้าราชการมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง (สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติสรุปได้ว่า เกี่ยวกับตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำส่วนราชการระดับกระทรวงตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ นั้น คณะกรรมการรกรการได้เคยมีมติในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ กรณีนางฐะปาณีย์ อาจารย์วงศ์ ตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ไว้แล้วว่า ตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำส่วนราชการระดับกระทรวงตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติดังกล่าว มีประเภทและระดับตำแหน่งเป็นตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง ซึ่งอยู่ในสายงานประเภทบริหาร มีได้อยู่ในสายงานประเภทวิชาการ ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี จึงอยู่ในข่ายที่เป็นข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับการจัดสรรรถประจำตำแหน่งให้ได้ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง โดยเทียบเท่าหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเป็น

กระทรวง ดังนั้น กรณีที่หาหรือ พลดำรงเอก ธรรมศักดิ์ วิชาญะ ซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิ-
ประจำสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๖/๒๕๖๐ ลงวันที่
๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ทดแทนตำแหน่งที่ว่าง เนื่องจากนางฐะปาณีย์ อาจารย์วงศ์ ผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวเกษียณ-
อายุราชการ หรือผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำส่วนราชการระดับกระทรวงต่อไป
ตามนัยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติดังกล่าว จึงอยู่ในข่ายที่เป็นข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับการจัดสรร
ให้มีรถประจำตำแหน่งได้

**เรื่องที่ ๓ ข้อหาหรือแนวทางปฏิบัติในการเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถประจำตำแหน่ง
รองผู้ว่าราชการจังหวัด (กระทรวงมหาดไทย)**

ที่ประชุมมีมติสรุปได้ว่า

๑. กรณีผู้ว่าราชการจังหวัดได้มีคำสั่งมอบอำนาจให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดกำกับดูแลส่วนราชการ
และอำเภอ ต่อมาส่วนราชการหรืออำเภอนั้นได้มีหนังสือเชิญผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานในพิธีเปิดงาน
กิจกรรม อบรม และสัมมนา หากผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่กำกับดูแล
ส่วนราชการหรืออำเภอนั้นไปเป็นประธานในพิธีเปิดงานดังกล่าว หรือมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัด
กลุ่มภารกิจด้านอื่นเป็นประธานในพิธีเปิดงานดังกล่าวแทน เห็นว่า งานปกติประจำหมายถึง งานในตำแหน่งหน้าที่
(job Description) หรือมีคำสั่งมอบหมายงาน โดยปกติแล้วจะกำหนดไว้ด้วยว่า “งานอื่น ๆ ที่ได้รับมอบหมาย”
งานราชการที่ผู้บังคับบัญชามอบหมายจึงเป็นงานปกติประจำในหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ ดังนั้น รองผู้ว่าราชการจังหวัด
หรือผู้ได้รับมอบหมายที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดให้ไปเป็น
ประธานในพิธีเปิดงานของหน่วยงานราชการ จึงไม่สามารถเบิกค่าเชื้อเพลิงได้ตามข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนัก-
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่อย่างไรก็ดี ค่าพาหนะสำหรับประธานในพิธีเปิด
หรือพิธีในโครงการฝึกอบรม เป็นค่าใช้จ่ายที่ส่วนราชการผู้จัดการฝึกอบรมจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ แต่ในกรณี
ที่ส่วนราชการผู้จัดการฝึกอบรมมีงบประมาณไม่เพียงพอ อาจจะขอความอนุเคราะห์เป็นหนังสือให้ส่วนราชการ
ต้นสังกัดเป็นผู้เบิกจ่ายค่าพาหนะให้ได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการ
เดินทางไปราชการ ตามนัยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การจัดงานและการประชุม
ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๘ ประกอบข้อ ๑๐ วรรคสอง

