

สรุปมติที่ประชุม
คณะกรรมการรกรการ
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ณ ห้องประชุม ๒๐๑ ชั้น ๒ อาคารสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล กทม.

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๓ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ เรื่อง บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการยกเว้นการมีตราเครื่องหมายชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการ

มติ ที่ประชุมรับทราบรายงานของส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้แจ้งเกี่ยวกับการอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้างตามนัยข้อ ๗ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐) ซึ่งมีจำนวนรถยนต์ที่ได้รับอนุมัติยกเว้นการมีตราฯ รวมทั้งสิ้น ๒ คัน

เรื่องที่ ๒ บัญชีแสดงจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ส่วนราชการอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราว

มติ ที่ประชุมรับทราบรายงานของส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้แจ้งเกี่ยวกับการอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นเป็นการชั่วคราวหรือเป็นครั้งคราวตามนัยข้อ ๑๖ และข้อ ๑๖ ทวิ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ - ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๐) ซึ่งมีจำนวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่อื่นฯ รวมทั้งสิ้น ๒๑ คัน

เรื่องที่ ๓ เรื่อง การขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการแก้ไขปรับปรุงระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มติ ที่ประชุมรับทราบตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา จำนวน ๓ เรื่อง

เรื่องที่ ๑ เรื่อง ข้อหารือเกี่ยวกับการจัดรถประจำตำแหน่งให้แก่ศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาค (ข้อหารือของสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ)

มติ ที่ประชุมมีมติสรุปได้ว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง ได้กำหนดเกี่ยวกับตำแหน่งที่ทางราชการจะจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการระดับกระทรวง และเอกอัครราชทูตประจำกระทรวง ฯลฯ ซึ่งในหลักการของระเบียบฯ ตำแหน่งที่ส่วนราชการจะจัดรถประจำตำแหน่งให้ได้นั้น จะต้องเป็นตำแหน่งซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป กรณีที่หารือ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า สำนักงานศึกษาธิการภาคมีฐานะเป็นส่วนราชการต่ำกว่าส่วนราชการระดับกรมที่อยู่ในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ ดังนั้น ตำแหน่งศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาคจึงมิใช่ตำแหน่งที่กฎหมาย

บัญญัติให้...

บัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หรือหัวหน้าส่วนราชการ แล้วแต่กรณี ที่ทางราชการจะจัดสรรประจำตำแหน่งให้ได้ตามนัยระเบียบฯ ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง

อย่างไรก็ดี หากสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการเห็นสมควรกำหนดให้ตำแหน่งศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาคมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง ย่อมเป็นการปฏิบัตินอกเหนือไปจากที่ระเบียบฯ ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง กำหนด สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการสมควรจะต้องพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนและกระบวนการที่กำหนดไว้ในระเบียบฯ ข้อ ๓ วรรคสอง และวรรคสาม ต่อไป โดยคณะกรรมการรณราชการมีความเห็นประกอบการพิจารณาดำเนินการดังกล่าวด้วยว่า เมื่อพิจารณาจากคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ ประกอบประกาศคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการในภูมิภาค เรื่อง คำวินิจฉัยของคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปการศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการในภูมิภาค ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ และข้อ ๘ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑/๒๕๖๐ เรื่อง การปฏิรูปการศึกษาในภูมิภาคของกระทรวงศึกษาธิการ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ แล้วเห็นว่า ได้มีการกำหนดรองรับให้ตำแหน่งศึกษาธิการภาคเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ซึ่งมีประเภทตำแหน่งเป็นประเภทบริหาร และมีระดับตำแหน่งเป็นระดับสูง และรองศึกษาธิการภาคเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ซึ่งมีประเภทตำแหน่งเป็นประเภทบริหาร และมีระดับตำแหน่งเป็นระดับต้น อีกทั้งตำแหน่งศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาคเป็นตำแหน่งที่มีประเภทตำแหน่ง และระดับตำแหน่ง เทียบเท่ากับตำแหน่งผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หรือหัวหน้าส่วนราชการ แล้วแต่กรณี ดังนั้น กรณีจึงอยู่ในดุลพินิจของคณะรัฐมนตรีที่จะพิจารณาให้ตำแหน่งศึกษาธิการภาคและรองศึกษาธิการภาคดังกล่าวเป็นตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งต่อไป

เรื่องที่ ๒ เรื่อง การขอทราบความเห็นและข้อพิจารณาของคณะกรรมการรณราชการเกี่ยวกับการให้ข้าราชการมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี)

มติ ที่ประชุมมีมติสรุปได้ว่า กรณีสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ขอทราบความเห็นและข้อพิจารณาของคณะกรรมการรณราชการเกี่ยวกับการให้ข้าราชการมีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง นั้น เนื่องจากได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๖/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งกำหนดให้ตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำส่วนราชการระดับกระทรวงหรือกรม จำนวน ๕ ตำแหน่ง โดยเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ ประเภทบริหาร ระดับสูง เทียบเท่ากับหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกระทรวง และต่อมาได้มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ข้าราชการพลเรือนสามัญสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี พ้นจากตำแหน่ง และแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ประเภทบริหารระดับสูง จำนวน ๑ ราย และตำแหน่งผู้ทรงคุณวุฒิประจำสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ประเภทบริหารระดับสูง จำนวน ๑ ราย ประกอบกับเมื่อพิจารณาข้อเท็จจริงประกอบคำชี้แจงของผู้แทนส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง (ผู้แทนสำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสำนักงาน ก.พ.) แล้วเห็นว่า โดยที่ข้าราชการพลเรือนสามัญทั้งสองรายนี้มีประเภทและระดับตำแหน่งเป็นตำแหน่งประเภทบริหาร ระดับสูง ซึ่งอยู่ในสายงานประเภทบริหาร มิได้อยู่ในสายงานประเภทวิชาการ ดังนั้น ข้าราชการดังกล่าวจึงอยู่ในข่ายที่เป็นข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับการจัดสรรรถประจำตำแหน่งได้ตามนัยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรณราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๖ วรรคหนึ่ง โดยเทียบเท่าหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกระทรวง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

จัดทำโดย ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการรณราชการ

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