๒. กรณีผู้ว่าราชการจังหวัดได้มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดกลุ่มภารกิจด้านกิจการพิเศษ
มีหน้าที่กำกับดูแลสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๗ และงานด้านการฟื้นฟูและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
ไม่ได้รับผิดชอบพื้นที่อำเภอเชียงใน แต่มีกรณีเกิดเหตุลักลอบตัดไม้หวงห้ามในเขตอำเภอเชียงใน ซึ่งเป็นพื้นที่ดูแล
ของรองผู้ว่าราชการจังหวัดกลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจ หากผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานีมอบหมายให้
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกลุ่มภารกิจพิเศษไปตรวจติดตามผลคดีในพื้นที่อำเภอเชียงใน หรือหากมอบหมายให้
รองผู้ว่าราชการจังหวัดกลุ่มภารกิจด้านอื่นไปตรวจติดตามผลคดีแทนในแต่ละกรณี เห็นว่า กรณีที่หาหรือ
เช่นเดียวกับข้อ ๑ งานราชการที่ผู้บังคับบัญชามอบหมายเป็นงานปกติประจำในหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมายไม่สามารถเบิกค่าเชื้อเพลิงได้ตามข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ยกเว้นการเดินทางไปราชการของรองผู้ว่าราชการจังหวัด
ที่ได้รับมอบหมายปฏิบัติหน้าที่แทนรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่มีหน้าที่โดยตรงและเป็นการเดินทางออกนอกที่ตั้ง
สำนักงานที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานราชการประจำ ณ ที่นั้น หากได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการ
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการและการจัดการประชุมของทางราชการ
พ.ศ. ๒๕๒๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ย่อมมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการตามพระราชกฤษฎีกา
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓. กรณีหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานีซึ่งเป็นองค์กรภาคเอกชนได้เชิญผู้ว่าราชการจังหวัดไปเป็นประธานในพิธีเปิดงานท่องเที่ยวเชิงศิลปวัฒนธรรม และผู้ว่าราชการจังหวัด ได้มอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดกลุ่มภารกิจด้านสังคม หรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดกลุ่มภารกิจด้านอื่นเป็นประธานในพิธีเปิดงานดังกล่าวแทน เห็นว่า การไปเป็นประธานในพิธีเปิดงานของหน่วยงานที่ไม่ใช่ส่วนราชการ ผู้จัดจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ดังนั้น กรณีผู้ว่าราชการจังหวัดหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่ได้รับมอบหมายได้รับเชิญให้เป็นประธานในพิธีเปิดงานที่หอการค้าซึ่งเป็นหน่วยงานภาคเอกชนจัดขึ้น จึงไม่ใช่เป็นการไปปฏิบัติหน้าที่ราชการหรือเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการ ไม่สามารถเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔. กรณีที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธานในพิธีเปิดงานและมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดที่กำกับดูแลส่วนราชการหรืออำเภอขึ้นหรือรองผู้ว่าราชการจังหวัดกลุ่มภารกิจด้านอื่นเดินทางไปร่วมงานด้วย เห็นว่า การเดินทางไปร่วมงานของรองผู้ว่าราชการจังหวัด หากได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการอนุมัติให้เดินทางไปราชการและการจัดการประชุมของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๒๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ย่อมมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางตามพระราชกฤษฎีกาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

**เรื่องที่ ๔ การขอความเห็นชอบระเบียบกองบัญชาการกองทัพไทย ว่าด้วยการควบคุมและ
การใช้รณราชการ พ.ศ. ๒๕๖๑ (กรมส่งกำลังบำรุงทหาร)**

ที่ประชุมมีมติรับทราบกรณีกรมส่งกำลังบำรุงทหารขอถอนเรื่องออกจากพิจารณา

**เรื่องที่ ๕ การกำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบและป้องกันการนำรถส่วนบุคคลไปใช้ในทาง
มิชอบ**

ที่ประชุมมีมติสรุปได้ว่าเมื่อสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีจัดระบบรายงานข้อมูลรณราชการด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์แล้วเสร็จ ให้นำเรื่องนี้เสนอคณะกรรมการรณราชการเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่งตามนัยความเห็นของประธานฯ

**เรื่องที่ ๖ ข้อยกเว้นการบังคับใช้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓
และที่แก้ไขเพิ่มเติม แก่องค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย**

ที่ประชุมมีมติสรุปได้ว่า

๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๓ กำหนดให้ระเบียบฯ ใช้สำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ของส่วนราชการ โดยข้อ ๔ กำหนดนิยามคำว่า “ส่วนราชการ” หมายความว่า กระทรวง ทบวง กรม หรือสำนักงานหรือหน่วยงานอื่นใดของรัฐ ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคหรือในต่างประเทศ และ “หัวหน้าส่วนราชการ” ในราชการบริหารราชการส่วนกลาง หมายความว่า อธิบดี หรือหัวหน้าส่วนราชการที่เรียกชื่ออย่างอื่น และมีฐานะเป็นกรมตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม ซึ่งระเบียบฯ มีเจตนารมณ์มุ่งหมายบังคับแก่ส่วนราชการตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการแผ่นดินและกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม สำหรับกรณีองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย (ส.ส.ท.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ เป็นนิติบุคคล และมีฐานะเป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

แต่ดำเนินการภายใต้ทุน ทรัพย์สินและรายได้ขององค์การตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ดังนั้น ส.ส.ท. จึงไม่ใช่ส่วนราชการ ตามความหมายของคำว่า “ส่วนราชการ” ตามข้อ ๓ และข้อ ๔ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรพระราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบฯ จึงไม่ใช่บังคับแก่ ส.ส.ท.

๒. กรณีที่ ส.ส.ท. จำเป็นต้องออกระเบียบเพิ่มเติมเพื่อเป็นแนวปฏิบัติเฉพาะของ ส.ส.ท. จะสามารถทำได้หรือไม่ นั้น เห็นว่า เป็นการหารือการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติองค์การกระจายเสียงและแพร่ภาพสาธารณะแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๑ อยู่ในอำนาจพิจารณาของนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

จัดทำโดย ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรพระราชการ
กรกฎาคม ๒๕๖๒